

# RAZISKAVA IN MAPIRANJE NOTRANJNIH IN POVEZOVALNIH KOLESARSKIH POTI NA OBMOČJU LAS PDL



PROGRAM  
RAZVOJA  
PODEŽELJA



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje

JUNIJ 2022

PRIPRAVLJALEC RAZISKAVE:  
Razvojna agencija Sinergija



LASPDL2020  
LOKALNA AKCIJSKA SKUPINA PRI DOBRIH LJUDEH



**Raziskava in mapiranje notranjih in povezovalnih  
kolesarskih poti na območju  
LAS Pri dobrih ljudeh 2020**

**Naročnik:** Lokalna akcijska skupina Pri dobrih ljudeh 2020

**Avtor:** Tadeja Horvat, Razvojna agencija Sinergija

Dokument Raziskava in mapiranje notranjih in povezovalnih kolesarskih poti na območju LAS Pri dobrih ljudeh 2020 je nastala v okviru izvajanja podukrepa »Priprava in izvajanje dejavnosti sodelovanja lokalne akcijske skupine« ob finančni pomoči sklada EKSRP. Za vsebino je odgovoren vodilni partner LAS pri dobrih ljudeh 2020, Društvo za trajnost virov SI.ENERGIJA. Organ upravljanja, določen za izvajanje Programa razvoja podeželja RS za obdobje 2014-2020 je Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.

Junij, 2022

# KAZALO VSEBINE

1.	UVOD.....	5
1.1.	Namen raziskave in načrta za razvoj kolesarstva na območju občin LAS PDL .....	5
2.	SPLOŠNO O OBMOČJU LAS PRI DOBRIH LJUDEH 2020 .....	6
3.	PODEŽELJE OBMOČJA LAS PRI DOBRIH LJUDEH 2020 .....	6
3.1.	Strukturne danosti območja.....	6
3.2.	Naravna dediščina .....	7
3.3.	Stanje infrastrukture in opremljenosti z osnovnimi storitvami .....	9
3.4.	Telekomunikacijska infrastruktura .....	10
3.5.	Poslovne cone .....	11
4.	KOLESARJENJE NA SPLOŠNO .....	11
5.	ANALIZA STANJA OBSTOJEČE PONUDBE KOLESARSKIH POTI LAS PDL .....	13
5.1.	Analiza ankete: .....	14
5.2.	Analiza ponudbe.....	37
5.3.	Analiza vrzeli.....	38
5.4.	Swot analiza .....	38
5.5.	Kobilje:.....	40
5.6.	Dobrovnik:.....	42
5.7.	Turnišče: .....	43
5.8.	Beltinci:.....	44
5.8.	Črenšovci: .....	46
5.9.	Odranci: .....	48
5.10.	Velika Polana: .....	49
5.11.	Lendava: .....	52
6.	MAPIRANJE NOTRANJNH KOLESARSKIH POTI NA OBMOČJU LAS .....	61
7.	MAPIRANJE OBSTOJEČIH IN POTENCIALNIH POVEZOVALNIH KOLESARSKIH POTI S SOSEDNJIMI OBMOČJI S PREDLOGI ZA UKREPANJE .....	65
7.1.	Povezovalne kolesarske poti s sosednjo Lokalno akcijsko skupino Goričko 2020: .....	65
7.2.	Povezovalne kolesarske poti s sosednjo Lokalno akcijsko skupino Prlekija:.....	76
7.3.	Mednarodne povezovalne kolesarske poti: .....	77
8.	MAPIRANJE OBSTOJEČIH IN POTENCIALNIH INTERMODALNIH POVEZAV S SOSEDNJIMI OBMOČJI S PREDLOGI ZA UKREPANJE .....	82
9.	PREDLOGI ZA UKREPANJE IN RAZVOJ KOLESARSTVA NA OBMOČJU LAS .....	84
9.1	Kolesarske poti s sosednjimi območji: .....	85

9.2	Intermodalne povezave s sosednjimi območji:.....	85
10.	UGOTOVITVE IN UKREPI – predlogi za načrt razvoja kolesarstva na območju LAS: .....	87
10.1	Ugotovitve: .....	87
10.2	Ukrepi: .....	88
11.	VIRI IN LITERATURA .....	89

# 1. UVOD

Prav je, da kolesarstvu več pozornosti namenijo vsi akterji, vključno z občinskimi upravami, ne glede na to, ali živimo v mestu ali na podeželju, saj kolesarjenje postaja del našega življenja. Gre namreč za sistem, ki vključuje celostno prostorsko in prometno planiranje, kolesarsko infrastrukturo, storitve za kolesarje in promocijo kolesarjenja ter proizvajalce, trgovce in serviserje koles in kolesarske opreme, prostorske in prometne planerji ter ponudnike turističnih in drugih storitev za kolesarje ter navsezadnje tudi kolesarje.

Kolesarjenje ima poleg že omenjenega pomena za varstvo okolja, zdravje in prostorsko mobilnost ljudi tudi druge pozitivne vidike na razvoj lokalnih skupnosti in družbe nasploh. Ker ne povzroča hrupa in prometne gneče, ker je dostopno najširšim slojem prebivalstva, ker na kolesih brez težav vzpostavljamo stik z drugimi udeleženci v prometu in se z lahkoto v hipu spremenimo iz (po)potnikov v obiskovalce in ker (tudi) kolo simbolizira svobodo, lahko kolesarjenje krepí družbene vezi in pomaga pri vključevanju otrok, priseljencev, starejših ipd. v družbo. Vendar vseh njegovih potencialov ni mogoče dobro in učinkovito izkoristiti, dokler h kolesarstvu pristopamo le kot k dejavnosti in ne kot k samostojnem sistemu, ki je podsistem širšega prometnega sistema in ga uokvirjata kolesarska in siceršnja prometna kultura.

Kolesarski turizem je eden izmed najhitreje rastočih segmentov v turizmu, ki kot trajnostna oblika rekreacije poleg ekonomskih, destinacijam prinaša tudi okoljske in socialne koristi. Številne destinacije po svetu in v Evropi so te koristi že prepoznale in razvile uspešno kolesarsko turistično ponudbo, ki je ponekod postala celo ena izmed nosilnih gospodarskih aktivnosti destinacij.

Občine na območju Lokalne akcijske skupine Pri dobrih ljudeh 2020 (Beltinci, Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče in Velika Polona) (LAS PDL) imajo zaradi nižinskega terena, ohranjene narave, ugodne lege in množice različnih cest in poti, idealne danosti za razvoj kolesarskega turizma. V občinah je potrebno kolesarske produkte in ponudbo najprej razviti, pri čemer je za uspeh ključno, da se v razvoj vključijo lokalni kolesarji, turistični ponudniki in preostali deležniki.

Na podlagi analize obstoječe ponudbe, mapiranja obstoječih poti (uradnih in neuradnih) in raziskav med kolesarji smo identificirali in mapirali kolesarske steze in poti. V prihodnje, ko se bo število kolesarjev povečevalo, se bo povečevalo tudi zanimanje za nadaljnje investicije v kolesarsko infrastrukturo.

## 1.1. Namen raziskave in načrta za razvoj kolesarstva na območju občin LAS PDL

Namen dokumenta je, da se na podlagi analize stanja, mapiranja ter analize ankete med kolesarji razišče obstoječe stanje in možnosti za razvoj kolesarstva na območju osmih občin LAS PDL opredeli aktivnosti in načine za doseganje zastavljenih ciljev. Raziskava sama po sebi ni zagotovilo za uspešen razvoj kolesarstva. Ta je odvisen predvsem od vključenosti, sodelovanja in motivacije lokalnih deležnikov ter zagotavljanja potrebnih sredstev.

Cilji raziskave:

- analiza obstoječe ponudbe kolesarskih poti in obstoječega stanja uporabe kolesa v vključenih občinah LAS;
- mapiranje notranjih kolesarskih poti na območju LAS;
- mapiranje obstoječih in potencialnih povezovalnih kolesarskih poti s sosednimi območji s predlogi za ukrepanje;
- mapiranje obstoječih in potencialnih intermodalnih povezav s sosednjimi območji s predlogi za ukrepanje;
- priprava predlogov za okvirni načrt razvoja kolesarstva na območju LAS, tudi na podlagi odziva ključnih deležnikov preko pilotnega usposabljanja.

## 2. SPLOŠNO O OBMOČJU LAS PRI DOBRIH LJUDEH 2020

LAS Pri dobrih ljudeh spada v Pomursko statistično regijo, katera je sestavljena iz 27 občin. Po velikosti zajema 23,87% celotnega ozemlja Pomurja. Območje je del vzhodne kohezijske regije. Sestavljajo ga partnerske občine: Beltinci, Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče in Velika Polana. Navedene občine so del prekmurskih obmejnih občin, katerih pretežni del ozemlja leži v deset kilometrskem obmejnem pasu z Republiko Hrvaško oz. z Republiko Madžarsko.

### VELIKOST OBMOČJA

Območje LAS Pri dobrih ljudeh, ki ga sestavljajo območja občin Beltinci, Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče ter Velika Polana, obsega 319 km<sup>2</sup>. Največja je občina Lendava, ki zajema 39% vse površine območja LAS. Najmanjša pa je občina Odranci in zajema 2% površine LAS. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh sta dve občini, ki sta sestavljeni zgolj iz enega naselja, sta hkrati naselje in občina, in to sta občina Kobilje in občina Odranci. Skupno je na območju 49 naselij.

## 3. PODEŽELJE OBMOČJA LAS PRI DOBRIH LJUDEH 2020

### 3.1. Strukturne danosti območja

#### KMETIJSKE POVRŠINE

Območje LAS Pri dobrih ljudeh je izrazito agrarno območje. Skupaj z Murskim poljem na desnem bregu Mure je Prekmurje in s tem tudi obravnavano območje kot del panonske nižine največje ravninsko območje v Sloveniji in zaradi rodovitnih tal poimenovano tudi »žitnica Slovenije«. Relief

območja je pretežno raven, na mikro nivoju pa so opazne reliefne oblike, nastale z delovanjem vode v preteklosti. V večji oddaljenosti od reke Mure so depresije, vzpetine rečnih nanosov in ostanki strug manj izraziti, medtem, ko je v neposredni bližini Mure rečni relief jasno izražen. Na severu in vzhodu ob madžarski meji je vinorodno gričevje, deloma poraščeno z gozdovi. Glede na razvrstitev v bonitetne razrede ugotavljamo, da so zemljišča zelo kvalitetna, kar pomeni da imajo občine dobre naravne pogoje za kmetijsko proizvodnjo. Velika večina vseh kmetijskih zemljišč je v zasebni lasti, nekje 83%. Večina javnih zemljišč je v upravljanju kmetijskega gospodarstva. Po metodologiji za določanje območij, ki imajo težje pridelovalne pogoje za kmetijsko proizvodnjo, je na obravnavanem območju nekje 5% takih površin, predvsem zaradi konfiguracije terena, slabe urejenosti zemljišč in slabe infrastrukture. Ti predeli so na območju Kobilja, dela Lendavskih goric in na območju posameznik zaselkov.

Območje LAS Pri dobrih ljudeh razpolaga z 14.850 ha kmetijskih zemljišč. Od tega je v uporabi 14.741 ha kar predstavlja 99,27%. Največji delež kmetijskih površin v uporabi predstavljajo njive, ki zajemajo kar 91,61% vseh površin. Osnovni problem za učinkovitejšo kmetijsko proizvodnjo predstavlja razdrobljenost obdelovalnih površin in majhna površina teh površin. Skupna kmetijska zemljišča v uporabi so se od leta 2000 do 2010 zmanjšala za 5,32% oz. za 829 ha. To gre pripisati predvsem zmanjšanju kmetijskih površin pri trajnih travnikih in pašnikih ter trajnih nasadih. Kar se tiče površin njiv so se le te v večini občin nekoliko povečale.

## GOZDOVI

Gospodarjenje z gozdovi in izkoriščanje surovinskih potencialov gozda na obravnavanem področju sicer ne predstavlja pomembnejše gospodarske panoge, so pa gozdovi pomemben sestavni del ekosistema (vpliv na podtalnico, vpliv na klimo, življenjski prostori živali, itd.). Gozdovi zaraščajo predvsem nižinske predele - depresije in ostali prostor, ki je zaradi talnih razmer za drugo rabo neprimeren. Skupna površina gozdov na območju LAS Pri dobrih ljudeh je 7.036 ha, kar predstavlja 23,34% vseh površin, 47,45% teh gozdov je v zasebni lasti. Največji možni letni posek za skupno območje LAS Pri dobrih ljudeh predstavlja 37.455 m<sup>3</sup>. Slaba polovica vseh stanovanj na območju LAS Pri dobrih ljudeh se ogreva na les. Podatki so pridobljeni iz Statističnega urada RS in Zavoda za Gozdove Slovenije (podatki iz baze SWEIS) in sicer za leta 2002, 2003, 2004 in 2005. Enako kot za obdelovalne kmetijske površine je tudi za gozdove značilna razdrobljenost posestniške strukture. Za zasebne gozdove je značilno, da njihov potencial ni izkoriščen, ker je gospodarjenje ekstenzivno in odvisno od potreb lastnikov, vendar pa gozdovi kljub temu zadovoljujejo velik del potreb po tehničnem lesu in lesu za kurjavo. Posebnost med gozdovi predstavljata Polanski log in Črni log, kjer so nasadi črne jelše, ki so zelo redki v Sloveniji. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh se nahaja tudi varovalni gozd in sicer vzdolž reke Mure. Glede na namembnosti spadajo skoraj vsi gozdovi v lesno predelovalne gozdove.

## 3.2. Naravna dediščina

### Natura 2000

Vlada RS je aprila 2004 sprejela določila območja Natura 2000 v Sloveniji z Uredbo o posebnih varstvenih območjih, območjih Natura 2000. Tudi del ozemlja partnerskih občin je vključenih v evropsko omrežje posebnih varstvenih območij, z namenom ohraniti biotsko raznovrstnost in ohranjanju živalskih in rastlinskih vrst ter habitatov, ki so redki na evropski ravni zaradi dejavnosti človeka. Območje, vključeno v evropsko mrežo Natura 2000 po direktivi o pticah, je reka Mura in Goričko.

### Zavarovana območja

Krajinski park Goričko (KPG) leži na severovzhodu Slovenije, na meji z Avstrijo in Madžarsko. V park je vključenih 11 občin, od tega 7 v celoti in 4 delno. V UE Murska Sobota je 9 občin, medtem ko sta 2 v UE Lendava, to sta občina Dobrovnik ter občina Kobilje. Skupna površina zavarovanega območja je 46.252 ha, oziroma 462,52 km. KPG obsega del nizkega Panonskega gričevja. Malo manj kot polovico površine parka pokriva mešani gozd, katerega razgiban gozdni rob obdajajo obdelana zemljišča. Skupaj tvorijo mozaično, drobno členjeno kulturno krajino. Visoko naravovarstveno vrednost imajo suhi in mokrotni travniki, travniški sadovnjaki z visokodebelnimi drevesi in številni krajinski člani: žive meje, obvodna vegetacija, grmišča, skupine dreves ter posamezna drevesa, terasni robovi, ozare med njivami, jarki, povirja, močvirja, mlake, opuščeni peskokopi in glinokopi, kamnolomi in gramoznice. V parku je 90 naselij, v katerih živi približno 20.000 prebivalcev. Na območju KPG so naselja Dobrovnik, Strehovci, Žitkovci ter Kobilje, ki so del območja LAS Pri dobrih ljudeh.

Hkrati potekajo prizadevanja, da bi reko Muro vključili v program Človek in biosfera, ki je medvladni raziskovalni program pod okriljem UNESCO. Le-ta vzpostavlja svetovno mrežo Biosfernih območij z bogato biotsko raznovrstnostjo, vključuje kulturno dediščino in spodbuja trajnostni razvoj teh območij. Trenutno vključuje seznam 651 območij v 120 državah, od tega je 15 čezmejnih biosfernih območij. Biosferno območje Mura bo sestavni del načrtovanega čezmejnega UNESCO biosfernega območja »Mura - Drava - Donava«. Ustanovitvi le - tega so se s podpisom deklaracije 25. marca 2011 na srečanju ministrov za okolje, v času madžarskega predsedovanja EU, zavezali ministri petih držav (Avstrija, Slovenija, Madžarska, Hrvaška in Srbija). Deklaracija je osnova za razglasitev čezmejnega območja enega izmed evropsko najpomembnejših rečnih ekosistemov, saj je območje rek Drave, Mure in Donave med najpomembnejšimi naravovarstvenimi območji Evrope.

### Naravne vrednote

Naravne vrednote obsegajo vso naravno dediščino na območju Republike Slovenije. Naravna vrednota je poleg redkega, dragocenega ali znamenitega naravnega pojava tudi drug vredni pojav, del žive ali nežive narave, naravno območje ali del naravnega območja, ekosistem, krajina ali oblikovana narava. To so geološki pojavi, minerali in fosili ter njihova nahajališča, površinski in podzemski kraški pojavi, podzemne jame, soteske in tesni ter drugi geomorfološki pojavi, ledeniki in oblike ledeniškega delovanja, izviri, slapovi, brzice, jezera, barja, potoki in reke z obrežji, morska obala, rastlinske in živalske vrste, njihovi izjemni osebki ter njihovi življenjski prostori, ekosistemi, krajina in oblikovana narava.

S Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15) je bil 16.115 vrednemu delu narave podeljen status naravne vrednote, državnega ali lokalnega pomena. Državnega pomena so tiste naravne vrednote, ki imajo mednarodni ali velik narodni pomen in za katere je pristojna država. Preostale so lokalnega pomena in jih varuje lokalna skupnost. Tako imamo na območju LAS Pri dobrih ljudeh 16 naravnih vrednot državnega pomena ter 6 naravnih vrednot lokalnega pomena. Prav tako imamo na območju 8 naravnih vrednot - točk državnega pomena ter 3 naravne vrednote - točke lokalnega pomena. Na naravnih vrednotah se lahko posegi in dejavnosti izvajajo le, če ni drugih prostorskih ali tehničnih možnosti, pa tudi v tem primeru jih je treba opravljati tako, da se naravna vrednota ne uniči in da se ne spreminjajo tiste lastnosti, zaradi katerih je bil del narave spoznan za naravno vrednoto. Na tej se praviloma ohranja obstoječa raba, možna pa je tudi takšna sonaravna raba, ki ne ogroža obstoja naravne vrednote in ne ovira njenega varstva. Naravno vrednoto in neposredno okolico se po predpisanem postopku lahko uredi za obisk javnosti z nadaljevanjem poti, razgledišč, počivališč, postavitev ograj, tabel z informacijami, opozorili in podobno (Vir: <http://www.arso.gov.si>). Prav v tem vidimo priložnost za



območje LAS Pri dobrih ljudeh. Nekaj od naravnih vrednot imamo na območju že ustrezno označenih in so tudi dobro obiskane. Je pa potencial večji in bi bilo potrebno samo označevanje poenotiti in javnosti ponuditi zaokroženo ponudbo pod enovito celostno podobo.

#### Ekološko pomembna območja

Ekološko pomembno območje je po Zakonu o ohranjanju narave območje habitatnega tipa, dela habitatnega tipa ali večje ekosistemske enote, ki pomembno prispeva k ohranjanju biotske raznovrstnosti. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh imamo dve ekološko pomembni območji. To sta ekološko pomembno območje Goričko ter Mura-Radmožanci. V ekološko pomembno območje Goričko spada občina Kobilje v celoti in občina Dobrovnik delno. Ekološko pomembno območje Goričko predstavlja gričevnato pokrajino na značilni geološki podlagi (kisla silikatna peščena tla). Predstavlja eno izmed najbolj ohranjenih tradicionalnih kulturnih krajin v tem delu Srednje Evrope. Obsežno območje ekstenzivne kmetijske rabe - vlažni in suhi travniki, visokodebelni sadovnjaki, mokrišča in akumulacije pogojujejo razvoj pestre flore in favne mokrišč ter segetalne in ruderalne flore. Posebnost so primarni gozdovi rdečega bora. Velika pestrost rastlinskih, živalskih vrst in habitatnih tipov ter veliko število zavarovanih, redkih in ogroženih rastlinskih in živalskih vrst ter pomembnih habitatnih tipov. Drugo večje ekološko pomembno območje je območje Mura-Radmožanci, ki zajema vasi Črenšovci, Velika Polana, Turnišče, Lendava, Dobrovnik. Ekološko pomembno območje Mura-Radmožanci obsega poplavno območje in del nekdanjega vplivnega območja naše največje reke v subpanonskem biogeografskem območju od Šentilja do Murske šume in tromeje med Slovenijo, Hrvaško in Madžarsko. V spodnjem toku Mure zajema tudi pokrajino v okolici Gornje, Srednje in Dolnje Bistrice, Hotize in Lakoša. Značilne so številne struge, stranske struge, mrtvice in depresije, kjer izredno raznolike hidrološke razmere pogojujejo obstoj različnih vodnih, obvodnih in močvirskih habitatov. Poplavne gozdove tvori raznovrstna gozdna vegetacija od vrbovij do dobovo belo gabrovih gozdov s številnimi vmesnimi združbami in redkimi ter ogroženimi vrstami. Tukaj se pojavlja veliko število ogroženih rastlinskih vrst, ki jih najdemo le še v tem delu Slovenije (škarjica, plavček) ter številne ogrožene in zavarovane živalske vrste (dvoživke, ptiči, ribe - senčica in žuželke). Doslej je bilo tukaj ugotovljenih več kot 600 vrst rastlin, 200 vrst ptic - od tega 110 gnezdil, 30 vrst sesalcev, 15 vrst dvoživk, 10 vrst plazilcev, 45 vrst rib, 50 vrst kačjih pastirjev, dobrih 1200 vrst hroščev, 1200 vrst metuljev, 95 vrst polžev ter školjk.

### 3.3. Stanje infrastrukture in opremljenosti z osnovnimi storitvami

#### PROMETNA INFRASTRUKTURA

Območje LAS Pri dobrih ljudeh ima ugodno prometno pozicijo, saj leži ob V. Panevropskem cestnem in železniškem koridorju. Čez območje LAS Pri dobrih ljudeh poteka nacionalna avtocesta v dolžini 37,8 km, ena glavna cesta II. reda in ena glavna železniška proga, ki gre skozi občino Beltinci. Dodatna železniška linija poteka od Lendave proti Hrvaški. Glede na podatke o količini pretovorjenega blaga se med nacionalno pomembne železniške postaje uvršča postaja Lendava. V prihodnosti pa je planirana nova regionalna železniška proga Murska Sobota-Lendava, Lendava-državna meja pri Dolgi vasi. Skupna dolžina javnih cest na območju LAS Pri dobrih ljudeh znaša 647,5 km, od tega je 145,3 km državnih, 502,4 km pa občinskih cest. Gostota cestnega prometa znaša na območju LAS Pri dobrih ljudeh 2,06 km/km<sup>2</sup>, kar je nekaj več kot državno povprečje, ki znaša 1,9 km/km<sup>2</sup>.

## KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

### Oskrba s pitno vodo

Na območju občin, vključenih v LAS Pri dobrih ljudeh so še v uporabi vodni viri, ki so neustrezne kakovosti zaradi povišanih nitratov in pesticidov ter mikrobiološke neskladnosti. Za cevovode so značilni neustrezni tlaki in premajhne dimenzije ter prenizki pretoki vode, ki v bodoče ne omogočajo varne oskrbe s pitno vodo prebivalcev. Obstoječi cevovodi ne omogočajo nemotene oskrbe s pitno vodo, saj prihaja do pogostih okvar in prelomov in zaradi tega do prekinitev dobav vode. Poleg tega so na območju nezadostne kapacitete vodohramov, zaradi česar prihaja v končni porabi do motenj oskrbe s pitno vodo. V primeru izpada kateregakoli sedanjega vodnega vira tudi ni zagotovljenih rezervnih vodnih virov.

Povprečna poraba vode na prebivalca na območju LAS Pri dobrih ljudeh znaša 45,14 m<sup>3</sup> na leto, kar je za slabih 7,5% več kot povprečje v Sloveniji (42 m<sup>3</sup> na leto).

Ker je sedanji vodovodni sistem neustrezen se je pristopilo k projektu Oskrba s pitno vodo Pomurja - sistem A. Z izvedbo projekta bo tako zagotovljena dolgoročna varna, kakovostna in zanesljiva vodooskrba v občinah Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče in Velika Polana. Občina Beltinci je vključena v projekt Oskrba s pitno vodo Pomurja - sistem B. Projekt - sistem A je zaključena celota, saj zajema izgradnjo vodnih virov, transportnih, primarnih in sekundarnih cevovodov s pripadajočimi objekti, s čimer bo zagotovljena celovitost oskrbe z vodo po zaključku projekta, ki bo dokončan v letu 2015 z izgradnjo 130 km novega vodovodnega sistema in povečanjem kapacitet na vodnih virih Turnišče in Gaberje. Na vodovodni sistem območja je priključenih velika večina prebivalcev.

### Odvajanje in čiščenje odpadnih voda

Stanje na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda se na območju LAS Pri dobrih ljudeh v zadnjih letih relativno hitro izboljšuje z gradnjo kanalizacijskih omrežij v posameznih naseljih ali večjih območjih posameznih občin ter z vzporedno izgradnjo čistilnih naprav. Praktično je celotno območje z sistemi odvajanja in čiščenja že pokrito. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh je na kanalizacijske sisteme priključenih 92,5% vseh gospodinjstev. Skupna dolžina kanalizacijskega omrežja je 287.428 m, katero skupno čisti 10 čistilnih naprav. Povprečna proizvodnja odpadne vode na prebivalca v enem letu znaša 39,89 m<sup>3</sup>.

## 3.4. Telekomunikacijska infrastruktura

Pokritost z mobilno telefonijo je, z redkimi manjšimi območji slabih ali signalov iz drugih (tujih) omrežij, že domala popolna za GSM tehnologijo in UMTS signal. Izjema so okolica Bukovnice, Dolge vasi ter Dobrovniških goric. Signal 4. generacije tehnologij mobilnih omrežij LTE/4G od ponudnika Telekom Slovenije, ki prinaša občutno hitrejšo in odzivnejšo mobilno širokopasovno podatkovno storitve, pa je trenutno na območju LAS Pri dobrih ljudeh pokriti v krajih Beltinci, Dobrovnik, Lendava, Lendavske Gorice, Odranci, Petišovci, Turnišče.

Vse občine imajo v večji meri vzpostavljen dostop do interneta kar zagotavljajo preko zasebnih omrežij in ponudnikov. Izjema je občina Odranci, ki je optično omrežje zgradila sama. Največja ponudnika širokopasovnega interneta ter drugih storitev na območju LAS Pri dobrih ljudeh sta Telekom Slovenije ter Telemach.

### 3.5. Poslovne cone

Na območju LAS Pri dobrih ljudeh je skupno 7 poslovnih con, ki so komunalno dobro opremljene. Skupna velikost vseh poslovnih con znaša 314 ha. Na vseh poslovnih conah deluje skupno 37 podjetij. Vse cone se lahko tudi dodatno razširijo. Največja poslovna cona je Poslovno-industrijska cona Lendava, ki se razteza na območju 158 ha. Leži jugovzhodno od mesta Lendava, zaokrožuje jo avtocesta Ljubljana - Budimpešta, to je 5. Evropski cestni koridor Barcelona - Kijev. Na samem vhodu v cono je avtocestni dovoz/izvoz, ki je le 3 km od Madžarska in Hrvaške meje. Skozi cono pelje železniška proga Lendava (SLO) - Čakovec (CRO). Velik del prostora je namenjena poslovni dejavnosti podjetja Nafta (petrokemija, strojništvo) in njeni načrtovani razvojni dejavnosti (biodizel, nova tovarna metanola...). V prostoru, ki je lociran južno od ceste proti naselju Trimlini je še podjetje Novartis-Lek (farmacija). Med tem prostorom in cesto, ki na nek način deli cono po namembnosti rabe prostora je zeleni pas z gozdčkom ter površine namenjene za kmetijsko proizvodnjo v rastlinjakih. Ob mestni vpadnici v poslovno industrijsko cono je namenjen prostor za mala in srednja podjetja. Med pomembnejša sodita Daichen Varstroj d.d. (kovinsko predelovalna dejavnost, varilstvo) in Varis d.d. (proizvodnja sanitarnih kabin). Na razpolago je več komunalno opremljenih parcel in poslovnih prostorov za različne dejavnosti (proizvodnja, skladiščenje, pisarne). Na samem vhodu v cono je večja proizvodna hala velikosti 4.000 m<sup>2</sup> namenjena poslovnim prostorom. Prav tako je zelo uspešna poslovna cona v Odrancih, ki je polno zasedena. Na njej delujejo 6 podjetij. Poslovni coni v Kobilju in Turnišču sta trenutno še nezasedeni. Poslovna cona Ogradi v Črenšovcih je komunalno opremljena, v njej trenutno delujejo tri večja podjetja.

## 4. KOLESARJENJE NA SPLOŠNO

Kolesarjenje, kot ga poznamo danes, ima različne pojavne oblike, na eni strani predstavlja priljubljeno in množično rekreativno oziroma športno aktivnost ter z njo povezano turistično dejavnost, na drugi strani pa trajnostni način mobilnosti oziroma transportno sredstvo. Kolesarjenje tako postaja ena izmed najpomembnejših trajnostnih oblik športne, rekreacijske in turistične dejavnosti. Razvoj kolesarskega turizma in z njim povezana izgradnja kolesarjem prijazne infrastrukture omogoča in spodbuja uporabo kolesa med lokalnim prebivalstvom za potrebe dnevne mobilnosti v destinaciji. S tem razvoj kolesarskega turizma pomembno pripomore k rabi mehke mobilnosti in dvigu kakovosti življenjskega prostora tudi za lokalno prebivalstvo.

Gorsko kolesarjenje kot aktivnost zajema predvsem kolesarjenje zunaj tlakovanih ali asfaltiranih poti, kolesarjenje po enoslednicah, na naravni podlagi, ali po poteh zgrajenih prav za gorske kolesarje. Zaradi različnih podlag oziroma okolij, v katerih je gorsko kolesarjenje mogoče, je to primerno za zelo širok spekter ljudi od najmlajših, družin in upokoencev do vrhunskih športnikov. Posledično se je gorsko kolesarjenje izoblikovalo v več poddisciplin, ki imajo svoje značilnosti, potrebe in ciljne skupine. Glavne podskupine so vožnja čez drn in strn (angl. cross country), turno kolesarjenje in gravitacijske discipline, kot so spust (angl. downhill), prosti slog (angl. freeride), skoki (angl. dirt jump) itd. Z disciplinami se spreminja tudi struktura ljudi, ki se z njimi ukvarjajo. Poleg omenjenih disciplin se zaradi hitro spreminjajočih se trendov nenehno pojavljajo nove, v zadnjem času enduro in slope style.

Kolesarski turizem je oblika turizma, ki v središče postavlja kolo kot sredstvo za premikanje in počitniško motivacijo. Kolesarski turizem je eden najbolj dinamičnih segmentov turističnega trga,

saj je v skladu s sodobnimi smernicami in življenjskim slogom, ki zapoveduje počasen način potovanja, skrb za telesno pripravljenost, dobro počutje in pobeg od vsakodnevne rutine in stresa. Posledično se povečuje tudi število destinacij, ki razvijajo kolesarske produkte in na letni ravni pritegnejo veliko število obiskovalcev. Škotsko tako letno obišče več kot milijon kolesarjev, kolesarjenje postaja eden izmed nosilnih turističnih produktov v poletni sezoni v sosednji Avstriji, v manjšem kraju Černá Voda na Češkem pa dobro razviti kolesarski produkti na letni ravni privabijo več kot 40.000 obiskovalcev. Kolesarski turizem se hitro razvija tudi v Sloveniji; samo produkt Trans Slovenia na letni ravni ustvari več kot 14.000 nočitev.

Obstaja več opredelitev kolesarskega turizma. Faulks, Ritchie in Fluker (2007) kolesarski turizem opredelijo kot obisk destinacije, ki traja najmanj 24 ur, vsebuje pa tudi kolesarske aktivnosti. Sirše (2005) pa kolesarski turizem opredeli širše, in sicer kot obisk ali potovanje, bodisi eno- ali večdnevno, izven običajnega okolja. Vključuje aktivnost kolesarjenja kot osnovni motiv za obisk določene turistične destinacije, hkrati pa tudi potovanja, na katerih je kolesarjenje le ena izmed mnogih aktivnosti turista, vključno z enodnevnimi kolesarskimi potovanji.

Na podlagi izkušenj številnih evropskih destinacij, ki kolesarski turizem uspešno razvijajo ugotavljamo, da razvoj tovrstne oblike turizma vpliva na politiko trajnostne mobilnosti, spodbuja k ponovni rabi opuščene dediščine in infrastrukture ter spodbuja razvoj turizma na odmaknjenih območjih in v obdobjih izven glavne turistične sezone. Zaključimo lahko, da kolesarski turizem prinaša številne prednosti in priložnosti okolju, v katerem se razvija.

Prednosti kolesarskega turizma delimo na:

Okoljske:

- Kolesarski turizem je okolju prijazna oblika turizma z minimalnim negativnim vplivom na okolje in lokalno skupnost. Izgradnja namenske infrastrukture za kolesarjenje ureja kolesarjenje v lokalnem okolju, saj zmanjšuje potrebo po vožnji izven urejenih poti in z njo povezanih negativnih vplivov na okolje.

Ekonomske:

- Kolesarski turizem kot sekundarna aktivnost lahko v kratkem času spodbudi močno povpraševanje in omogoča razvoj spremljajočih dejavnosti, kot so gostinstvo, namestitvene kapacitete, servisna in informacijska dejavnost.
- Kolesarski turizem beleži izjemno rast, poleg tega so kolesarski turisti poznani kot dobri gostje, saj v destinaciji ostanejo dlje in potrošijo več od povprečnega obiskovalca.
- Razvoj turističnega kolesarjenja spremljajo dodatne investicije v kolesarsko infrastrukturo, ki spodbuja tudi razvoj trajnostne mobilnosti med lokalnim prebivalstvom.
- Z razvojem kolesarjenja in kolesarskega turizma lahko izkoristimo obstoječo, največkrat neizkoriščeno infrastrukturo, kot so stranske in podeželske poti ter opuščene železniške proge. Tako že obstoječe prometnice postanejo "ekonomske poti".
- Kolesarski turizem omogoča dodaten vir prihodkov turističnim ponudnikom, ki so težje dostopni in oddaljeni od glavnih prometnic.
- Z razvojem kolesarske infrastrukture se oživlja podeželje in razvijajo nova delovna mesta, ki omogočajo aktivno zaposlovanje mladih, kar posledično zmanjšuje demografsko ogroženost.

Socialne:

- Kolesarjenje spodbuja aktiven in zdrav način življenja. Je priložnost za kakovosten način preživljanja prostega časa na prostem in v naravi za otroke in mladino, med katerimi sta vse bolj razširjena čezmerna telesna teža in debelost.

## 5. ANALIZA STANJA OBSTOJEČE PONUDBE KOLESARSKIH POTI LAS PDL

Območje LAS Pri dobrih ljudeh, ki ga sestavljajo območja občin Beltinci, Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče ter Velika Polana, obsega 319 km<sup>2</sup>. Največja je občina Lendava, ki zajema 39% vse površine območja LAS. Najmanjša pa je občina Odranci in zajema 2% površine LAS. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh sta dve občini, ki sta sestavljeni zgolj iz enega naselja, sta hkrati naselje in občina, in to sta občina Kobilje in občina Odranci. Skupno je na območju 49 naselij. Največje naselje po velikosti katastrske občine na območju LAS je naselje Kobilje z 19,7 km<sup>2</sup>, najmanjše pa naselje Pince z 2,3 km<sup>2</sup>. Na območju LAS Pri dobrih ljudeh je eno regionalno središče, to je Lendava, ter dve ostali urbani središči Beltinci in Turnišče. Med tako imenovana »dodatna druga urbana območja« spada pet naselij, ki so hkrati tudi občinska središča, to so Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Odranci in Velika Polana.

Tabela 1: Velikost ter število prebivalcev območja LAS Pri dobrih ljudeh, 2014

Občine	Velikost v km <sup>2</sup>	Št. naselij	Št. prebivalcev (1.7.2014)	2015*	
				Št. gospodinjstev	Št. družin
Beltinci	62,20	8	8.329	3.014	2.434
Črenšovci	33,70	6	4.030	1.394	1.163
Dobrovnik	31,10	3	1.285	524	378
Kobilje	19,70	1	587	221	176
Lendava	122,90	23	10.602	4.575	3.102
Odranci	6,90	1	1.646	508	474
Turnišče	23,80	4	3.291	1.082	973
Velika Polana	18,70	3	1.432	511	422
<b>LAS</b>	<b>319</b>	<b>49</b>	<b>31.202</b>	<b>11.829</b>	<b>9.122</b>

Vir: Statistični urad RS, (\*Ni podatkov za referenčno leto 2014)

\*Ni podatkov za referenčno leto 2014

Območje LAS Pri dobrih ljudeh je izrazito agrarno območje. Skupaj z Murskim poljem na desnem bregu Mure je Prekmurje in s tem tudi obravnavano območje kot del panonske nižine največje ravninsko območje v Sloveniji in zaradi rodovitnih tal poimenovano tudi »žitnica Slovenije«. Relief območja je pretežno raven, na mikro nivoju pa so opazne reliefne oblike, nastale z delovanjem vode v preteklosti. V večji oddaljenosti od reke Mure so depresije, vzpetine rečnih nanosov in ostanki strug manj izraziti, medtem, ko je v neposredni bližini Mure rečni relief jasno izražen. Na severu in vzhodu ob madžarski meji je vinorodno gričevje, deloma poraščeno z gozdovi. Glede na razvrstitev v bonitetne razrede ugotavljamo, da so zemljišča zelo kvalitetna, kar pomeni da imajo občine dobre naravne pogoje za kmetijsko proizvodnjo. Velika večina vseh kmetijskih zemljišč je v zasebni lasti, nekje 83%. Večina javnih zemljišč je v upravljanju kmetijskega gospodarstva. Po metodologiji za določanje območij, ki imajo težje pridelovalne pogoje za kmetijsko proizvodnjo, je na

obravnavanem območju nekje 5% takih površin, predvsem zaradi konfiguracije terena, slabe urejenosti zemljišč in slabe infrastrukture. Ti predeli so na območju Kobilja, dela Lendavskih goric in na območju posameznik zaselkov.

Območje LAS Pri dobrih ljudeh razpolaga z 14.850 ha kmetijskih zemljišč. Od tega je v uporabi 14.741 ha kar predstavlja 99,27%.

## 5.1. Analiza ankete:

V mesecu marcu in aprilu 2022 je potekala anketa, s katero smo želeli raziskati obstoječo stanje glede uporabe koles na območju Lokalne akcijske skupine Pri dobrih ljudeh (LAS PDL), ki zajema 8 občin (Beltinci, Črenšovci, Dobrovnik, Kobilje, Lendava, Odranci, Turnišče in Velika Polona). S tem smo ugotavljali stanje ter potrebe glede kolesarjenja, kar nam je kasneje pripomoglo k oblikovanju in predlaganju okvirnega načrta razvoja kolesarstva na območju LAS PDL. Hkrati pa je pripomogla k analizi ponudbe, k analizi vrzeli in SWOT analizi.

Anketa je bila izvedena delno online s pričetkom od 16.3.2022 do konca aprila 2022, delno pa preko fizično izpolnjenih anket na dogodku v živo, ki se je zgodil 13.4.2022 v Beltincih. Online anketo smo oglaševali ustno preko kolesarskih društev, ki so registrirane na območju LAS PDL. Anketo so diseminirale med svoje člane, ki so aktivni kolesarji in so soočeni s stanjem kolesarstva na terenu. Anketa je zajemala 23 vprašanj, odprtega in zaprtega tipa vprašanj. Tako so lahko anketiranci izbirali med vnaprej postavljenimi odgovori ali pa dopisali svoje mnenje/opombe/pripombe/predloge. Prejeli smo 25 izpolnjenih anket.

Končna anketa je predstavljena tukaj:

SPLOŠNI DEL vprašalnika glede socio-demografskih vidikov:

Q1 - Spol:

- Ženski
- Moški
- Drugo:

Q2 - Starost:

- Do 15 let
- 15 - 29 let
- 30 - 49 let
- 50 - 64 let
- 65 - 75 let
- Nad 75 let

Q3 - Izobrazba

- Osnovna izobrazba
- Srednja poklicna izobrazba
- Srednja strokovna izobrazba

- Srednja splošna izobrazba
- Višja izobrazba (višja strokovna; višješolska; višješolska specialistična; 1. bolonjska)
- Dodiplomska izobrazba (visoka strokovna; univerzitetna; 2. bolonjska)
- Podiplomska izobrazba (specializacija; magisterij; doktorat; 3. bolonjska)

#### Q4 - Status

- zaposlen/a za nedoločen čas
- zaposlen/a za določen čas
- samozaposlen
- brezposeln/a
- študent/dijak
- upokojenec/ka
- gospodinja

#### Q5 - V kakšnem tipu naselja živite?

- Manj kot 2.000 prebivalcev (mestno).
- Manj kot 2.000 prebivalcev (vaško).
- 2 - 10.000 prebivalcev.
- Več kot 10.000 prebivalcev.

#### Q6 - Sem:

- Obiskovalec/turist območja LAS PDL.
- Prebivalec občine, ki ni na območju LAS PDL.
- Prebivalec občine LAS PDL, katere:

#### SPECIFIČNI DEL vprašalnika

##### Q7 - Ali imate svoje lastno kolo?

- DA
- DA, imam več vrst koles (mestno, cestno, trek, e-kolo, ipd.).
- NE
- NE, kolo najamem pri privatnih ponudnikih.
- NE, kolo najamem pri javno vzpostavljenem sistemu za izposajo koles.

##### Q8 - Koliko časa preživite na kolesu?

Možnih je več odgovorov

- 1 - 2 uri/dan
- 3 - 5 ur/dan
- Vsaki dan.
- Vsak drugi dan.
- Nekajkrat na teden.
- Nekajkrat na mesec.
- Drugo:

Q9 - Kje se največkrat vozite s kolesom?

Možnih je več odgovorov

- Po lokalnih in regionalnih cestah (asfalt).
- Po označenih rekreativnih kolesarskih poteh.
- Po neoznačenih rekreativnih kolesarskih poteh.
- Samo po kolesarskih stezah.
- Po ravninskih poteh.
- Po klancih (turno kolesarstvo).
- Po makadamu in poljskih poteh.
- Kolesarski park.
- Drugo:

Q10 - KOLO uporabljam za:

Možnih je več odgovorov

- Potovanje na delovno mesto.
- Za preživljanje prostega časa.
- Rekreativno.
- Za popotništvo.
- Poklicno, profesionalno.
- Za družinsko kolesarstvo.
- Za gravitacijsko kolesarstvo (kolesarski parki, spusti, ipd.).
- Drugo:

Q11 - Koliko ste seznanjeni s ponudbo kolesarskih poti na območju LAS PDL?

- Odlično, poznam vse poti.
- Pomanjkljivo, nekatere poznam, ne pa vseh.
- Ne poznam ponudbe.
- Ne poznam ponudbe, ne vem, kej bi lahko pridobil informacije.
- Drugo:

Q12 - Kje ste pridobili informacije o kolesarskih poteh na območju LAS PDL

Možnih je več odgovorov

- Na občini.
- V občinski, turistični pisarni/društvu.
- Na spletu in kolesarskih forumih.
- Preko prijateljev.
- Na sejmu preko promocijskega materiala.
- Na kolesarskih dogodkih ali prireditvah.
- Nikjer.
- Drugo:



Q13 - Ponudba kolesarskih poti na območju LAS PDL se mi zdi:

Možnih je več odgovorov

- Odlična, ima vse kar si kot kolesar želim (primerno zahtevnost, dolžino, dodatno ponudbo, dobre vmesne cilje, opremljenost).
- Zadovoljiva, saj je vzpostavljena osnova za kolesarjenje.
- Pomanjkljiva (slabi zemljevidi, slabi smerokazi, ni dodatne ponudbe).
- Drugo (prosimo, da dopišite svoje mnenje):

Q14 - Kriteriji pri izbiri kolesarske poti:

Možnih je več odgovorov

- Narava, razgledi, zanimivost in raznolikost poti.
- Dobro razmerje med vzponi in spusti.
- Označenost kolesarskih poti na terenu.
- Prometna dostopnost.
- Kulturno-zgodovinske znamenitosti in kulinarično-vinska ponudba.
- Kolesarjem prilagojene prenočitvene kapacitete.
- Specializirana ponudba za kolesarje.
- Kolesarski dogodki, festivali, tekmovanja.
- Kakovostna in raznolika infrastruktura za kolesarjenje.
- Količina poti, ki omogoča večdnevno (2 do 3 dni) kolesarjenje.
- Kolesarjem prijazen javni promet.
- Razpoložljivost informacij o kolesarjenju pred prihodom.
- Drugo:

Q15 - Kaj pogrešate na kolesarskih poteh?

Možnih je več odgovorov

- Mobilno aplikacijo.
- Usmerjevalne table na terenu (boljšo označenost).
- Zemljevide.
- Servisna postajališča za kolesa.
- Več možnosti za najem koles, e-koles.
- Asfaltirane za promet zaprte kolesarske steze.
- Trasirane cestno kolesarske ture.
- Drugo:

Q16 - Katero opremo si želite na kolesarskih postajališčih?

Možnih je več odgovorov

- Vodne pitnike.
- Klopi, mize, koši.
- Naravno ali umetno senco/streho.
- Osnovno opremo za popravilo kolesa.
- Wi-fi ponudba.
- QR kode za dodatne informacije.

- Info tabla (npr. z zemljevidom).
- Gostinsko ponudbo.
- Sanitarije.
- E-polnilnico.
- Drugo:

Q17 - Na katerih odsekih/občini/poti/stezi ste zaznali potrebe po nadgradnji ali izboljšanju kolesarske poti/steze (npr. izboljšanje varnosti ali povezanosti poti/steze, ipd.)

\_\_\_\_\_

Q18 - Katere kolesarske steze/poti bi bilo smiselno nadgraditi s povezovanjem s sosednjimi območji (z občinami LAS Goričko, LAS Prlekija, mednarodno)?

\_\_\_\_\_

Q19 - Prosimo vas, da podate predloge glede povezovanja s sosednjimi območji (npr. ukrepe, ki jih pri tem moramo izvesti, kot so vzpostavitev infrastrukture, sestanki deležnikov za mapiranje novih tras, ipd.):

\_\_\_\_\_

Q20 - Kako je epidemija COVID vplivala na pogostost vašega kolesarjenja?

- Kolesarim manj kot prej.
- Kolesarim enako pogosto kot prej.
- Kolesarim več kot prej.
- Drugo:

Q21 - Z vrednostmi od 1 do 5 ocenite, s katero trditvijo glede kolesarskega omrežja na območju LAS PDL se bolj strinjate:

	1	2	3	4	5	
Na kolesarskih stezah ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov, itd.).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarske steze so pogosto blokirane (s parkiranimi avtomobili, smetnjaki itd.).
Kolesarska mreža je neprekinjena in direktna.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarske steze pogosto izginejo, potrebni so obvozi, zato pot ni najkrajša.
Kolesarskih stez je dovolj.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarskih stez je premalo.
Kolesarske steze so široke, udobne in v dobrem stanju.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarske steze so ozke, neudobne in neprimerne.
Kolesarske površine so dobro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarske površine so slabo

vzdrževane (čiščenje, obrez, popravila). Kolesarske steze so pozimi očiščene in posipane.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	vzdrževane (čiščenje, obrez, popravila).
Na voljo je dovolj primernih mest za parkiranje in shranjevanje koles.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Kolesarske steze pozimi niso očiščene in posipane.
Usmerjevalne table z označbami so pogoste in ustrezne.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Mest za parkiranje in shranjevanje koles ni dovolj ali niso primerna.
Na voljo je veliko informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju nasploh.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Usmerjevalne table z označbami so redke in neustrezne.
Sistem izposoje koles v občinah LAS PDL je zadosti obsežen in pokriva vse pomembne destinacije.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Na voljo je malo informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju nasploh.
Sistem izposoje koles je zelo pomemben za spodbujanje kolesarjenja.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sistem izposoje koles v občinah LAS PDL je premalo obsežen in ne pokriva vseh pomembnih destinacij.
Pogoji za kombiniranje in kolesarjenja in vožnje z vlakom so dobri.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sistem izposoje koles je nepomemben za spodbujanje kolesarjenja.
Kolesarske povezave z okoliškimi občinami so dobre.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Pogoji za kombiniranje in kolesarjenja in vožnje z vlakom so slabi.
						Kolesarske povezave z okoliškimi občinami so slabe.

Q22 - Kako so kolesarske poti ali kolesarske steze povezane s koriščenjem ostalih prevoznih sredstev (intermodalnost: kolo+vlak, kolo+vlak+kolo, kolo+bus, ipd.)?

Možnih je več odgovorov

- Dobro.
- Zadovoljivo.
- Pomanjkljivo.
- Nezadostno.

- Slabo, takih možnosti sploh ni.
- Drugo:

Q23 - Kakšne ukrepe predlagate, da se intermodalnost izboljša na območju LAS PDL:

\_\_\_\_\_

Rezultati ankete pa so sledeči:

Spol:				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Ženski)	11	44%	44%	44%
2 (Moški)	14	56%	56%	100%
3 (Drugo:)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Na anketo je odgovorilo največ moških, kar predstavlja dobro polovico (56%) vseh odgovorov. Ženske so odgovorile s 44 %.

Starost:				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Do 15 let)	0	0%	0%	0%
2 (15 - 29 let)	4	16%	16%	16%
3 (30 - 49 let)	16	64%	64%	80%
4 (50 - 64 let)	5	20%	20%	100%
5 (65 - 75 let)	0	0%	0%	100%
6 (Nad 75 let)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Anketiranci so starosti od 15 do 64 let. Največ jih je starih med 30 do 49 let.

Izobrazba				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Osnovna izobrazba)	0	0%	0%	0%
2 (Srednja poklicna izobrazba)	1	4%	4%	4%
3 (Srednja strokovna izobrazba)	1	4%	4%	8%
4 (Srednja splošna izobrazba)	3	12%	12%	20%
5 (Višja izobrazba (višja strokovna; višješolska; višješolska)	6	24%	24%	44%

specialistična; 1. bolonjska))				
6 (Dodiplomska izobrazba (visoka strokovna; univerzitetna; 2. bolonjska))	13	52%	52%	96%
7 (Podiplomska izobrazba (specializacija; magisterij; doktorat; 3. bolonjska))	1	4%	4%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Anketiranci imajo različno izobrazbo. 20% ima srednjo poklicno, strokovno ali splošno izobrazbo. 24% jih ima višjo izobrazbo oz. 1. bolonjsko stopnjo izobrazbe. Največ anketirancev (52%) ima dodiplomsko izobrazbo ali po 2. bolonjski stopnji. Le 4% anketirancev ima podiplomsko izobrazbo.

Status				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (zaposlen/a za nedoločen čas)	19	76%	76%	76%
2 (zaposlen/a za določen čas)	4	16%	16%	92%
3 (samozaposlen)	0	0%	0%	92%
4 (brezposeln/a)	0	0%	0%	92%
5 (študent/dijak)	2	8%	8%	100%
6 (upokojenec/ka)	0	0%	0%	100%
7 (gospodinja)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Status anketirancev se ne razlikuje znatno. Največ (76%) jih je zaposlenih za nedoločen čas, 16% jih je zaposlenih le za določen čas, 8% jih je študentov oz. dijakov.

V kakšnem tipu naselja živite?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Manj kot 2.000 prebivalcev (mestno).)	4	16%	16%	16%
2 (Manj kot 2.000 prebivalcev (vaško).)	12	48%	48%	64%
3 (2 - 10.000 prebivalcev.)	6	24%	24%	88%
4 (Več kot 10.000 prebivalcev.)	3	12%	12%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Anketiranci prihajajo iz različnih tipov naselij. Največ (48%) jih je iz vaškega tipa naselja z manj kot 2000 prebivalcev. 24% jih prihaja iz naselja z 2000 do 10.000 prebivalci. Sledijo anketiranci, ki živijo v mestnem tipu naselja z manj kot 2000 prebivalci (16%) in v naselju z več kot 10.000 prebivalci (12%).

Sem:				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Obiskovalec/turist območja LAS PDL.)	2	8%	8%	8%
2 (Prebivalec občine, ki ni na območju LAS PDL.)	7	28%	28%	36%
3 (Prebivalec občine LAS PDL, katere:)	16	64%	64%	100%
Skupaj	25	100%	100%	
Q7 (Prebivalec občine LAS PDL, katere: )				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
Dobrovnik	1	4%	6%	6%
Velika Polana	3	12%	19%	25%
Beltinci	8	32%	50%	75%
Turnišče	1	4%	6%	81%
Črenšovci	2	8%	13%	94%
Lendava	1	4%	6%	100%
Skupaj	16	64%	100%	

Anketiranci prihajajo večinoma (64%) iz občin, ki se nahajajo na območju LAS PDL. To so: Dobrovnik (4%), Velika Polana (12%), Beltinci (32%), Turnišče (4%), Črenšovci (8%) in Lendava (4%). 28% jih je iz drugih občin, izven mej LAS PDL ter 8% je turistov.

Ali imate svoje lastno kolo?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (DA)	18	72%	72%	72%
2 (DA, imam več vrst koles (mestno, cestno, trek, e-kolo, ipd..))	7	28%	28%	100%
3 (NE)	0	0%	0%	100%
4 (NE, kolo najamem pri privatnih ponudnikih.)	0	0%	0%	100%
5 (NE, kolo najamem pri javno vzpostavljenem sistemu za izposajo koles.)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Na odgovor ali imate svoje lastno kolo je 72% anketirancev odgovorilo pritrdilno. Prav tako je preostalih 28% ljudi odgovorilo pozitivno, le z razliko to, da 28% anketirancev poseduje doma več vrst koles (npr. mestno, cestno, trek, e-kolo, ipd.)

Koliko časa preživite na kolesu?							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
1 - 2 uri/dan	3	25	12%	25	12%	3	11%
3 - 5 ur/dan		25	0%	25	0%		0%
Vsaki dan.	1	25	4%	25	4%	1	4%
Vsak drugi dan.	3	25	12%	25	12%	3	11%
Nekajkrat na teden.	9	25	36%	25	36%	9	33%
Nekajkrat na mesec.	10	25	40%	25	40%	10	37%
Drugo:	1	25	4%	25	4%	1	4%
SKUPAJ		25		25		27	100%

Q10 (Drugo: )				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
2/leto	1	4%	100%	100%
Skupaj	1	4%	100%	

Anketiranci različno časa preživijo na kolesu. Pretežno je to nekajkrat na mesece (40%) ali nekajkrat na teden (36%). Le redki pogosteje preživijo na kolesu, npr. 1 do 2 uri na dan (12%) ali vsak dan (4%).

Kje se največkrat vozite s kolesom?							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Po lokalnih in regionalnih cestah (asfalt).	21	25	84%	25	84%	21	36%
Po označenih rekreativnih kolesarskih poteh.	10	25	40%	25	40%	10	17%
Po neoznačenih rekreativnih kolesarskih poteh.	3	25	12%	25	12%	3	5%
Samo po kolesarskih stezah.	6	25	24%	25	24%	6	10%
Po ravninskih poteh.	6	25	24%	25	24%	6	10%
Po klancih (turno kolesarstvo).	2	25	8%	25	8%	2	3%
Po makadamu in poljskih poteh.	9	25	36%	25	36%	9	15%
Kolesarski park.	2	25	8%	25	8%	2	3%

Drugo:		25	0%	25	0%		0%
SKUPAJ		25		25		59	100%

Na vprašanje, kje se anketiranci največkrat vozijo s kolesom, je bilo možno označiti več odgovorov. Prevladuje odgovor 'po asfaltiranih lokalnih in regionalnih cestah'. Sledijo odgovori 'po makadamu in poljskih poteh' ter 'po označenih rekreativnih kolesarskih poteh'. Najmanj se anketiranci poslužujejo kolesarjenja po 'ravninskih poteh in kolesarskih stezah' ter 'po neoznačenih rekreativnih kolesarskih poteh', 'po klancih' in 'kolesarskih parkih'.

KOLO uporabljam za:							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Potovanje na delovno mesto.	4	25	16%	25	16%	4	8%
Za preživljanje prostega časa.	21	25	84%	25	84%	21	44%
Rekreativno.	12	25	48%	25	48%	12	25%
Za popotništvo.	3	25	12%	25	12%	3	6%
Poklicno, profesionalno.		25	0%	25	0%		0%
Za družinsko kolesarstvo.	6	25	24%	25	24%	6	13%
Za gravitacijsko kolesarstvo (kolesarski parki, spusti, ipd.).	1	25	4%	25	4%	1	2%
Drugo:	1	25	4%	25	4%	1	2%

Q12 (Drugo: )

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
opravki, ki so na voljo v mojem kraju (trgovina, pošta, šola)	1	4%	100%	100%
Skupaj	1	4%	100%	

Anketiranci so odgovarjali na vprašanje, za kakšne namene uporabljajo kolo. Najpogostejši odgovor je zaradi preživljanja prostega časa, nato sledi tudi razlog rekreativnosti. Najmanj se anketiranci odločajo za družinsko kolesarjenje, potovanje na delovno mesto, za popotništvo, za gravitacijsko kolesarjenje in za vsakodnevne opravke, kot so nakupi v trgovini, pošta, šola, ipd.

Koliko ste seznanjeni s ponudbo kolesarskih poti na območju LAS PDL?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Odlično, poznam vse poti.)	4	16%	16%	16%
2 (Pomanjkljivo, nekatere poznam, ne pa vseh.)	13	52%	52%	68%
3 (Ne poznam ponudbe.)	5	20%	20%	88%
4 (Ne poznam ponudbe, ne vem,	3	12%	12%	100%



ke bi lahko pridobil informacije.)				
5 (Drugo:)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Anketiranci so ob vprašanju, koliko so seznanjeni s ponudbo kolesarskih poti na območju LAS PDL, odgovarjali različno. Največkrat so se strinjali z odgovorom, da je ponudba pomanjkljiva, a hkrati priznajo, da ne poznajo vse ponudbe. Le 16% jih meni, da je ponudba odlična in poznajo vse kolesarske poti. 20% jih sploh ne pozna ponudbe, 12% jih prav tako ne pozna ponudbe a ne vedo tudi, kje bi lahko pridobili informacije.

Kje ste pridobili informacije o kolesarskih poteh na območju LAS PDL							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Na občini.	3	25	12%	25	12%	3	9%
V občinski, turistični pisarni/društvu.	1	25	4%	25	4%	1	3%
Na spletu in kolesarskih forumih.	9	25	36%	25	36%	9	26%
Preko prijateljev.	7	25	28%	25	28%	7	20%
Na sejmju preko promocijskega materiala.	2	25	8%	25	8%	2	6%
Na kolesarskih dogodkih ali prireditvah.	2	25	8%	25	8%	2	6%
Nikjer.	9	25	36%	25	36%	9	26%
Drugo:	2	25	8%	25	8%	2	6%
SKUPAJ		25		25		35	100%

Q14 (Drugo: )				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
splet, preko projektov	1	4%	50%	50%
vsakdanja zaznavanja in stiki	1	4%	50%	100%
Skupaj	2	8%	100%	

Anketiranci so informacije o kolesarskih poteh na območju LAS PDL pridobili največkrat preko spleta (36%), sledi pridobivanje informacij preko prijateljev (28%). Najredkeje so informacije do njih prišle preko sejmov, kolesarskih dogodkov ter turističnih ali občinskih pisarnah ali preko projektov, vsakdanjih zaznavanj in stikov.

Ponudba kolesarskih poti na območju LAS PDL se mi zdi:							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Odlična, ima vse kar si kot kolesar želim (primerno zahtevnost, dolžino, dodatno ponudbo, dobre vmesne cilje, opremljenost).	2	25	8%	25	8%	2	8%
Zadovoljiva, saj je vzpostavljena osnova za kolesarjenje.	8	25	32%	25	32%	8	31%
Pomanjkljiva (slabi zemljevidi, slabi smerokazi, ni dodatne ponudbe).	11	25	44%	25	44%	11	42%
Drugo (prosimo, da dopišite svoje mnenje):	5	25	20%	25	20%	5	19%
<b>SKUPAJ</b>		25		25		26	100%

## Q15 (Drugo (prosimo, da dopišite svoje mnenje): )

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
ne poznam	1	4%	20%	20%
prvič slišim	1	4%	20%	40%
potrebno bi bilo vzpostaviti več kolesarskih stez (na določenih delih zelo prometnih cest, ki jih uporablja veliko kolesarjev	1	4%	20%	60%
zadovoljivo, a nekateri pomembni odseki še manjkajo	1	4%	20%	80%
potrebne so poti med vasmi v Pomurju.	1	4%	20%	100%
<b>Skupaj</b>	5	20%	100%	

Ponudba kolesarskih poti se zdi anketirancem pomanjkljiva (44%) ali pa še zadovoljiva (32%). Odlična se zdi samo 8% anketirancev. 2 anketiranca (8%) poti sploh ne poznata ali slišita prvič. Eden meni, da bi bilo potrebno vzpostaviti več kolesarskih stez (na določenih delih zelo prometnih cest, ki jih

uporablja veliko kolesarjev), drugi pravi, da so steze zadovoljive, a nekateri pomembni odseki še manjkajo. Dočim eden meni tudi, da so potrebne poti med vasmi v Pomurju.

Kriteriji pri izbiri kolesarske poti:							
Podprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Narava, razgledi, zanimivost in raznolikost poti.	19	25	76%	25	76%	19	26%
Dobro razmerje med vzponi in spusti.	8	25	32%	25	32%	8	11%
Označenost kolesarskih poti na terenu.	8	25	32%	25	32%	8	11%
Prometna dostopnost.	10	25	40%	25	40%	10	14%
Kulturno-zgodovinske znamenitosti in kulinarčno-vinska ponudba.	1	25	4%	25	4%	1	1%
Kolesarjem prilagojene prenočitvene kapacitete.	2	25	8%	25	8%	2	3%
Specializirana ponudba za kolesarje.	4	25	16%	25	16%	4	5%
Kolesarski dogodki, festivali, tekmovanja.	6	25	24%	25	24%	6	8%
Kakovostna in raznolika infrastruktura za kolesarjenje.	4	25	16%	25	16%	4	5%
Količina poti, ki omogoča večdnevno (2 do 3 dni) kolesarjenje.	2	25	8%	25	8%	2	3%
Kolesarjem prijazen javni promet.	6	25	24%	25	24%	6	8%
Razpoložljivost informacij o kolesarjenju	2	25	8%	25	8%	2	3%

pred prihodom.							
Drugo:	2	25	8%	25	8%	2	3%
SKUPAJ		25		25		74	100%

## Q16 (Drugo: )

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
čistoča steze	1	4%	50%	50%
uporaba kolesa za različne potrebe npr. nakupi, obisk prijateljev, prevoz do službe, obisk maše, ...:	1	4%	50%	100%
Skupaj	2	8%	100%	

Anketiranci so bili povprašani po kriterijih, kateri vplivajo na izbiro kolesarke poti. Lahko so označili več odgovorov. Najpogosteje so se odločili za naravo, razglede, zanimivost in raznolikost poti. Nato sledi prometna dostopnost ter dobro razmerje med vzponi in spusti in označenost kolesarskih poti na terenu. Vsi ostali odgovori so dobili najmanj točk.

## Kaj pogrešate na kolesarskih poteh?

Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Mobilno aplikacijo.	7	25	28%	25	28%	7	13%
Usmerjevalne table na terenu (boljšo označenost).	13	25	52%	25	52%	13	25%
Zemljevide.	7	25	28%	25	28%	7	13%
Servisna postajališča za kolesa.	7	25	28%	25	28%	7	13%
Več možnosti za najem koles, e-koles.	7	25	28%	25	28%	7	13%
Asfaltirane za promet zaprte kolesarske steze.	6	25	24%	25	24%	6	11%
Trasirane cestno kolesarske ture.	4	25	16%	25	16%	4	8%
Drugo:	2	25	8%	25	8%	2	4%
SKUPAJ		25		25		53	100%

## Q17 (Drugo: )

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
preveč kamenja	1	4%	50%	50%
dodatno ponudbo - dogodki ipd.	1	4%	50%	100%
Skupaj	2	8%	100%	

Anketiranci na kolesarskih poteh pogrešajo predvsem usmerjevalne table na terenu (boljšo označenost). Za tem pa pogrešajo tudi mobilno aplikacijo, zemljevide, servisna postajališča za kolesa ter več možnosti za najem koles oz. e-koles. Kot dodatno so izpostavili tudi, da je na poteh preveč kamenja in da pogrešajo dodatno ponudbo, kot so dogodki, ipd.

Katero opremo si želite na kolesarskih postajališčih?							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Vodne pitnike.	15	25	60%	25	60%	15	19%
Klopi, mize, koši.	10	25	40%	25	40%	10	13%
Naravno ali umetno senco/streho.	13	25	52%	25	52%	13	16%
Osnovno opremo za popravilo kolesa.	6	25	24%	25	24%	6	8%
Wi-fi ponudba.		25	0%	25	0%		0%
QR kode za dodatne informacije.	8	25	32%	25	32%	8	10%
Info tabla (npr. z zemljevidom).	8	25	32%	25	32%	8	10%
Gostinsko ponudbo.	6	25	24%	25	24%	6	8%
Sanitarije.	10	25	40%	25	40%	10	13%
E-polnilnico.	4	25	16%	25	16%	4	5%
Drugo:		25	0%	25	0%		0%
SKUPAJ		25		25		80	100%

Anketiranci si ob postajališčih najpogosteje želijo vodne pitnike, naravno ali umetno senco/streho, klopi, koše in mize ter sanitarije. Najmanj pogrešajo osnovno opremo za popravilo kolesa, QR kode za dodatne informacije, info table, gostinsko ponudbo ter e-polnilnico.

Na katerih odsekih/občini/poti/stezi ste zaznali potrebe po nadgradnji ali izboljšanju kolesarske poti/steze (npr. izboljšanje varnosti ali povezanosti poti/steze, ipd.)				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
Črenšovci - Gomilica; cesta Gornja Bistrica - Beltinci (direktna povezava, kjer je že obstoječa kolesarska steza Beltinci - Melinci; manjka direktno nadaljevanje k. steze do Gornje Bistrice); Srednja Bistrica - Kantina;	1	4%	4%	4%

Črenšovci - Hotiza				
povezanost vseh občin na območju.	1	4%	4%	8%
Beltinci-Melinci	1	4%	4%	12%
Beltinci - Odranci	1	4%	4%	16%
v vseh občinah	1	4%	4%	20%
ne bi vedel	1	4%	4%	24%
Beltinci-Turnišče, Bogojina, proti Veržeju...	1	4%	4%	28%
Dokležovje - Bakovci	1	4%	4%	32%
Beltinci - Rakičan	1	4%	4%	36%
Lendava	1	4%	4%	40%
-	3	12%	12%	52%
/	11	44%	44%	96%
v več ali manj vseh občinah	1	4%	4%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Anketiranci so lahko odprto podali svoje mnenje o tem, na katerih odsekih, v kateri občini in kolesarski poti in stezi so zaznali potrebe po nadgradnji ali izboljšanju kolesarske poti/steze (npr. izboljšanje varnosti ali povezanosti poti/steze, ipd.). Našteli so sledeče ideje:

- Črenšovci - Gomilica;
- cesta Gornja Bistrica - Beltinci (direktna povezava, kjer je že obstoječa kolesarska steza Beltinci - Melinci; manjka direktno nadaljevanje kolesarske steze do Gornje Bistrice);
- Srednja Bistrica - Kantina;
- Črenšovci - Hotiza;
- Beltinci-Melinci;
- Beltinci - Odranci;
- Beltinci - Turnišče, Bogojina, proti Veržeju ...
- Dokležovje - Bakovci;
- Beltinci - Rakičan;
- vsaka občina ima različne tipe stez. katastrofa! steza Dobrovnik-Žitkovci je lahko vzor kako to mora izgledati.

_ Katere kolesarske steze/poti bi bilo smiselno nadgraditi s povezovanjem s sosednjimi območji (z občinami LAS Goričko, LAS Prlekija, mednarodno)?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
-	2	8%	8%	8%
/	13	52%	54%	63%
izgradnja steze Gančani - Renkovci; navezava na Moravske Toplice preko Bogojine /Ivancev	1	4%	4%	67%

obvezno povezati Prlekijo, Goričko in Dolinsko in narediti več različnih kolesarskih poti	1	4%	4%	71%
Gančani-Renkovci	1	4%	4%	75%
ne vem	1	4%	4%	79%
vse smeri potrebujejo kolesarske poti.	1	4%	4%	83%
Las Goričko in Las Prlekija	1	4%	4%	88%
v vseh občinah	1	4%	4%	92%
poti ob Muri, poti po vinorodnih delih	1	4%	4%	96%
že zgoraj omenjene kolesarske steze	1	4%	4%	100%
Skupaj	24	96%	100%	

Anketiranci so predlagali tudi nekaj idej glede kolesarskih steze/poti, ki bi jih bilo smiselno nadgraditi s povezovanjem s sosednjimi območji (z občinami LAS Goričko, LAS Prlekija, mednarodno). Ideje so sledeče:

- izgradnja steze Gančani - Renkovci; navezava na Moravske Toplice preko Bogojini /Ivancev;
- obvezno povezati Prlekijo, Goričko in Dolinsko in narediti več različnih kolesarskih poti;
- Gančani - Renkovci;
- poti ob Muri, poti po vinorodnih delih;

"Prosimo vas, da podate predloge glede povezovanja s sosednjimi območji (npr. ukrepe, ki jih pri tem moramo izvesti, kot so vzpostavitev infrastrukture, sestanki deležnikov za mapiranje novih tras, ipd.):				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
skupno planiranje manjkajočih odsekov	1	4%	6%	6%
treba je vzpostaviti infrastrukturo: kolesarske steze na zgoraj že omenjenih območjih; na območju praktično ni postajališč za kolesarje - to je treba vzpostaviti	1	4%	6%	11%
nujno izboljšati infrastrukturo, čimprej. poceniti	1	4%	6%	17%

gradnjo kolesarskih poti.				
kolesarske poti po nasipih reke Mure	1	4%	6%	22%
-	2	8%	11%	33%
/	8	32%	44%	78%
kolesarske info ture	1	4%	6%	83%
mapiranje in povezovanje obstoječih tras	1	4%	6%	89%
nove kolesarske poti prilagojene različnim ciljnim skupinam (npr. 2-3 trasi primerni za majhne otroke)	1	4%	6%	94%
predvsem zmanjšanje vseh možnih \ 'poti\ ' in raje imeti manj poti pa te urejene. skupna ponudba in en vsaka občina za sebe nekaj dela in drobi. enotno urejanje in isti standard po celem območju	1	4%	6%	100%
Skupaj	18	72%	100%	

Anketiranci so ponovno lahko podajali svoje mnenje v sklopu odprtih vprašanj. Ob tem vprašanju so se lahko izjasnili glede povezovanja s sosednjimi območji, npr. katere ukrepe, ki jih pri tem moramo izvesti, kot so vzpostavitev infrastrukture, sestanki deležnikov za mapiranje novih tras, ipd., bi bilo potrebno naslavljanje. Tukaj je nekaj idej:

- skupno planiranje manjkajočih odsekov;
- potrebno je vzpostaviti infrastrukturo: kolesarske steze na zgoraj že omenjenih območjih; na območju praktično ni postajališč za kolesarje - to je potrebno vzpostaviti;
- nujno izboljšati infrastrukturo, čimprej poceniti gradnjo kolesarskih poti;
- vzpostaviti kolesarske poti po nasipih reke Mure;
- kolesarske info ture;
- mapiranje in povezovanje obstoječih tras;
- vzpostaviti nove kolesarske poti prilagojene različnim ciljnim skupinam (npr. 2-3 trasi primerni za majhne otroke);
- predvsem imeti manj poti pa te urejene; potrebna je skupna ponudba in ne vsaka občina za sebe nekaj dela in drobi; enotno urejanje in isti standard po celem območju.



Kako je epidemija COVID vplivala na pogostost vašega kolesarjenja?				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
1 (Kolesarim manj kot prej.)	4	16%	16%	16%
2 (Kolesarim enako pogosto kot prej.)	13	52%	52%	68%
3 (Kolesarim več kot prej.)	8	32%	32%	100%
4 (Drugo:)	0	0%	0%	100%
Skupaj	25	100%	100%	

Epidemija COVID-a ni znatno vplivala na pogostost kolesarjenja anketirancev. 52% jih kolesari enako pogosto kot pred epidemijo. 32% jih kolesari več kot prej, samo 16% jih kolesari manj.

Z vrednostmi od 1 do 5 ocenite, s katero trditvijo glede kolesarskega omrežja na območju LAS PDL se bolj strinjate:										
Podprašanja	Odgovori						Veljavni	Št. enot	Povprečje	Std. odklon
Na kolesarskih stezah ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov, itd.).	1 7 (28%)	2 8 (32%)	3 7 (28%)	4 2 (8%)	5 1 (4%)	Skupaj 25 (100%)	25	25	2,3	1,1
Kolesarska mreža je neprekinjena in direktna.	2 (8%)	3 (12%)	12 (48%)	6 (24%)	2 (8%)	25 (100%)	25	25	3,1	1,0
Kolesarskih stez je dovolj.	2 (8%)	8 (32%)	6 (24%)	4 (16%)	5 (20%)	25 (100%)	25	25	3,1	1,3
Kolesarske steze so široke, udobne in v dobrem stanju.	4 (16%)	5 (20%)	8 (32%)	8 (32%)	0 (0%)	25 (100%)	25	25	2,8	1,1
Kolesarske površine so dobro vzdrževane (čiščenje, obrez, popravila).	3 (12%)	3 (12%)	10 (40%)	5 (20%)	4 (16%)	25 (100%)	25	25	3,2	1,2
Kolesarske steze so pozimi očiščene in posipane.	3 (12%)	3 (12%)	13 (52%)	4 (16%)	2 (8%)	25 (100%)	25	25	3,0	1,1
Na voljo je dovolj primernih mest za	3 (12%)	3 (12%)	9 (36%)	9 (36%)	1 (4%)	25 (100%)	25	25	3,1	1,1

parkiranje in shranjevanje koles.										
Usmerjevalne table z označbami so pogoste in ustrezne.	2 (8%)	1 (4%)	13 (52%)	6 (24%)	3 (12%)	25 (100%)	25	25	3,3	1,0
Na voljo je veliko informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju nasploh.	1 (4%)	4 (16%)	7 (28%)	10 (40%)	3 (12%)	25 (100%)	25	25	3,4	1,0
Sistem izposoje koles v občinah LAS PDL je zadosti obsežen in pokriva vse pomembne destinacije.	3 (12%)	5 (20%)	9 (36%)	6 (24%)	2 (8%)	25 (100%)	25	25	3,0	1,1
Sistem izposoje koles je zelo pomemben za spodbujanje kolesarjenja.	6 (24%)	10 (40%)	4 (16%)	2 (8%)	3 (12%)	25 (100%)	25	25	2,4	1,3
Pogoji za kombiniranje in kolesarjenja in vožnje z vlakom so dobri.	4 (16%)	3 (12%)	4 (16%)	3 (12%)	11 (44%)	25 (100%)	25	25	3,6	1,6
Kolesarske povezave z okoliškimi občinami so dobre.	1 (4%)	9 (36%)	9 (36%)	4 (16%)	2 (8%)	25 (100%)	25	25	2,9	1,0

Anketiranci so lahko ocenjevali 13 nasprotnih si izjav od 1 do 5, tukaj so naslednji rezultati:

- izjava 'Na kolesarskih stezah ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov, itd.):' večina anketirancev se strinja z izjavo.
- Izjava 'Kolesarska mreža je neprekinjena in direktna': anketiranci so glede te izjave precej nevtralni.
- Izjava 'Kolesarskih stez je dovolj': večina anketirancev se ne strinja z izjavo.
- Izjava 'Kolesarske steze so široke, udobne in v dobrem stanju': večina anketirancev se z izjavo strinja.
- Izjava 'Kolesarske površine so dobro vzdrževane (čiščenje, obrez, popravila)': anketiranci imajo glede te izjave deljeno mnenje, nekaj se strinja z izjavo, nekateri so nevtralni, drugi pa se sploh ne strinjajo z izjavo. Mnenje je tukaj dokaj subjektivno in pride do izraza.

- Izjava 'Kolesarske steze so pozimi očiščene in posipane': anketiranci so dokaj nevtralni glede te izjave, najbrž ne vedo situacije na terenu, zato so se vzdržali mnenja.
- Izjava 'Na voljo je dovolj primernih mest za parkiranje in shranjevanje koles': Anketiranci se ne strinjajo preveč z izjavo, saj se bolj nagibajo k dejstvu, da ni dovolj parkirnih mest za kolesa.
- Izjava 'Usmerjevalne table z označbami so pogoste in ustrezne': anketiranci so dokaj nevtralni glede te izjave.
- Izjava 'Na voljo je veliko informacij o kolesarskih poteh in kolesarjenju nasploh': s to izjavo se anketiranci ne strinjajo preveč in se bolj nagibajo k temu, da ni veliko informacij na terenu o kolesarskih poteh.
- Izjava 'Sistem izposoje koles v občinah LAS PDL je zadosti obsežen in pokriva vse pomembne destinacije': anketiranci so nevtralni oz. se bolj nagibajo k izjavi, da sistem ni dovolj obsežen in ne pokriva vseh pomembnih destinacij.
- Izjava 'Sistem izposoje koles je zelo pomemben za spodbujanje kolesarjenja': Anketiranci se v večini strinjajo s to izjavo.
- Izjava 'Pogoji za kombiniranje in kolesarjenja in vožnje z vlakom so dobri': Anketiranci se absolutno ne strinjajo s to izjavo.
- Izjava 'Kolesarske povezave z okoliškimi občinami so dobre': anketiranci se glede te izjave delno strinjajo a ostajajo tudi nevtralni.

_ Kako so kolesarske poti ali kolesarske steze povezane s koriščenjem ostalih prevoznih sredstev (intermodalnost: kolo+vlak, kolo+vlak+kolo, kolo+bus, ipd.)?							
Podvprašanja	Enote					Navedbe	
	Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Dobro.	2	25	8%	25	8%	2	7%
Zadovoljivo.	3	25	12%	25	12%	3	10%
Pomanjkljivo.	9	25	36%	25	36%	9	30%
Nezadostno.	9	25	36%	25	36%	9	30%
Slabo, takih možnosti sploh ni.	6	25	24%	25	24%	6	20%
Drugo:	1	25	4%	25	4%	1	3%

Q24 (Drugo: )

Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
nisem seznanjena s povezavami	1	4%	100%	100%
Skupaj	1	4%	100%	

Anketiranci menijo, da so kolesarske poti/steze pomanjkljivo (36%) ali celo nezadostno (36%) povezane s preostalimi prevoznimi sredstvi. 24% jih tudi meni, da so slabe povezave in da takšnih možnosti sploh ni. Nekateri niso seznanjeni s povezavami.

Kakšne ukrepe predlagate, da se intermodalnost izboljša na območju LAS PDL:				
Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
osnovne mehanične postojanke, pitniki, koši za smeti,...	1	4%	4%	4%
vzpostaviti možnost rednega prevoza koles na avtobusih in promocija le-tega	1	4%	4%	8%
izboljšati javni prevoz na splošno	1	4%	4%	13%
mapiranje in povezovanje obstoječih poti, vzpostavitev ponudbe in ustrezna promocija intermodalnosti	1	4%	4%	17%
doda se pipe z pitno vodo in se s tem omogoča lažjo hidracijo kolesarjem.	1	4%	4%	21%
npr. spodbujanje kombinacije uporabe kolesa in električnega avto, ki te počaka nekje v središču in se z njim pelješ naprej (po simbolični ceni oz. brezplačno) kot ukrep energetske učinkovitosti	1	4%	4%	25%
vsaka občina ima različne tipe stez. katastrofa! steza Dobrovnik-Žitkovci je lahko vzor kako to mora izgledati.	1	4%	4%	29%
-	3	12%	13%	42%
/	12	48%	50%	92%
izboljšati infrastrukturo.	1	4%	4%	96%
uvvedbo teh možnosti	1	4%	4%	100%
Skupaj	24	96%	100%	

Anketiranci so ob vprašanju, kakšne ukrepe predlagajo, da se intermodalnost izboljša na območju LAS PDL, odgovarjali lahko ob odprtem tipu vprašanja. Podali so tudi odgovore, ki se ne nanašajo ustrezno na to vprašanje. Tukaj pa je nekaj predlogov, ki so specifično povezani s vprašanjem:

- vzpostaviti možnost rednega prevoza koles na avtobusih in promocija le-tega;
- izboljšati javni prevoz na splošno;

- mapiranje in povezovanje obstoječih poti, vzpostavitev ponudbe in ustrezna promocija intermodalnosti;
- spodbujanje kombinacije uporabe kolesa in električnega avto, ki te počaka nekje v središču in se z njim pelješ naprej (po simbolični ceni oz. brezplačno) kot ukrep energetske učinkovitosti;
- izboljšati infrastrukturo.

## 5.2. Analiza ponudbe

Infrastruktura za kolesarjenje	
Kakovostna infrastruktura za kolesarjenje	Občine imajo obstoječo infrastrukturo, primerno za cestno in rekreativno kolesarjenje, ki jo je potrebno smiselno oblikovati v primerne ture in jo ustrezno označiti. Ponekod povezave med vzpostavljenimi kolesarskimi stezami še vedno manjkajo.
Raznolikost kolesarske infrastrukture	Poleg infrastrukture za cestne kolesarje se na območju občine malenkostno nahaja tudi infrastruktura primerna za turne kolesarje, vendar je zaradi geografske majhnosti njen obseg omejen. Večina kolesarske infrastrukture v občini zaradi nižinskega terena je primerna za družinske kolesarje.
Količina poti, ki omogoča večdnevno (2 do 3 dni) kolesarjenje	V občini je dovolj poti za pestro večdnevno kolesarjenje.
Dostopnost	Dostop do kolesarjenja je vsaka manjša vas na območju, saj so skoraj vse kolesarske steze povezane med seboj.
Kolesarjem prijazen javni promet	Trenutno v širšem smislu ne obstaja, v sodelovanju s ponudniki ga je še potrebno razviti. Obstaja samo avtobusni promet APMS, ki opravlja tudi storitev prevoza koles, a samo na določenih relacijah kot so: Murska Sobota - Lendava - Murska Sobota, Murska Sobota - Kobilje - Murska Sobota ter Murska Sobota - Turnišče - Murska Sobota. Prevoze koles opravljajo Slovenske železnice, a železnica ni speljana po tem območju.
Razpoložljivost informacij o kolesarjenju pred prihodom	Informacije o kolesarjenju v občinah so nestrukturirane in razpršene po različnih spletnih mestih in tiskovinah. Zagotoviti je potrebno kakovostne in lahko dostopne podatke o kolesarski infrastrukturi in kolesarski izkušnji v občinah.
Razpoložljivost informacij na terenu	Z izjemo krajših odsekov, poti za kolesarjenje niso označene, prav tako tudi ni osrednjih informativnih tabel, namenjene kolesarjem.
Vzdrževanje infrastrukture	Kolesarske steze upravljajo in vzdržujejo lastniki te infrastrukture, in to so po navadi občine same. Z označevanjem in razvojem namenske infrastrukture bo potrebno izdelati načrt vzdrževanja infrastrukture, določiti skrbnika oziroma izvajalca in zagotoviti potrebna sredstva.
Dogodki	Razvejana mreža poti omogoča organizacijo različnih kolesarskih dogodkov in tekmovanj. Teh trenutno ni veliko in niso celovito koordinirana. Dogodki so samo ob ETM-ju.
Kolesarska izkušnja	
Edinstvena narava in znamenitosti	Občine se ponašajo s številnimi lahko dostopnimi točkami, ki nudijo izjemne panoramske razglede. Poleg panorame narava nudi še nekatere edinstvene naravne in kulturne znamenitosti.
Kolesarjem prijazne namestitvene kapacitete	Raziskava nemške revije Bike kaže, da se tretjina kolesarjev odloča za nočitev v specializiranih namestitvah, ki pa jih trenutno v občinah ni. Za razvoj oziroma prilagoditev obstoječe ponudbe potrebam kolesarjev je ponudnike potrebno ustrezno izobraziti in motivirati ter jim predstaviti možnost certificiranja v shemi kolesarjem prijaznih

	namestitvenih kapacitet, ki jo je Slovenska turistična organizacija razvila v letu 2014.
Pestrost gostinske ponudbe in prilagojenost kolesarjem	Gostinska ponudba v občinah je ponekod pestra, drugje pa zopet zelo povprečna. Posebne ponudbe za kolesarje še zaenkrat ni.
Podporne storitve	Lokalne ponudnike je potrebno izobraziti o potrebah kolesarjev in ob pomoči občin zagotoviti pralnico koles, prevoz do izhodiščnih točk, hrambo prtljage in podobno.
Kakovostno vodenje	Vodene ture izvajajo lokalna kolesarska društva, nekateri lokalni ponudniki in ponudniki iz preostalih regij. Z razvojem infrastrukture je potrebno vodene ture dodatno promovirati in jih narediti lažje dostopne.
Vključenost in podpora lokalne skupnosti	V občinah je veliko strastnih športnikov, tudi kolesarjev, vendar pa kolesarjenje v širši skupnosti še ni prepoznano kot turistična priložnost.
Močna pozicija kolesarske destinacije	Občine še niso prepoznane kot kolesarska destinacija, tudi kolesarji ne prepoznajo njenih prednosti.
Koordinirano trženje in promocija	Trženje in promocija kolesarjenja trenutno nista poenotena, njuna raven je zanemarljiva, zato bo poleg ustreznega kadra na tem področju potrebno zagotoviti tudi zadostna sredstva.
Specializirane agencije	Specializirane agencije zagotavljajo podporne storitve (prevoz prtljage, prevoz gravitacijskim kolesarjem, vodenje itd.) kolesarskim turistom, ki so že v občinah ter promovirajo in prodajajo kolesarske turistične programe na tujih trgih. Trenutno takšne agencije v občinah ni. Za nadaljnji razvoj kolesarskega turizma je bistveno zagotoviti podporne storitve v lokalnem okolju ter se povezati z domačimi in tujimi specializiranimi agencijami.
Izobraženi in obveščeni turistični ponudniki	Izobraženi in dobro obveščeni turistični ponudniki v občinah so pomemben element za uspeh kolesarske destinacije, saj predstavljajo vir informacij o kolesarskih poteh.

### 5.3. Analiza vrzeli

Navkljub izjemnim naravnim danostim je turistična ponudba in infrastruktura za kolesarjenje v občinah še vedno ne dovolj dobro razvita. Kolesarjenje je še vedno, kljub pogostim kolesarskim stezam, omejeno na cestišča, gozdne prometnice in preostale poti. Največ infrastrukture za kolesarjenje je primerne za začetnike ter srednje izkušene cestne kolesarje. Zaradi zakonodaje in lastništva zemljišč je kolesarjenje omejeno na cestišča in gozdne prometnice; zato prihaja na eni strani do negativnih vplivov na okolje, na drugi strani pa do konfliktov s preostalimi uporabniki teh poti. Infrastruktura za manj izkušene kolesarje, ki sicer ne kolesarijo tako pogosto kot bolj izkušeni kolesarji, a jih je več, je zaradi razgibanosti terena omejena na ravninski predel, njen obseg pa je v primerjavi z bližnjimi destinacijami precej majhen.

Vrzeli so se izpostavile tudi v opravljeni anketi. Ena izmed takih je, da ni skupne ponudbe vseh občin skupaj, in da se projekti urejajo ločeno in ne veljajo isti standardi po celem območju.

### 5.4. Swot analiza

Na podlagi analize ankete in empiričnih ter izkustvenih podatkov je bila oblikovana celovita SWOT analiza kolesarstva na območju LAS PDL:

PREDNOSTI	SLABOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Precej veliko (število) poti in stez;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ povezava z mestnimi in vaškimi središči z javnim prevozom;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ lokacija - lahka dostopnost, bližina urbanih središč, turističnih krajev;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neprepoznavnost destinacijske znamke;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ število in urejenost gostilniških obratov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ malo zahtevnih poti;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ lahek dostop do stez in poti;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pomanjkanje oznak, vodnikov;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ panoramski razgledi;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pomanjkanje specializirane infrastrukture;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ohranjena narava;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pomanjkanje prilagodne turistične ponudbe;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ugodna razmerja med spusti in vzponi;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ slaba povezljivost med nekaterimi občinami.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zgoščenost poti;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ možnost razvoja določenega tipa poti.</li> </ul>	
PRILOŽNOSTI	NEVARNOSTI
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ razvoj podjetniškega sektorja preko certificiranja dodatne ponudbe;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ pomanjkanje finančnih sredstev in drugih resursov;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rast trga tako v Sloveniji kot tudi v tujini;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nepodpora lokalne skupnosti;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ razkošje poti;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ restriktivna zakonodaja, ki ureja vožnjo v naravnem okolju;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rast okoliških konkurenčnih destinacij;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nepovezanost deležnikov;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ povezovanje s preostalimi regijami;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ razdrobljeno lastništvo zemljišč;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ kolesarji iščejo nove destinacije;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ hiter razvoj konkurenčnih destinacij v bližini;</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ želja po turističnem razvoju</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ neuresničevanje strategije.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ EU sredstva;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ povezovanje s preostalimi segmenti turizma (kulinarika, kultura ...).</li> </ul>	

Ravensko in Dolinsko ter kolo so neverjetna kombinacija, saj vam tovrstno popotovanje zagotovi poseben občutek svobode in stika z naravo ter veliko različnih možnosti za raziskovanje: omogoča vam, da dosežete čudovite skrite kraje, osupljive panoramske razglede in začarane pokrajine, ki jih v tem delu Slovenije prav gotovo ne zmanjka, ter odkrivate bogato zgodovino regije, njeno kulturo in ljudi. Vedno pa se lahko tudi ustavite v vinotočih, vinskih hramih, na turističnih kmetijah ali celo v toplicah, kjer se lahko odpočijete od napora in adrenalina ter se napolnite z novo energijo.

Označene kolesarske poti in trase, po katerih vodijo, najdete na [www.viapomurje.si](http://www.viapomurje.si). Tukaj so na kratko že predstavljene kolesarske poti, ki prečkajo meje LAS PDL, zato so tudi v nadaljnjih poglavjih vključene kot povezovalne poti med (sub)regijami.

V naslednjih poglavjih so predstavljene vse trenutno vzpostavljene kolesarske steze ter uradne in neuradne kolesarske poti, ki so jih bodisi trasirali na občinah ali turističnih namestitvah za svoje goste oz. katerikoli drugi deležniki. Steze in poti so razdeljene po občinah, četudi se določene prekrivajo in prehajajo občinske meje, zato se lahko določene podvajajo pri seznamu in opisu.

## 5.5. Kobilje:

### 1. KOLESARSKA STEZA: LENDAVA - DOBROVNIK - KOBILJE:

(<https://www.bikemap.net/en/r/11908606/#11.41/46.6246/16.4008>)

Trenutno poteka projekt, ki predvideva izgradnjo kolesarske povezave Lendava - Dobrovnik - Kobilje, ki smiselno povezuje tri občine v okviru upravne enote Lendava. Značilnost trase Lendava - Dobrovnik - Kobilje (cca 19 km) je predvsem, da je kolesarska infrastruktura v precejšnji meri že zgrajena a še vedno obstajajo manjkajoči deli v skupni razdalji 5.008 m, ki pa resno ogrožajo varno kolesarjenje in so bistveni razlog za zmanjšano uporabo obstoječe kolesarske infrastrukture. Prav ti manjkajoči odseki tako onemogočajo varno kolesarjenje med Lendavo in zaledjem ter ostalimi občinami.

Varno kolesarjenje med Lendavo in Dobrovnikom se konča ob mostovih, odsekih, ki niso primerni za kolesarje (saj manjka del kolesarske povezave). Med Dobrovnikom in Kobiljem je potrebno vzpostaviti varno kolesarsko povezavo, zdaj je le ta omogočena v določenem odseku, ves ostali del pa poteka po cesti za avtomobile.

Občine, ki so vključene v projekt predstavljajo pomembno vlogo v regiji, še posebej zato, ker so v dveh občinah prisotni dve manjšini (romska in madžarska). Kobilje pa (kjer je predviden zaključek kolesarske steze) leži na skrajnem severovzhodu Slovenije, tik ob slovensko - madžarski meji, in spada tudi pod območje Krajinskega parka Goričko, zato je pomembno, da se tudi znotraj parka spodbuja multimodalna mobilnost in je ena redkih občin iz KPG, ki lahko še upraviči izgradnjo kolesarske povezave v skladu z merili Dogovora za razvoj regij.

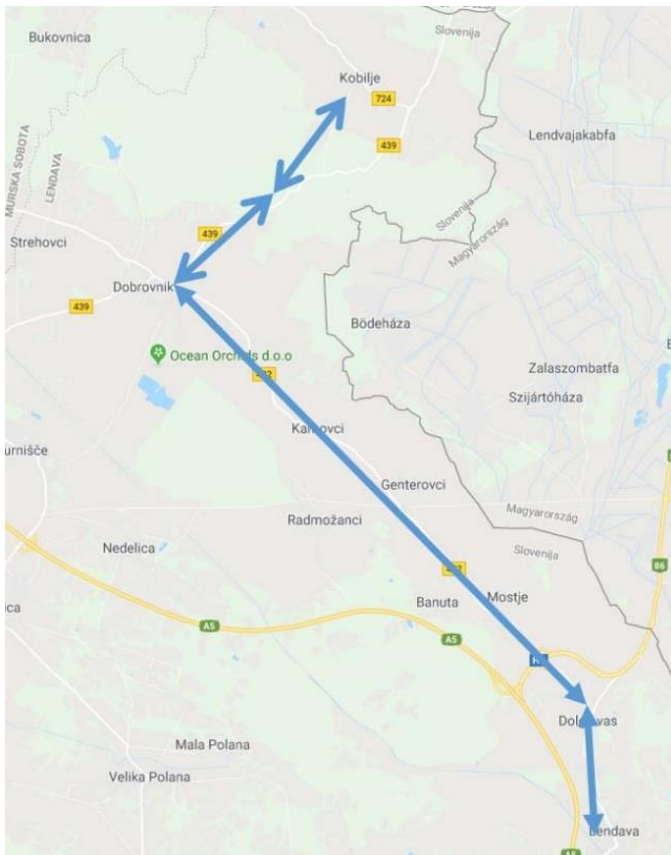
Tako bodo v okviru projekta izvedene naslednje aktivnosti:

- Izgradnja 3 mostov na relaciji Dolga vas - Mostje (zgrajeni paralelno z obstoječim cestnim mostom).
- Izgradnja »napajalne« kolesarske steze Genterovci - Radmožanci.
- Izgradnja kolesarske poti Dobrovnik - Kobilje.
- Odkup zemljišč na kolesarski poti Dobrovnik - Kobilje.
- Izgradnja kolesarske poti pokopališče Kobilje - Martinov breg Kobilje.
- Informiranje in komuniciranje občine Dobrovnik.

Na relaciji, ki obsega okrog 19 km, manjkajo manjši odseki, na katere je potrebno umestiti ustrezno infrastrukturo za zaključeno celoto in vzpostavitev varnega kolesarjenja za občane teh treh občin. Govorimo lahko o enem izmed prvih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti na tem območju. Prispevalo se bo k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije in povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja.

Investicija se bo predvidoma izvedla v letu 2019 in 2020, kar pomeni, da bo investicija daljša od obdobja enega leta. Skupna vrednost investicije znaša 1.058.100,00 evrov, od katerih bo evropskih sredstev za 269.364 evrov, nacionalnih sredstev za 99.360 evrov in občinskih sredstev za 582.202 evrov. Projektna skupina bo delovala v prostorih Občine Lendava in na samih lokacijah naložbe v vseh treh občinah.





## 2. KOLESARSKÉ POTI:

Občina Kobilje je preko kolesarske steze neposredno povezana z Bukovniškim jezerom. Skozi Kobilje vodita tudi dve kolesarski stezi, ki vodita po vinogradih Sv. Martina, mimo slikovitega lovskega doma v sosednjo Madžarsko, ki je oddaljena le 1 kilometer.

### a.) HUNGARY TRIP - IDEMO NA VOGRSKO

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary\\_trip\\_idemo\\_na\\_vogrsko](https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary_trip_idemo_na_vogrsko))

M. TOPLICE - ZGORNJI MORAVCI - PROSENJAKOVCI - MAGYARSZOMBATFA (H) - GÖDÖRHÁZA (H) - VELEMÉR (H) - SZENTGYÖRGYVÖLGY (H) - NEMESNÉP (H) - KOBILJE - MOTVARJEVCI - BUKOVNICA - BOGOJINA - TEŠANOVCI - M. TOPLICE

Kolesarska pot, ki vam pričara tudi skrite bisere sosednje Madžarske.

Pot se začne v Moravskih Toplicah, v kraju, kjer se lahko razvajate v bližnjih termah, ter si ogledate Evangeličansko cerkev v centru vasi. Kolesarska pot vas bo nato vodila do prvih hribov, kjer se lahko ustavite na najlepši razgledni točki v Zgornjih Moravcih in se okrepčate v bližnjih vinotočih. Od tam kolesarite naprej do vasi Prosenjakovci, kjer boste prestopili mejo z Madžarsko.

Madžarska, kjer čas teče počasneje.

Madžarske obmejne vasice se kljub bližini precej razlikujejo od naših. Čas v njih teče še nekoliko počasneje. Takoj po prestopu meje boste prikolesarili do vasi Magyarszombatfa - lončarske vasi, kjer boste našli še nekaj lončarskih mojstrov. Pot po Madžarski vas bo vodila

do vasi Velemer, kjer je na ogled cerkev Marijinega oznanjenja, s prečudovitimi freskami Janeza Aquile. Če pa ste ljubitelj pustolovščin pa se lahko ustavite v Pustolovskem parku Márokföld. Preden pa boste spet prečkali mejo nazaj v Slovenijo, se za kratek čas ustavite še v Nemesnepu, kjer lahko odložite kolo in zajahate konja, ter se okrepčate z madžarsko kulinariko.

Slovenija, v zavetju Plečnika in slastne čokolade.

Kolesarjenje po obmejnih vasicah vas bo pripeljalo v ravninski del do vasi Bogojina, kjer vas bo sam pogled s kolesa usmerjal proti čudoviti Plečnikovi cerkvi »Beli golobici«. Arhitekt Plečnik si je svojo mojstrovino zamislil kot združitev vere in narodnega bogastva. V neposredni bližini cerkve si privoščite prekmurske dobrote na turistični kmetiji in se povzpnete na njihov razgledni stolp, ter si še zadnjič oglejte našo čudovito pokrajino. Še preden pa zaključite svoje potepanje s kolesom, se ustavite v Podeželski čokoladnici v Tešanovcih in se prepustite sladkemu razvajanju, ter se polni novih dogodivščin odpravite nazaj v Moravske Toplice.

Pot je precej razgibana, a ima tudi veliko ravnih odsekov.

## 5.6. Dobrovnik:

### 1. KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - TURNIŠČE

(<https://www.bikemap.net/en/r/11908728/#13.2/46.63871/16.32222>)

V okviru projekta občini Turnišče in Dobrovnik načrtujeta izgradnjo 2,11 kilometra novih kolesarskih poti na že obstoječi kolesarski povezavi, ki skupno znaša 18,11 kilometra. S tem želita občini omogočiti varne regionalne kolesarske povezave za zagotavljanje trajnostne mobilnosti. Urbana območja bosta povezali z njihovim zaledjem in tako spodbudili svoje prebivalce k dnevnim migracijam s kolesom. Poleg tega bosta dolgoročno zagotovili povezave z ostalimi središči regionalnega oziroma lokalnega pomena. S projektom želijo izboljšati obstoječo kolesarsko infrastrukturo, izboljšati varnost kolesarjev, povečati trajnostno mobilnost, povečati število dnevnih migracij s kolesom, izboljšati pogoje za bivanje, izboljšati kakovost zraka ter pozitivno vplivati na zdrav način življenja občanov.

V primeru vzpostavitve varnih in urejenih povezav pričakujejo večji prehod na oblike trajnostne mobilnosti in zmanjševanja odvisnosti od prevoza z osebnim avtomobilom. S tem bi se posledično zmanjšali izpusti toplogrednih plinov, izboljšala kakovost zraka in tal ter znižala raven hrupa. Projekt hkrati zasleduje tudi cilje Celostne prometne strategije občine Lendava.

Investicija se bo izvedla v letih 2021 in 2022. Del izdelave projektne dokumentacije je sicer potekal že v letu 2019, ostali stroški pa bodo nastali v letih 2020, 2021 ter 2022.

Kolesarska pot v dolžini okrog 603 metrov se izvede na desni strani smeri obstoječe ceste Turnišče - potok Ledava. Kolesarska pot se izvede v širini 2,5 metra za dvosmerni kolesarski promet. Med robom asfalta obstoječe ceste in robom asfalta nove kolesarske poti se uredi zeleni pas v širini dveh metrov, na obeh straneh kolesarske poti pa se izvede bankina širine pol metra. Uredili se bodo tudi prepusti zaradi odvajanja odvečnih padavinskih vod.

Po rekonstrukciji ceste od potoka Ledava - most do Radmožanskega kanala se bo izvedla novogradnja kolesarskih pasov. Od mostu Radmožanskega kanala do naselja Dobrovnik se bo kolesarski pas izvedel na desni strani. Kolesarska pasova se izvedeta širine 1,25 metra k rekonstruirani cesti, na obeh straneh se izvede bankina širine enega metra. Odvodnjavanje ceste bo urejeno delno z razpršenim odvodnjavanjem in deloma se obstoječi jarki rekonstruirajo in speljejo v obstoječi melioracijski jarek.

2. **KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - DOLGA VAS - LENDAVALA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11908746/#11.84/46.60775/16.40036>)
3. **KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - KOBILJE**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11913902/#13.08/46.66825/16.3688>)
4. **KOLESARSKA POT: ENERGIČNO PREKMURJE**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11913952/#11.65/46.6721/16.2807>)

Pretežno ravninska kolesarska pot nas s kratkim makadamskim delom vodi iz Moravskih Toplic prek Mlajtincev, Ivancev, Bogojine, Filovcev, Strehovcev, Dobrovnika mimo Bukovniškega jezera, Bukovnice in nazaj skozi Bogojino v Moravske Toplice. Trasa je napolnjena z bioenergetskimi točkami (žarišče je ob jezeru v neposredni bližini Kapelice sv. Vida), ne smemo spustiti ogleda starih cimpranih hiš pod okriljem lončarstva Bojnec v Filovcih, Bukovniškega jezera, kjer so se zbirali vitezi templarji. Zdravilna voda iz Vidovega izvira nam bo povrnila moči in če je verjeti bajkam, tudi vid.

Dolžina: 29 km  
Čas: 2 h

## 5.7. Turnišče:

1. **KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - DOBROVNIK**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050002/#13.2/46.63894/16.32235>)

V okviru projekta, ki se je pričel v letu 2021 se je na novo zgradil kolesarski odsek v Občini Turnišče. Na novo se je uredilo 603 metrov kolesarske poti na desni strani obstoječe ceste Turnišče - potok Ledava. Kolesarska pot se je izvedla v širini 2,5 metra za dvosmerni kolesarski promet.

Z novozgrajenim odsekom se je povečala varnost za kolesarje v cestnem prometu, prav tako so pa kolesarske poti dober temelj za razvijanje turizma. Vedno več turistov se namreč omogoča za aktivno preživljanje dopusta, kolesarjenje pa je postalo pomemben del turistične ponudbe Pomurja.

Občini Dobrovnik in Turnišče z varno regionalno kolesarsko povezavo želita zagotoviti trajnostno mobilnost. Zaledje bo dobilo povezavo z urbanimi območji in ta način se bo povečalo število dnevnih migracij s kolesom, izboljšali pogoji za bivanje ter izboljšala kakovost zraka. To bo imelo pozitiven vpliv na zdrav način življenja občanov.

2. **KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - GOMILICA - TRNJE**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050010/#12.95/46.60441/16.30835>)

3. **KOLESARSKA STEZA: GOMILICA - MALA POLANA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050025/#12.58/46.58591/16.32825>)
4. **KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - RENKOVCI - PARADAJZ D.O.O. (LUŠT)**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050030/#13.65/46.63022/16.30063>)

## 5.8. Beltinci:

1. **KOLESARSKA POT: RAVENKA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050051/#11.01/46.6017/16.2587>)

Karakteristike:

dolžina: 51 km

čas vožnje: 3,0 h

višinska razlika: 20 m

najvišja točka: 193 m

najnižja točka: 168 m

težavnost: malo zahtevna

teren:

- asfalt 93% (47,5 km)

- makadam 7% (3,5 km)

Potek poti: Tešanovci - Mlajtinci - Ivanci - Gančani - Beltinci - Ižakovci - Krapje - Mota - Razkrižje - Srednja Bistrica - Črenšovci - Gomilica - Turnišče - Renkovci - Filovci - Bogojina - Tešanovci

Poz je skoraj v celoti ravninska, zato je primerna za celodnevni izlet tudi za manj pripravljene kolesarje. Odpravite se vzdolž vasi Tešanovci, v smeri Moravskih Toplic. Malo pred koncem vasi (pri gostilni Cipot) zavijete v smeri Mlajtincev. Nekoliko naprej se lahko ustavite v prijetni restavraciji s teraso nad ribnikom - Oazi. V križišču v Mlajtincih zavijte levo, proti Ivanjcem in se peljite skozi vas do križišča z ravno, glavno cesto. 100 m levo se lahko sprehodite ob gramozni jami, sicer pa se odpravite desno po glavni cesti do vasi Gančani in naprej do Beltincev, kjer je doma Vlado Kreslin. Ogledate si lahko tudi beltinski grad, cerkev z grobnico ali pa se le sprehodite po čudovitem parku ob gradu. Nadaljujete pot do Ižakovcev, kjer se odpravite na Otok ljubezni. Tam je tudi muzej na plavajočem mlinu, pot preko reke Mure pa nadaljujete z brodom. Tam je potrebno plačati manjši znesek (nazadnje 2 € / osebo), nakar prispete v gozdiček, skozi katerega se po edini in makadamski poti odpravite do Krapja. Po asfaltni cesti uživate v vožnji vse do Razkrižja, kjer zavijete levo in se preko mosta čez Muro namenite skozi Srednjo Bistrico. V Črenšovcih prečkate glavno cesto, nadaljujete preko Gomilice do Turnišča, kjer vmes prečkate tudi pomursko avtocesto. V Turnišču je, kjer boste na desni strani videli prostor za nalaganje živine, nekoč cvetela trgovina s prašiči. Peljete se mimo cerkve Marijinega vnebovzvetja, ki si jo lahko ogledate, ali se okrepčate v kateri od turniških gostiln, nakar izven vasi mimo ribnika na desni strani sredi Renkovec prispete do glavne ceste. Zavijete desno in nekoliko naprej preko mosta še levo proti Filovcem. Priporočamo ogled lončarja, nakar se

priključite na kolesarsko stezo, ki vas bo pripeljala mimo Plečnikove cerkve v Bogojini nazaj v Tešanovce

## 2. KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - ODRANCI - ČRENŠOVCI: (<https://www.bikemap.net/en/r/12050059/#12.85/46.5885/16.26458>)

Služba vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko je izdala odločitev o finančni podpori za projekt »Južna kolesarska povezava v občini Beltinci in Črenšovci«. Skupna višina sredstev, namenjenih za izvedbo projekta, znaša slabih 1,1 milijona evrov, od tega bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval skoraj 550 tisoč evrov.

Z naložbo bodo vzpostavljene racionalne, varne in udobne kolesarske povezave v občini Beltinci in občini Črenšovci, med naselji obeh občin ter povezave z regijskim središčem. V ta namen bodo urejeni posamezni odseki kolesarskih poti v obeh občinah, in sicer v občini Beltinci v dolžini 4,6 kilometra ter v občini Črenšovci v dolžini dobrega kilometra. V sklopu projekta se bodo s kolesarskimi potmi povezala naselja Dokležovje, Ižakovci, Melinci in Gornja Bistrica.

Prebivalcem omenjenih občin bo s tem omogočena varna vožnja s kolesom tudi na kratkih dnevnih poteh.

“V Občini Črenšovci je s tem odobrena investicija v izgradnjo kolesarske steze v naselju Gornja Bistrica od Okrepčevalnice Zarja do naselja Melinci v dolžini 1026 m. V proračunu za leto 2021 smo za namen izgradnje te poti rezervirali sredstva v višini 250.000 EUR. Viri financiranja projekta, ki se bo v tem letu izvajal, so naslednji: Ministrstvo za infrastrukturo prispeva 23.200 EUR, iz proračuna EU bomo prejeli 93.130,00, Občina Črenšovci bo zagotovila 133.670,00 EUR. V letih 2019 in 2020 je Občina Črenšovci za pripravo investicijske dokumentacije ter revizijo projekta že porabila 7.220,00 EUR lastnih proračunskih sredstev. Veseli smo, da so sredstva odobrena in da lahko nadaljujemo investicijske aktivnosti, saj je izgradnja te kolesarske poti pomembna predvsem z vidika prometne varnosti. Promet se je skozi Gornjo Bistrico zaradi vožnje hrvaških dnevnih migrantov v Avstrijo v zadnjih letih zelo povečal. Tako bomo z izgradnjo omenjene poti izboljšali varnost kolesarjev in tudi pogoje za kolesarjenje v turističnem smislu, saj bo kolesarska pot povezana s potjo v občino Beltinci,” je sporočila Vera Markoja, županja Občine Črenšovci.

Župan občine Beltinci Marko Virag je ob tem povedal: “Razvojno povezovanje med občinami in regijami je edina prava razvojna pot. Zato sem izjemno vesel, da smo bili skupaj uspešni in bomo z izvedbo projekta pridobili pomembno infrastrukturo za vse naše občane in vse, ki nas obišejo s kolesi. Hvala občini Črenšovci in vsem, ki sodelujejo pri tem projektu, da bo uspešno izveden.”

Občini investitorki že vrsto let izvajata intenzivni investicijski cikel, katerega cilj je zagotoviti ustrezen življenjski standard občanom in občankam in občanom v vseh naseljih občin. Ta cikel nadaljujeta tudi v letu 2021 in nadaljnjih letih. Navedeno dokazuje tudi razvojno naravnani proračun občin, ki v načrtu razvojnih programov opredeljuje številne pomembne in potrebne investicije občine, med njimi tudi izgradnjo zaključene kolesarske povezave med občinama investitorkama.

Ocenjena vrednost investicije je 1.075.354,92 EUR. Višina upravičenih stroškov znaša 881.438,46 EUR, preostali stroški znašajo 193.916,46 EUR. Investicija je sofinancirana, kot pomemben regijski projekt. Občini sta za ta namen pridobila subvencijo s strani države in EU, in sicer

Nepovratna finančna spodbuda v višini 543.180,67 EUR EU sredstev in 135.795,16 EUR nacionalnih sredstev.

Kolesarska povezava na območju občine Beltinci bo potekala od naselja Dokležovje, do naselja Ižakovci, nadalje od naselja Ižakovci do naselja Melinci in od naselja Melinci do meje z k.o. Gornja Bistrica. Kolesarska povezava na območju občin Črenšovci bo potekala od meje s k.o. Melinci skozi naselje Gornja Bistrica do naselja Srednja Bistrica.

“Z izgradnjo nove povezave s kolesarsko potjo se zasleduje cilj po zagotovitvi pogojev za varno dnevno mobilnost in s tem omogočanje povezave med kraji ne samo znotraj enega kraja temveč dveh občin in povezanosti širšega območja. Namen izgradnje kolesarske povezave je vzpostavitev kolesarskega omrežja v obeh občinah in zagotoviti boljšo prometno varnost kolesarjev in pešcev, kot to izhaja iz poročila o preverjanju varnosti v prometu. Prav tako bo dodatna infrastruktura prispevala k razvoju kolesarskega turizma, ki je iz leta v leto vedno bolj priljubljen v Pomurju in celotni Sloveniji. Prav tako bo projekt uresničil zastavljene cilje v okviru Celostne prometne strategije Občine Beltinci, Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

Naložba izkazuje zelo pozitiven učinek na gospodarski in družbeni razvoj območja z glavnim centrom Beltinci. Naložba ima vpliv na vse skupine prebivalstva območja: otroke, mlade, ženske, starostnike, invalide, društva, kolesarje in interesne skupine. Glavni cilj naložbe je vzpostaviti racionalne, varne in udobne kolesarske povezave v Občini Beltinci in Občini Črenšovci, med naselji obeh občin ter povezave z regijskim središčem,” so sporočili iz Občine Beltinci.

### 3. KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - LIPA - ODRANCI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050071/#12.93/46.59824/16.26375>)

### 4. KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - GANČANI - LIPOVCI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050066/#13.72/46.61771/16.23833>)

### 5. KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - IŽAKOVCI - MELINCI - GORNJA BISTRICA - SREDNJA BISTRICA (-ČRENŠOVCI) - DOLNJA BISTRICA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050095/#12.32/46.57276/16.25563>)

## 5.8. Črenšovci:

### 1. KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - ODRANCI - BELTINCI:

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050127/#12.79/46.58883/16.26499>)

Služba vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko je izdala odločitev o finančni podpori za projekt »Južna kolesarska povezava v občini Beltinci in Črenšovci«. Skupna višina sredstev, namenjenih za izvedbo projekta, znaša slabih 1,1 milijona evrov, od tega bo Evropski sklad za regionalni razvoj prispeval skoraj 550 tisoč evrov.

Z naložbo bodo vzpostavljene racionalne, varne in udobne kolesarske povezave v občini Beltinci in občini Črenšovci, med naselji obeh občin ter povezave z regijskim središčem. V ta namen bodo urejeni posamezni odseki kolesarskih poti v obeh občinah, in sicer v občini Beltinci v dolžini 4,6

kilometra ter v občini Črenšovci v dolžini dobrega kilometra. V sklopu projekta se bodo s kolesarskimi potmi povezala naselja Dokležovje, Ižakovci, Melinci in Gornja Bistrica.

Prebivalcem omenjenih občin bo s tem omogočena varna vožnja s kolesom tudi na kratkih dnevnih poteh.

“V Občini Črenšovci je s tem odobrena investicija v izgradnjo kolesarske steze v naselju Gornja Bistrica od Okrepčevalnice Zarja do naselja Melinci v dolžini 1026 m. V proračunu za leto 2021 smo za namen izgradnje te poti rezervirali sredstva v višini 250.000 EUR. Viri financiranja projekta, ki se bo v tem letu izvajal, so naslednji: Ministrstvo za infrastrukturo prispeva 23.200 EUR, iz proračuna EU bomo prejeli 93.130,00, Občina Črenšovci bo zagotovila 133.670,00 EUR. V letih 2019 in 2020 je Občina Črenšovci za pripravo investicijske dokumentacije ter revizijo projekta že porabila 7.220,00 EUR lastnih proračunskih sredstev. Veseli smo, da so sredstva odobrena in da lahko nadaljujemo investicijske aktivnosti, saj je izgradnja te kolesarske poti pomembna predvsem z vidika prometne varnosti. Promet se je skozi Gornjo Bistrico zaradi vožnje hrvaških dnevnih migrantov v Avstrijo v zadnjih letih zelo povečal. Tako bomo z izgradnjo omenjene poti izboljšali varnost kolesarjev in tudi pogoje za kolesarjenje v turističnem smislu, saj bo kolesarska pot povezana s potjo v občino Beltinci,” je sporočila Vera Markoja, županja Občine Črenšovci.

Župan občine Beltinci Marko Virag je ob tem povedal: “Razvojno povezovanje med občinami in regijami je edina prava razvojna pot. Zato sem izjemno vesel, da smo bili skupaj uspešni in bomo z izvedbo projekta pridobili pomembno infrastrukturo za vse naše občane in vse, ki nas obiščejo s kolesi. Hvala občini Črenšovci in vsem, ki sodelujejo pri tem projektu, da bo uspešno izveden.”

Občini investitorki že vrsto let izvajata intenzivni investicijski cikel, katerega cilj je zagotoviti ustrezen življenjski standard občankam in občanom v vseh naseljih občin. Ta cikel nadaljujeta tudi v letu 2021 in nadaljnjih letih. Navedeno dokazuje tudi razvojno naravnani proračun občin, ki v načrtu razvojnih programov opredeljuje številne pomembne in potrebne investicije občine, med njimi tudi izgradnjo zaključene kolesarske povezave med občinama investitorkama.

Ocenjena vrednost investicije je 1.075.354,92 EUR. Višina upravičenih stroškov znaša 881.438,46 EUR, preostali stroški znašajo 193.916,46 EUR. Investicija je sofinancirana, kot pomemben regijski projekt. Občini sta za ta namen pridobila subvencijo s strani države in EU, in sicer Nepovratna finančna spodbuda v višini 543.180,67 EUR EU sredstev in 135.795,16 EUR nacionalnih sredstev.

Kolesarska povezava na območju občine Beltinci bo potekala od naselja Dokležovje, do naselja Ižakovci, nadalje od naselja Ižakovci do naselja Melinci in od naselja Melinci do meje z k.o. Gornja Bistrica. Kolesarska povezava na območju občin Črenšovci bo potekala od meje s k.o. Melinci skozi naselje Gornja Bistrica do naselja Srednja Bistrica.

“Z izgradnjo nove povezave s kolesarsko potjo se zasleduje cilj po zagotovitvi pogojev za varno dnevno mobilnost in s tem omogočanje povezave med kraji ne samo znotraj enega kraja temveč dveh občin in povezanosti širšega območja. Namen izgradnje kolesarske povezave je vzpostavitev kolesarskega omrežja v obeh občinah in zagotoviti boljšo prometno varnost kolesarjev in pešcev, kot to izhaja iz poročila o preverjanju varnosti v prometu. Prav tako bo dodatna infrastruktura prispevala k razvoju kolesarskega turizma, ki je iz leta v leto vedno bolj

priljubljen v Pomurju in celotni Sloveniji. Prav tako bo projekt uresničil zastavljene cilje v okviru Celostne prometne strategije Občine Beltinci, Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.

Naložba izkazuje zelo pozitiven učinek na gospodarski in družbeni razvoj območja z glavnim centrom Beltinci. Naložba ima vpliv na vse skupine prebivalstva območja: otroke, mlade, ženske, starostnike, invalide, društva, kolesarje in interesne skupine. Glavni cilj naložbe je vzpostaviti racionalne, varne in udobne kolesarske povezave v Občini Beltinci in Občini Črenšovci, med naselji obeh občin ter povezave z regijskim središčem,” so sporočili iz Občine Beltinci.

2. **KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - SREDNJA BISTRICA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050132/#14.1/46.56265/16.28377>)
3. **KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050138/#11.34/46.5615/16.3736>)
4. **KOLESARSKA STEZA: TRNJE - GOMILICA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050146/#14/46.59335/16.30871>)

V začetku meseca novembra 2019 se bo pričela gradnja kolesarske poti ob regionalni cesti R3-726/1321 Gomilica - k.o. Trnje, od km 5.0 + 081 m, do km 5.5 + 406 m - I. faza, od km 5.0 + 081 m, do 5.5 + 036,28 m. Začetek gradnje bo pri krožišču, mimo gostinskega obrata »Bacardi« in športnega igrišča, do romskega naselja. Na tej relaciji se delno izvede dvignjena kolesarska pot zaradi bližine regionalne ceste. Širina kolesarske poti je 2,50 m s prečnim naklonom 2,50 % proti obcestnemu jarku. Med novo kolesarsko potjo in regionalno cesto se rekonstruira obstoječi obcestni jarek. Na obeh straneh kolesarske poti se izvede bankina širine 50 cm. Odvodnjavanje kolesarske poti je urejeno z rekonstruiranim obstoječim obcestnim jarkom. Skupna dolžina kolesarske poti (I. in II. faza) bo 825 m. V prvi fazi, do romskega naselja, bo zgrajenih 455 m kolesarske poti. Projekt bo v celoti investirala Občina Turnišče.

## 5.9. Odranci:

1. **KOLESARSKA POT: GRAŠČAKINJA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050186/#10.5/46.6169/16.3093>)

Karakteristike

dolžina: 61 km

čas vožnje: 3,5 h

višinska razlika: 30 m

najvišja točka: 190 m

najnižja točka: 160 m

težavnost: malo zahtevna

teren: - asfalt 100%

Potek poti: Tešanovci - Bogojina - Filovci - Strehovci - Dobrovnik - Kamovci - Mostje - Dolga vas - Lendava - Dolnji in Gornji Lakoš - Kapca - Hotiza - Velika Polana - Žižki - Odranci - Beltinci - Lipovci - Rakičan - Murska Sobota - Nemčavci - Mlajtinci - Tešanovci



#### Znamenitosti

- lončar v Filovcih
- cerkev apostola Sv. Jakoba
- grad v Lendavi
- evropska vas štokelj
- rojstna hiša Miška Kranjca
- cerkev Svete Trojice
- grad v Beltincih
- grad v Rakičanu
- grad v Murski Soboti

#### 2. KOLESARSKA POT: MEDOVITA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050201/#12.32/46.57273/16.28243>)

Tematska pot MEDOVITA povezuje kraje Črenšovci, Žižki, Trnje, Dolnja Bistrica, Srednja Bistrica, Gornja Bistrica, Lipa in Odranci. Dolžina poti je cca. 39km. Pot pelje po utrjenih cestah in ni označena. Na poti so postavljeni trije učni čebelnjaki, hoteli za žuželke in posajene medovite rastline. Primerna je za kolesa in peš.

#### 3. KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - BELTINCI - BRATONCI - LIPOVCI - DOKLEŽOVJE - IŽAKOVCI - MELINCI - GR. BISTRICA - SR. BISTRICA - ČRENŠOVCI - ODRANCI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050288/#11.78/46.58913/16.23367>)

#### 4. KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - LIPA - BELTINCI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050294/#13.01/46.59756/16.26522>)

#### 5. KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DOBROVNIK - KOBILJE

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050318/#11.46/46.6267/16.3346>)

#### 6. KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - DOBROVNIK - KOBILJE

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050312/#11.2/46.6169/16.3647>)

#### 7. KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - DOBROVNIK - TURNIŠČE - GOMILICA - TRNJE

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050332/#11.21/46.6009/16.3642>)

## 5.10. Velika Polana:

#### 1. KOLESARSKA STEZA: LENDAVALA - VELIKA POLANA - ČRENŠOVCI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050342/#11.33/46.5689/16.3724>)

Namen projekta je povezati mestno naselje Lendava zvezno z naselji Velika Polana in Črenšovci v neposredni okolici, kjer dnevno migrirajo prebivalci in omogočiti varno povezavo v samem mestnem naselju Lendava, predvsem z rešitvijo nevarnih odsekov na relaciji Dolga vas - Trimlini, ki poteka neposredno preko Lendave ter tako spodbuditi in omogočiti prebivalcem varno vožnjo s kolesom na kratkih dnevnih poteh.

Z ukrepi v okviru projekta bodo na področju kolesarjenja izboljšani pogoji za kolesarjenje, povečan delež kolesarjenja, povečana prometna varnost ter občutek varnosti kolesarjev na relaciji Lendava - Velika Polana - Črenšovci.

Občine investitorke že vrsto let izvajajo intenzivni investicijski cikel, katerega cilj je zagotoviti ustrezen življenjski standard občankam in občanom v vseh naseljih občin. Ta cikel nadaljujejo tudi v letu 2020 in nadaljnjih letih. Navedeno dokazuje tudi razvojno naravnani proračun občin, ki v načrtu razvojnih programov opredeljuje številne pomembne in potrebne investicije občine, med njimi tudi izgradnjo zaključene kolesarske povezave med občinami investitorkami.

#### CILJI PROJEKTA:

Glavni cilj naložbe je izgradnja kolesarske povezave Lendava - Velika Polana - Črenšovci, ki smiselno povezuje tri občine v okviru upravne enote Lendava. Prav Lendava, kot upravno središče tega dela Pomurja predstavlja končni cilj dnevnih migrantov, bodisi na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza, srednja šola...), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Občini Velika Polana in Črenšovci pa se navezujeta na institucije v Lendavi, zato je primerna prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti izredno pomembna za tamkajšnje občane in občanke. Z ukrepi v okviru projekta želimo na področju kolesarjenja izboljšati pogoje za kolesarjenje, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev na relaciji Lendava - Velika Polana - Črenšovci. Značilnost trase - Velika Polana - Črenšovci (cca 17 km) je predvsem, da je kolesarska infrastruktura v precejšnji meri že zgrajena a še vedno obstajajo manjkajoči deli v skupni razdalji okrog 6726 m, ki pa resno ogrožajo varno kolesarjenje in so bistveni razlog za zmanjšano uporabo obstoječe kolesarske infrastrukture. Kolesarska steza v občini Črenšovci poteka ob lokalni cesti LC - 050042 od zadnje hiše v naselju Žižki do poljske poti na meji z občino Velika Polana. Dolžina steze v občini Črenšovci je 870 metrov.

Prispevalo se bo k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije in povečala privlačnost in kakovost urbanega okolja. S tem se bo prebivalcem zagotovilo kakovostnejše življenje v občini.

Trajanje operacije: Začetek operacije je 14.2.2018, zaključek operacije je 31.7.2023.

Skupna vrednost projekta: Na podlagi odločitev o podpori upravičencu operacije Kolesarska steza Lendava - Velika Polana - Črenšovci zanaša skupna vrednost projekta 1.262.901,15 EUR brez DDV.

## 2. KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DOBROVNIK - KOBILJE

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050376/#11.52/46.6293/16.3465>)

3. **KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - ODRANCI - (-LIPA) - BELTINCI**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050381/#11.97/46.58861/16.28839>)
4. **KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - MOSTJE - DOBROVNIK - KOBILJE**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050388/#11.23/46.6174/16.3967>)
5. **KOLESARSKA POT: ČEZ POLJA**  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050434/#10.54/46.6194/16.314>)

Izhodišče: Moravske Toplice

Dolžina poti: 69.0 km

Zahtevnost: Lahka

Podlaga: Asfalt

Opis poti:

Začetki Evangeličanske cerkve v Moravskih Toplicah segajo v 16. stoletje, ko so reformatorji Primož Trubar, Jurij Dalmatin, Sebastian Krelj ter drugi položili temelj slovenskemu jeziku. Cerkev Gospodovega vnebohoda v Bogojini je Plečnik ohranil kot vhodno lopo in jo uporabil za kor, novo ladjo pa oprl na znameniti marmorni steber, iz katerega se mogočno pnejo štirje loki. Poznavalci ugotavljajo, da je Plečnik v Bogojini ustvaril celostno umetnino, v kateri se mojstrovi prepoznavni poudarki zlivajo z elementi lokalne arhitekture in umetne obrti. Cerkvico Rotunda sv. Nikolaja v Selu, najstarejši umetnostni biser, zaznamujejo številni elementi romanike in postavljajo njen nastanek v 13. stoletje.

Bogojina (Plečnikova cerkev): slovita Plečnikova cerkev Gospodovega vnebohoda z nenavadnim okroglim zvonikom in prekmurskim pridihom je vsekakor vredna ogleda. Filovci (lončarstvo): vas Filovci je najbolj znana po bogati lončarski tradiciji (lončarstvo Bojnec, Filovci 29). Izdelki filovskih mojstrov presegajo strogo funkcionalnost in so nepogrešljivi estetski dodatek marsikaterega stanovanja. V Lendavi se nahaja grad, ki se v tlorisu izrisuje iz oblike črke. V drugi polovici 18. stoletja so ga pregradili takratni lastniki, plemeniti Eszterházyji. Z močnimi podporniki, zanimivo mansardno streho in izstopajočim stolpnim delom elegantno a prepričljivo bedi nad mestom. Občina Velika Polana je evropska vas štorcelj. V Veliki Polani lahko obiščete domačijo velikega in priznanega pisatelja Miška Kranjca. Njegova domačija nam nudi na ogled njegovo zapuščino v papirnatem bogastvu. Ploden pisatelj, ki je napisal preko 50 romanov, črtic in novel, je znan vsem Slovencem. Pomembna izletniška točka v Mali Polani na obrobju Polanskega loga je Copekov mlin. Pomembna točka iz vojnih časov, ko je bil tu ustanovljen odbor OF in ostal edini, ki ni bil nikoli odkrit s strani sovražnika. Danes je to edini ohranjeni mlin na potoku Črncu. Polanski log je zatočišče za mnoge ogrožene rastlinske in živalske vrste z Rdečega seznama. Pot skozi gozd lahko prehodimo po Gozdni učni poti v Polanskem logu, zasnovani tako, da vsak obiskovalec najde primerno razdaljo, ki jo je pripravljen prehoditi. Cerkev Srca Jezusovega v Veliki Polani je edina župnijska cerkev v mariborski škofiji med 290, ki je posvečena Srcu Jezusovemu in je bila zgrajena leta 1924.

Žižki je prekmurska vas in leži v občini Črenšovci, v osrednjem delu Dolinskega. Potok (Suhi) Jarek vas deli na Gornji in Dolnji del. Zavetniku gasilcev, sv. Florijanu, je posvečena vaška kapela, kjer se vsako leto ob proščenju zberejo gasilci iz okoliških vasi.

Kapela Marije Pomočnice se nahaja v kraju Srednja Bistrica. Je najstarejši sakralni objekt v župniji, saj je bila zgrajena leta 1849. Zob časa je načel stavbo in njeno opremo. Kip Marije Pomočnice, ki je narejen iz mavca, je delo salezijanske delavnice v Zagrebu. Kapela ima tudi zvon, ki ga od leta 1977 poganja avtomatska naprava. V letih 1984 - 1985 je bila kapela ponovno temeljito obnovljena. Avgusta 1985 je bil poslikan strop kapele, delo salezijanskega sobrata Cirila Jeriča.

V Ižakovcih lahko obiščete Otok ljubezni in Büjraške dneve, plujete z brodom, si ogledate mline na Muri, ... Ižakovci ohranjajo kulturno zgodovino in dediščino. Nudijo spoznavanje starih običajev. Tu se srečajo z mednarodne kulture, büjraši, mlinarji, predice, tkalke, lončarji, pletarji, brodarji, kmetici, ljudskimi godci in pevci ter bogatim narodnim izročilom. V Beltincih naj bi že v srednjem veku stal grad (15. oz. 14. stol.). Današnja graščina je kljub historicističnim pridatkom ohranila značilno baročno podobo. Zanimivost gradu so obokani podzemni rovi. En rov povezuje grad s cerkvijo, drugi pa z grajsko kaščo - grenarom z železnimi vhodnimi vrati iz leta 1754. V obnovljenih prostorih je poročna dvorana, odvijajo se kulturne prireditve, srečanja in priložnostne razstave. Župnijska cerkev sv. Ladislava v Beltincih je eden najpomembnejših spomenikov arhitekture poznega 19. stoletja v Prekmurju. Stavba je nastala že leta 1742, v Marijini kapeli se nahaja družinska grobnica rodbine Zichy. Okolico beltinske cerkve krasi pomanjšana kopija stebra sv. Teodorja v Benetkah, ob njem pa stoji še beneški vodnjak, ki je avtentični primerek iz 17. ali 18. stoletja.

Župnijska cerkev sv. Štefana v Dokležovju Cerkev je bila zgrajena leta 1844 in ima dominantno lego na pokopališču sredi vasi.

Dvorec Rakičan je večtraktna stavba z značilnimi prvini renesančne, v baroku prezidane arhitekture. Sedanja obnova vrača traktom radoživost in Rakičan spet predstavi kot prijetno podeželsko grajsko stavbo, obdano z imenitnim parkom. Ohranjena so številna eksotična drevesa, tu pa je tudi ovalna, neogotsko zasnovana grajska kapela.

Proga je povsem položna, vendar jo zaradi dolžine uvrščamo med zahtevne. Primerna je za celodnevne izlete boljše pripravljenih obiskovalcev. Ponuja enkratno doživetje prekmurske ravnice in reke Mure. Kdor se ne boji daljših izletov, bo v njej našel veliko veselja.

## 5.11. Lendava:

Občina Lendava je vzpostavila številne kolesarske poti in stranpoti, ki so speljane v tem delu Slovenije, Madžarske in Hrvaške. Spodaj v seznamu so predstavljene bolj in manj zahtevne poti.

Za manj zahtevne kolesarje:

- Kolesarski krog Lendava-Pince-Lendava, 17 km, cestno
- Po nabrežju Ledave do sotočja s Kerko med polji do Muriše in nazaj po Murski šumi, 20 km, teren
- Po poteh Murske šume, 6-10 km, teren
- Kolesarski krog Lendava-Redics-Tornyiszentmiklós-Pince, 30 km, cestno
- Po lendavskih vasicah, Lendava-Kapca-Velika Polana-Hotiza, 35 km, cestno

Za zahtevnejše kolesarje:

- Velika trasa Panonskega maratona, Slovenija-Hrvaška-Madžarska, 102 km, cestno
- Srednji maraton Panonskega maratona, 58 km, Madžarska-Slovenija, cestno
- Po lendavskih gričih, Lendava, po goricah in gozdovih, 28 km, teren
- Avantura po Železni zavesi, 35 km, teren
- Lendava - vas Bukovnica - Lendava, 60 km, cestno
- Lendava - Kistolmacs - Lendava, 74 km, cestno

Kolesarske in pohodniške poti podrobneje:

#### 1. KOLESARSKA POT: LENDAVAL - PINCE - LENDAVAL

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-pince-lendava?referrer=gpsies>)

TRASA: LENDAVAL - ČENTIBA - DOLINA - PINCE - PINCE-MAROF - BENICA - PETIŠOVCI - TRIMLINI - LENDAVAL

Krožna cestno-kolesarska tura po okolici Lendave je primerna tudi za manj pripravljene kolesarje. Tura je popolnoma ravninska in poteka po mirnih cestah. Z Lendave štartamo v smeri Čentibe, nadaljujemo mimo mirnih vasic Dolina do Pince. Na koncu vasi Pince zavijemo desno in prečkamo avtocesto v smeri Pince-Marof, nadaljujemo po glavni cesti, prečkamo mostiček preko potoka Ledava. Se peljemo po dolgi ravni cesti v smeri Petišovec. Se zapeljemo skozi vas Petišovci in se držimo glavne ceste, kolesarimo mimo rafinerije Nafta in prispemo v Trimlini. Nadaljujemo mimo Terme-Lendave do izhodišča.

Gre za 17-kilometrsko vožnjo, ki nas vodi tako po urbanem, kakor tudi po naravi. Proga je povsem cestna, iz česar izhaja, da jo lahko prekolesarijo tudi tisti najmanj veščji, a ta hkrati ne zahteva posebnega napora. Naša začetna in končna točka so Terme Lendava. Trasa nas iz Lendave vodi proti naselju Čentiba, za tem nadaljujemo pot proti Dolini. Od tam nas čaka vožnja med polji, na levi strani pa lahko uživamo ob ogledu gričevnatega predela z vinogradi in za tem sledi prihod v Pince. Naša pot se nadaljuje v smeri mejnega prehoda, a pred slednjim zavijemo desno v smeri pomurskega kraka avtoceste čez nadvoz v naselje Pince-Marof in za tem čez most do naselja Benica. Ko zapuščamo Benico je pred nami dolga ravnica, ki jo krasi pravi panonski pogled proti Petišovcem, kamor tudi zavijemo. Pot uberemo čez naselje in se držimo glavne ceste, kolesarimo mimo rafinerije Nafta in prispemo v naselje Trimlini. Tokrat ne ovinkarimo in se držimo glavne ceste čez naselje, ko v daljavi že vidimo našo izhodiščno točko, Terme Lendava. Izkušeni kolesarji boste pot prevozili v dobrih 45 minutah in "pokurili" okrog 450 kalorij!

#### 2. KOLESARSKA POT: LENDAVAL - VAS BUKOVNICA - LENDAVAL

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-vas-bukovnica-lendava?referrer=gpsies>)

TRASA: LENDAVAL - DOLGA VAS - GENTEROVCI - DOBROVNIK - KOBILJE - MOTVARJEVCI - BUKOVNICA - BOGOJINA - HRAŠICE - RENKOVCI - TURNIŠČE - NEDELICA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - KAPCA - GABERJE - GORNJI LAKOŠ - DOLNJI LAKOŠ - LENDAVAL

Cestno-kolesarska tura v dolžini 60 km je primerna za povprečnega rekreativca na cestnem kolesu. Z Lendave se zapeljemo v smeri Dobrovnika in zavijemo proti Kobilju, sledi prvi vzpon, nato spust v vas Kobilje, nadaljujemo do Motvarjevec, kjer zavijemo levo v breg. Vzpenjamo se skozi gozd in prispemo na vrh Bukovniškega bregja - lahko se ustavimo na počivališču in uživamo v razgledu. Sledi spust v vas Bukovnica, ki jo zapustimo po glavni cesti, čaka nas kratek-strm vzpon skozi gozd. Na vrhu se spočijemo in uživamo v 3 km spusta. Peljemo se mimo Lovskega doma, pa vse do vasi Bogojina. V Bogojini prečkamo glavno cesto in nadaljujemo proti Hraščam,

Renkovcem in Turnišču mimo Gančan. V Turnišču zavijemo v Nedelico in nadaljujemo do Velike Polane in Male Polane. Peljemo se preko Kapce in se priključimo na glavno cesto v smeri Lendave, ter se vračamo k izhodišču. ZANIMIVOSTI: Bukovniški bregj; počivališče in lep razgled - Bogojina; Cerkev Gospodovega Vnebohoda (Jože Plečnik 1924) - Turnišče; Cerkev Marije pod Logom;

Znova gre za krožno pot, je nekoliko zahtevnejša, vsaj kar se kilometrine tiče, saj je triinpolkrat daljša. V šestdesetih kilometrih cestne poti boste uživali ob pogledu v naravo, pot pa je primerna za povprečnega rekreativca. Iz Lendave po Glavni ulici krenemo proti naselju špargljev, Dolgi vasi, kjer zavijemo proti Mostju in Genterovcem. V naselju Genterovci na montažnem krožišču nadaljujemo pot proti sosednji občini Dobrovnik, ko v Dobrovniku v krožnem krožišču zavijemo desno proti eni izmed najmanjših slovenskih Občin, Kobilju. Tam uberemo pot proti Motvarjcem, kjer zavijemo levo v breg. Gre za pot, kjer praktično ne zavijamo nikamor, se držimo glavne ceste. Ob poti se lahko ustavimo na počivališču in uživamo v razgledu ter nadaljujemo pot-spust proti Bukovnici, kjer se prične nekoliko ovinkasta pot, ki nas popelje do Bogojine, tam pa pot nadaljujemo do Hrašic, mimo Gančanov, Renkovcev in Turnišča, kjer zavijemo v Nedelico in nadaljujemo pot do Velike in za tem še do Male Polane. Peljemo se čez naselje Kapca in se priključimo na glavno cesto v smeri Lendave. Povprečen rekreativec bo z nekaj postanki pot prevozil v dobrih treh urah ter porabil 1.550 kalorij.

### 3. KOLESARSKA POT: LENDA VA - GORIČKO - LENDA VA

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-goricko-lendava?referrer=gpsies>)

TRASA: LENDA VA - PROSENJAKOVCI - SELO - ČIKEČKA VAS - MOTVARJEVCI - VAS BUKOVNICA - BOGOJINA - LENDA VA

Krožna cestno kolesarska tura, ki vsebuje nekaj lepih vzponov; peljemo se po umirjenih idiličnih goriških cestah. Vzpon v Prosenjakovcih je kar strm, smo pa potem nagrajeni z večkilometerskim spustom v Čikečko vas in Motvarjevce. Zanimiv in lep je vzpon na Bukovniški bregj od koder se odpre zanimiva panorama.

To je pot iz ravnice do Goričkega. Gre za progo, ki tokrat ni povsem krožna, lahko bi rekli, da je sestavljena nekako iz dveh krožnih poti. Tukaj opis ne bo tako podroben, saj pot prečka veliko število naselij, vas pa bomo kljub temu usmerili na "bolj grobo." Gre za pot, ki jo dober rekreativec prevozi v približno treh urah in ki "da dol" skorajda 2.000 kalorij (1.900 če smo natančnejši). Pot je do Motvarjevcev enaka kot pri prejšnji poti, s to razliko, da v Motvarjevcih peljemo proti Prosenjakovcem, slednje prevozimo in se obrnemo proti naselju Selo ter se čez Čikečko vas vrnemo nazaj v Motvarjevce, kjer se obrnemo proti Bogojini, ter nadaljujemo proti Strehovcem in Dobrovniku. V Dobrovniku nas čaka le še pot proti izhodiščni Lendavi.

### 4. KOLESARSKA POT: PO MEĐIMURSKI VINSKI CESTI

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/po-medimurski-vinski-cesti-1?referrer=gpsies>)

Kolesarjenje po gričevnati međimurski vinski cesti. Štart v Lendavi, preko mejnega prehoda Petišovci-Mursko Središče in naprej. Postanek v Sv. Martinu na Muri (ob brodu), nato pa zapustimo Štrigovo in sledi nekaj vzponov in valovanja po vinski cesti, spust v Šenkovec in vrnitev po stranski cesti mimo Vratišinec, za konec pa še en krog preko Pince za sprostitev.

Pot nas tokrat vodi čez mejo, natančneje na sosednjo Hrvaško. Gre za kolesarjenje po gričevnati međimurski vinski cesti. Štartamo v Lendavi in se na Hrvaško podamo preko mejnega prehoda Petišovci - Mursko Središče, kjer na prvem križišču takoj čez mejo v Murskem Središču uberemo pot mimo Hlapičine proti Svetemu Martinu na Muri. Tam peljemo naprej proti Grabrovniku ter nadaljujemo naravnost, kjer v daljavi opazimo mejni prehod Bukovje - Gibina. Poti seveda ne nadaljujemo proti mejnemu prehodu, temveč pred slednjim zavijemo levo in nadaljujemo pot po glavni cesti, ki nas čez naselje Jalšovec vodi do Štrigove. Ko se v Štrigovi pripeljemo do križišča "Y", zavijemo levo, vnovič uberemo pot po glavni cesti, mimo Železne gore, Prekope, Lopatinca do Šenkovca, kjer znova na "Y" križišču uberemo pot na levo, torej do Mačkovca, Žiškovca ter Vratišince nazaj v Mursko Središče, kjer pa nas že čaka mejni prehod in znana pot do Lendave. Za sprostitev lahko izberemo pot čez Pince. Trajanje vožnje je okrog 3 ure, izgubili pa bomo okrog 1.900 kalorij.

#### 5. KOLESARSKA POT: LENDAVAL - KISTOLMACS - VETYEMI OSBUKOS - LENDAVAL

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-kistolmacs-vetyemi-osbukos-lendava?referrer=gpsies>)

Opisana kolesarska pot je del označene madžarske kolesarske trase, ki poteka po gozdovih južne županije Zala (Del-Zalai-Erdo-Taj). Je zelo lepa pot in je primerna za celodnevno kolesarjenje, peljemo se skozi široke bukove gozdove, na poti lahko obiščemo Arboretum ali se skopamo v jezeru Kistolmacs. Ob poti bomo tudi naleteli na ozkotirno železnico, ki poleti prevažata turiste, izven sezone pa služi gozdarjem za delo. Najlepše je tukaj jeseni, ko se širni gozdovi pisano obarvajo, mi pa se peljemo skozi skrite in pisano obarvane hribe in doline. Tura je nekoliko daljša, zato zahteva tudi nekaj več kondicije in dovolj pijače v bidonih.

ZANIMIVOSTI: jezero Kistolmacs (kopanje, ribolov), Vetyemi osbukos (bukov pragozd), Budafapusztai arboretum (gozdni arboretum).

Torej, pot vodi na sosednjo Madžarsko. Tokrat bomo ubrali pot iz Lendave mimo Čentibe, Doline in Pinc do mejnega prehoda. Prestopimo mejo Pince - Tornyiszentmiklós in na večjem križišču uberemo pot proti naselju Dobri (zavijemo levo). V naselju Dobri zavijemo desno pri zadnjem križišču, kjer nas čez trenutek čaka novo križišče, kjer zavijemo levo. Držimo se nekaj kilometrov glavne ceste, ko v križišču tik ob cerkvi po nekaj kilometrih zavijemo desno. Držimo se omenjene stranske ceste, kjer nas čaka nekaj vzponov, pa ovinkov, ko po nekaj krepkih kilometrih znova pridemo do križišča, kjer zapeljemo čez glavno cesti, naravnost. Pripeljemo se do naselja Bázakerettye, za tem pa se držimo poti proti Kistolmaácsuter in zapeljemo proti mestu Letenye. Tam se držimo smerokazov proti naselju Muratka, ter nadaljujemo pot proti Dobriju, od koder sledi še samo pot v Slovenijo. Pot je dolga 73 kilometrov, izgubili pa boste nekaj čez 2.000 kalorij.

#### 6. KOLESARSKA POT: LENDAVAL-BAJANSENYE-LENDAVA

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-bajansenye-lendava?referrer=gpsies>)

TRASA: LENDAVAL - DOBROVNIK - KOBILJE - PROSENJAKOVCI - MAGYARSZOMBATFALU - BAJANSENYE - MAGYARFOLD - SZENTGYORGYVOLGY - MAROKFOLD - KOBILJE - DOBROVNIK - TURNIŠČE - GENTEROVCI - LENDAVAL

Cestno kolesarska tura, ki prečka slovensko-madžarsko mejo je primerna za daljše kolesarske dneve (neto vožnje 3-4 ure za povprečnega rekreativca s cestnim kolesom). Prvi del poti (17 km) je ravninski, ko zapustimo Dobrovnik srečamo začetek Goričkega, kjer je trasa valovita (gor-

dol). V Prosenjakovcih zavijemo desno v smeri Madžarske, se vzpenjamo in spuščamo - pridemo na področje "Orseg" (madžarsko Goričko), ter nadaljujemo do mesta Bajansenye, kjer si lahko ogledamo veliko akumulacijsko jezero. V Bajansenye zavijemo desno, nadaljujemo do Kerkaskapolna, kjer zavijemo spet desno. Cesta je asfaltirana, vendar je vseeno v nekoliko slabšem stanju. V Magyarfoldu je na ogled zanimiva lesena cerkev. Nadaljujemo po cesti skozi gozd (Naravni park), ki nas pripelje do Szentgyorgyvolgy ("Dolina Svetega Jurija"), sledi Marokfold, nato zavijemo nazaj proti Sloveniji (Kobilje) in se peljemo do Dobrovnika. V krožnem prometu prečkamo v smeri Turnišča, se peljemo po ravni cesti mimo "pokrite plantaže orhidej". V stranskih ulicah Turnišča zavijemo levo in se pri pokopališču (Nedelica) priključimo na glavno cesto v smeri Genterovci - Lendava. Po Lendavi naredimo še en krog za relaksacijo. ZANIMIVOSTI: Dobrovnik: Cerkev Sv. Jakoba; Bajansenye: akumulacijsko jezero; Magyarfold: lesena cerkev; Turnišče: Marijina cerkev.

## 7. KOLESARSKA POT: PMTD 2010 - MOUNTAINBIKE TRASA

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/7-pmtd-2010-mountainbike-trasa?referrer=gpsies>)

Mountainbike oz. gorsko-kolesarska trasa Panonskega maratona treh dežel poteka po okolici mesta Lendava. Večinoma je ravninska, vendar smo jo začinili z nekaterimi strmimi vzponi po gozdovih in vinogradih.

Opis: Štart trase je pri Termah Lendava, kjer nas pot pelje po desni obali potoka Ledava v smeri vzhoda. V Trimlinih prečkamo mali most in nadaljujemo po levem bregu potoka, zapeljemo se pod mostom Avtoceste, kar pogumno skozi potok. Če je suša in nizek vodostaj, se sploh ne zapeljemo v vodo. Nadaljujemo po levem bregu potoka, nakar se obrnemo levo v smeri Dolinskega pašnika. Peljemo se skozi podhod Avtoceste. Prečkamo cesto Lendava-Pince in nadaljujemo v vasico Dolina. Ob kapelici v Dolini zavijemo desno in se peljemo in peljemo do konca vasi, kjer nas pričaka Križ. Izberemo pot levo in nadaljujemo s kolesarjenjem, tu nas čakajo vinogradi in kleti, nadaljujemo pot po glavni cesti, ki se začne vzpenjati. Kmalu je konec asfalta in nas čaka naporen, drseč, strm vzpon v gozd Orešje. Na vrhu zavijemo levo in iščemo gozdno pot, ki nas čez 3 km pripelje v vas Čentiba. Peljemo se skozi Čentibo in pridemo do Lendavskega pokopališča, kjer zavijemo po travnato-makadamski poti v smeri "terasastega" hriba (nekoč gorice KZ Lendava). Na vrhu sledimo asfaltni poti, ki nas bo pripeljala do najvišje točke Lendavskih goric - Piramida 328 m. Spustimo se mimo nekdanje Karavle JNA in zavijemo levo v gozd, sledimo glavni gozdni poti, ki nas po 4-5 km pripelje na konec Dolge vasi. Z malo improvizacije pridemo do Lovskega Doma Dolga vas, ki ga zapustimo in prečkamo Avtocesto preko mosta. Nadaljujemo naravnost naprej v gozd Črni Log, po nasipu se pripeljemo do zapornic na potoku Lendava. Po glavni makadamski poti se vračamo v smeri Lendave in naše izhodiščne točke.

## 8. KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN 1.0 THE ORIGINAL

([https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain\\_1-0\\_the-original?referrer=gpsies](https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain_1-0_the-original?referrer=gpsies))

Z vstopom v schengensko območje decembra 2007 so padle še zadnje meje, izginil je zadnji ostanek nekoč zloglasne železne zavese, ki nas je ločila od vzhodnih sosedov. V počastitev tega dogodka je bilo prvič izvedeno skupinsko gorsko-kolesarsko potepanje po tem področju leta 2008.



**TRASA:** Kolesarjenje poteka v zemljepisnem trikotniku Lendava - Lenti - Tornyiszentmiklos. Začenja se v Lendavi. Po panoramskem vzponu na vrh lendavskih gorc (Piramida - 328 m.n.v.) pa zavijemo v gozd pod nekdanjo karavlo JNA, ter sledimo mejnim kamnom SLO-HU. Pri mejnem kamnu 487 bomo legalno prestopili nekdanjo »železno zaveso« in nadaljevali z vzponom na vrh lentijevskih gorc »Nagy Tenke« (332 m.n.v.). Sledijo uživaški spusti in vzponi po gozdovih, nakar se bomo pripeljali do Tornyiszentmiklos-a in se vrnili v Slovenijo v Pince, sledi potepanje po gorciah nad vasicami Pince, Dolino in Čentibo in zaključen spust v Čentibo, ter vrnitev v Lendavo.

**DOLŽINA:** 35 KM

**VIŠINCEV:** okoli 700 M

**ČAS VOŽNJE:** cca. 2-3 ure

**ZAHTEVNOST:** Tura je precej vzpenjajoča in naporna, čeprav kolesarimo po Panonski nižini. Vrstijo se strmi vzponi, ki jim sledijo uživaški spusti. Trasa je precej komplicirana (precej ovinkov, itd.) posebej na madžarskem odseku, zato se lahko kar hitro izgubimo. Strah je odvečen, saj je "civilizacija" vedno blizu.

**OBVEZNO:** veljavna OSEBNA IZKAZNICA ali POTNI LIST!

**PRIMERNA OPREMA:** gorsko kolo s terenskimi (beri-traktorskimi!) gumami, rezervna zračnica, pumpa, čelada!, odsvetujemo slick gume ali trekking kolo!

Železna zavesa (Iron Curtain) je politični izraz za simbolično, ideološko in delno fizično mejo, ki je razdelila Evropo v času hladne vojne na dva dela: na kapitalistične zahodne (Nato pakt) in socialistične vzhodne države (Varšavski pakt). Železna zavesa je poleg ideološke pregrade predstavljala tudi gospodarsko, jezikovno in kulturno bariero. SFRJ (Socialistična Federativna Republika Jugoslavija) je bila na socialistični strani železne zavese dejansko le do leta 1948, ko je prišlo do spora s Sovjetsko zvezo t.i. spor Informbiro med Stalinom in Titom. Kasneje so se jugoslovanske meje proti zahodnjaškim (Nato) sosedam čedalje bolj odpirale. V času spora s Stalinom so se meje železne zavese z Jugoslavijo zelo okrepile; na jugoslovansko-madžarski meji so bile postavljene protipehotne mine, okrepile so se vojaške straže, neredko je prišlo tudi do strelskih obračunov med mejnima vojskama. Z razpadom vzhodnega bloka v 90-ih letih, je hkrati tudi razpadla strogo varovana železna zavesa. Desetletje pozneje sta Slovenija in Madžarska stopila v Evropsko Unijo, decembra 2007 pa v skupno schengensko cono, meje so padle. Ko kolesarimo po železni zavesi občasno naletimo na kakšen skriti vojaški bunker, ki nas spomni na nekoč napete razmere na tem mejnem področju.

## 9. KOLESARSKA POT: LENDA VA - MTB ČRNI LOG IN MURA

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-mtb-crni-log-in-mura?referrer=gpsies>)

Ta kolesarska tura se začne pri nogometnem stadionu NK Nafta v Lendavi; zapeljemo se preko ceste, poleg tovarne Elma zavijemo navzdol in se po 100 m znajdemo na makadamski cesti, v podhodu prečkamo avtocesto in se peljemo ob reki Ledavi navzgor. Po 2,5 km pridemo do zapornice na reki Ledavi, nadaljujemo pot kar naprej, na oddaljenosti 5 km od starta, izberemo makadamsko pot na levo in zapustimo nasip reke Ledave. Po 2 km oddaljenosti od kažipota se znajdemo v bližini logarske hišice ob Copekovem mlinu, ki je prijeten kraj za kratek počitek. Nadaljujemo v smeri Male Polane, Velike Polane in Hotize. V Hotizi zavijemo desno v vas, pot nas pripelje mimo Kapce do vasice Kot. Nadaljujemo po makadamu mimo jezer in nedaleč od reke Mure v smeri Petišovec in Lendave.

## 10. KOLESARSKA POT: DOLINSKA POT ([https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska\\_pot](https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska_pot)):

LENDAVA - TRIMLINI - PETIŠOVCI - BENICE - PINCE-MAROF - PINCE - DOLINA PRI LENDAVI - ČENTIBA - LENDAJSKE GORICE - LENDAVA - DOLGA VAS - MOSTJE - GENTEROVCI - KAMOVCI - DOBROVNIK - TURNIŠČE - NEDELICA - BREZOVICA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - LENDAVA

Izpod goric preko prekmurskih ravnin

Kolesarski podvig po ravninski poti dolinske poti začnete v Lendavi, ki je neдрje vročih termalnih kopeli in 800-letne tradicije, kjer se vsekakor morate prepustiti razvajanju. Če pa ste bolj za razvajanje okuševalnih brbončic pa nikar ne izpustite obisk Lendavskih goric, ki so prepredene z vinsko potjo. Zajahajte zopet svoje kolo in nadaljujte pot do naselja Dolga vas, nekoč osrčja rimske postojanke Halicanum, kjer se danes nahaja največje judovsko pokopališče v Sloveniji in nato še naprej do Dobrovnika, katerega tlakujejo široke ulice in slikovite fasade. Enako kot se je že v daljni zgodovini sem stekal vrvež ljudi na sejemski trg, je še danes kraj živahen.

Slovenska in madžarska kultura se prepletata na vsakem koraku. Ljubitelji tropske lepote pa nikar ne zgrešite rastlinjaka orhidej. V bližini, južno od obcestnega naselja Bukovica, se peljite na okrepični oddih k Bukovniškem jezeru, znanem po svojih močnih energijskih točkah.

Prisluhnite govorici domačinov, ki se iz vasi do vasi razlikuje.

Pot nadaljujte v smeri naselja Turnišče, naselja sredi Dolinskega, z bogato zgodovino, saj pisni viri kraja segajo v 13. stoletje. Že v 16. stoletju je naselje postalo trg in pridobilo mestne pravice, kar je botrovalo hitremu razvoju obrti: čevljarske, krojaške, mlinarske in kovaške. Le ti so se v drugi polovici 18. stoletja organizirali v cehe. Turnišče ima tudi bogato sakralno zgodovino, najznamenitejša je cerkev Marije Pod logom, ki se prvič omenja leta 1267. Pot nadaljujte do Velike Polane, ki ne nosi zaman naziva »Evropska vas štorkelj«; skoraj gotovo boste na poti uzrli katero od elegantnih belih ptic. Je tudi rojstno mesto pisatelja Miška Kranjca, ki je svoj dom, v večini svojih del, ljubeče opisoval. Lahko pa se ustavite tudi pri še delujočem Copekovemu mlinu, ki je pristen primerek etnološke dediščine. Nato nadaljujte pot do Male Polane, iz katere lahko prikolesarite do zaključne točke v Lendavi, kjer ste začeli svojo pustolovščino.

Pokrajina je zaradi svojega ravninskega značaja, varnosti, malo prometa in številnih možnosti za postanek in dodatne aktivnosti, primerna tudi za družine.

## 11. MURSKA KOLESARSKA POT - LEVI BREG

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA\\_KOLESARSKA\\_POT\\_levi\\_breg](https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA_KOLESARSKA_POT_levi_breg))

Pot je nezahtevna in poteka na relaciji: GEDEROVCI - SODIŠINCI - MURSKI PETROVCI - PETANJCI - TIŠINA - TROPOVCI - GRADIŠČE - MURSKI ČRNCI - SATAHOVCI - KROG - BAKOVCI - DOKLEŽOVJE - IŽAKOVCI - MELINCI - GORNJA BISTRICA - SREDNJA BISTRICA - DOLNJA BISTRICA - HOTIZA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - LENDAVA - DOLINA PRI LENDAVI - PINCE.

Kolesarjenje v sozvočju s prisotno naravo prekmurskega obmurskega sveta: Med kolesarjenjem po levem bregu reke Mure boste lahko odkrili, da Pomurje ni samo ravnica, da ne premore samo štorkelj, ampak tudi številne druge zanimive ptice, da gibanica ni edina tradicionalna sladica v

tem delu Slovenije in da Mura ni vedno zavita v meglice. Zelo pogosto je obsijana s toplim soncem.

Takoj, ko prestopite mejo z Avstrijo: Iz avstrijskega kraja Sieldorf kolesarje pot popelje čez mejni prehod do kraja Gederovci. V krožnem križišču zavijte desno proti kraju Sodišinci, kjer si lahko ogledate vodno učno pot ob potoku Mokoš. Pot vas med polji pripelje do manjšega naselja Murski Petrovci, od koder nadaljujemo proti kraju Petanjci, v katerem stoji Vrt spominov in tovarništva. Tukaj imate možnost, da nadaljujete kolesarjenje po levem delu brega reke Mure ali pa se odpravite čez most na desni breg reke Mure, kjer prikolesarite v mesto zdravja - Radence. Pot nadaljujte proti kraju Tišina. V središču naselja imajo kolesarji lep pogled na kulturno dediščino, na cerkev Marijinega rojstva. Sledite vožnji skozi naselje proti Tropovcem, kjer se lahko ustavite v dobri domači gostilni. Pot pelje mimo vaškega gasilskega doma proti kraju Gradišče, znanem po športnem ribolovu.

V bližini Murske Sobotice: Po vožnji skozi strnjeni del naselja in delno tudi po nenaseljenem predelu ob potoku Mokoš prikolesarite v Murske Črnce, Satahovce in nadalje v Krog. Lahko se ustavite v centru Pomurja, v razgibanem mestu Murska Sobota, ki je oddaljena 2,5 km. Vse informacije o zanimivih turističnih točkah lahko pridobite v turističnem informacijskem centru Murska Sobota. Iz Kroga nadaljujte vožnjo mimo vaškega kulturnega doma proti kraju Bakovci. Iz Bakovcev kolesarite proti Dokležovju, kjer lahko vidite cerkev Sv. Štefana iz leta 1844. Pot nadaljujte mimo farm na desni strani proti kraju Ižakovci, kjer si lahko ogledate Otok ljubezni in plavajoči mlin na Muri.

Vožnja iz naselja Ižakovci vas vodi po cesti ob drevoredu topolov v značilno obmursko naselje Melinci, znano po ciglarstvu in po brodu na Muri, ki vozi še dandanes. Kolesarska pot zavije desno in se nadaljuje proti kraju Gornja Bistrica. Zaradi naravne lepote reke Mure, njenih mrtvic, in kmečkega življenja, ljudje radi zahajajo v te kraje. V kraju Gornja Bistrica imate dve možnosti. Lahko zavijete desno do mostu reke Mure v smeri kraja Razkrižje ter nadaljujete pot po desnem bregu reke Mure, vse do Hrvaške in onstran meje ali pa nadaljujete skozi Srednjo Bistrico proti kraju Lendava in mejnemu prehodu z Madžarsko in ostanete na levem bregu Mure. Pot nadaljujte skozi Dolnjo Bistrico ob mrtvicah reke Mure, ki ohranjajo edinstvene ekosisteme, ob gozdni jasi, med polji in gozdom do Hotize, kjer zavijete levo proti kraju Velika Polana, ki je znan kot »evropska vas štokelj«. Nadaljujte kolesarjenje proti kraju Mala Polana, kjer se obvezno ustavite pri Copekovem mlinu.

Nazdravite s kapljico domačega vina iz Lendavskih goric: Iz Male Polane pri Copekovem mlinu nadaljujete pot ob potoku Črnc skozi gozd, med polji vse do reke Ledave in mesta Lendava, kjer se lahko ustavite v termah in si privoščite žametno razkošje parafinskih oblog za roke in kopanje v vrelicah edinstvene parafinske vode, ki poživlja kožo in ji vrača mladost, prav tako pa imate možnost prenočitve v kolesarjem prijaznem hotelu s kategorijo 3. stopnje. Ko boste pripravljene, pot nadaljujte do obmejne vasi Pince, mimo Doline pri Lendavi in Lendavskih goric, ki jih turistično bogatijo, ob vinski cesti, posejani vinotoči in turistične kmetije domačinov. Le-te ponujajo značilne jedi in pijačo naše pokrajine, med katerimi nikakor ne sme manjkati kapljica domačega vina. V kraj Pince prikolesarite po dobrih 6 km kolesarjenja. Tukaj se pot nadaljuje na Madžarsko.

## 12. KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN TRAIL - EUROVELO 13 - KOLESARSKA POT VZDOLŽ NEKDANJE "ŽELEZNE ZAVESE"

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON\\_CURTAIN\\_TRAIL\\_EuroVelo\\_13](https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON_CURTAIN_TRAIL_EuroVelo_13))

Kolesarjenje poteka na relaciji: MARTINJE - ŽENAVLJE - ŠULINCI - ADRIJANCI - ŠALOVCI - HODOŠ - KRPLIVNIK - DOMANJŠEVCI - PROSENJAKOVCI - MOTVARJEVCI - KOBILJE - DOBROVNIK - ŽITKOVCI - GENTEROVCI - MOSTJE - DOLGA VAS - LENDAVAL - ČENTIBA - PINCE.

Kolesarska povezava Iron Curtain Trail (ICT) poteka od Barentsovega do Črnega morja vzdolž celotne zahodne meje držav bivšega vzhodnega bloka. V skupni dolžini 9000 km poteka čez področje 20-ih držav in je sestavni del omrežja evropskih daljinskih kolesarskih poti EuroVelo, ki se preko 14-ih povezav v skupni dolžini čez 70.000 km razpreda čez celoten evropski prostor.

Slovenski del kolesarske poti: EuroVelo 13 je razmeroma kratek, vendar prečka geografsko, lingvistično, kulturno in etnično raznoliko pokrajino Prekmurje, ter tako nudi raznolike možnosti brezmejnega predavanja kolesarskim, naravnim in kulturnim užitek obmejnega prostora z Madžarsko.

Goričko. Malo gor, malo dol: Mejo prestopite na nekdanjem mejnem prehodu Martinje in se prvi del poti podajte na raziskovanje Goričkega. Kolesarjenje vas bo tako najprej vodilo skozi gričevnat svet naselij Ženavlje, kjer nikakor ne smete izpustiti ogleda spominskega obeležja, kamor sta leta 1934 s stratosferskim balonom pristala letalca profesor Max Cosyns in njegov asistent Nere van Elst in razburkala podeželsko idilo Goričancev. Pot nadaljujete do Šulincev in Adrijanec, nato do naselja Šalovci, kjer se lahko okrepčate v lokalni gostilni. Z novo energijo se podajte do naselja Hodoš, ki vam ponuja možnost, da kolo naprtite na vlak in se odpeljete proti Murski Soboti ali pa kar čez mejo na Madžarsko. Seveda vas vabimo, da kolesarjenje nadaljujete po trasi kolesarske poti ob nekdanji železni zavesi. Mimo vas bodo odbrzele tradicionalne vasi prekmurske krajine, pri tem pa si le dovolite nekaj prediha in se ustavite v čudovito ohranjenem Časarjevem mlinu v vasi Berkovci.

Zopet ravnica: Sčasoma boste ugotovili, da ste gričevnat svet Goričkega zamenjali z ravnico ravskega dela Prekmurja. Kolesarjenje bo lažje, pot pa vas bo ves čas vodila tesno ob nekdanji meji, zato ne spreglejte nekdanjih obmejnih stražarnic in razglednih stolpov, ki so dandanes le železni spomin preteklega zgodovine. V kraju Prosenjakovci pa le pobarajte kakšnega domačina, da vam razkaže nekdanji dvorec, ki se sramežljivo skriva v bližnjem gozdu. Utrujenim od kolesarjenja priporočamo, da ne zamudite možnosti obiska energetske točke ob Bukovniškem jezeru v kraju Dobrovnik, ali pa si umijte oči pri bližnjem izviru Sv. Vida, da bo nadaljevanje poti bolj jasno.

Lendava - kulturno bogata in turistično privlačna: Razmeroma počasen svet Goričkega bo v nadaljevanju poti zamenjal hitrejši prometni utrip na poti do mesta Lendava, ki je največje mesto na slovenskem delu kolesarske poti EuroVelo 13. Mesto Lendava je zgodovinsko bogato in kulturno raznoliko naselje. Grad nad mestom s svojim muzejem, velika koncertna dvorana v samem mestu, ali pa cerkva Svete trojice s pravo pravcato mumijo kapetana Mihaela Hadika, je le nekaj predlogov za manjši postanek, v mestu, ki je razglašeno za svetovno prestolnico bograča. Lahko pa se udobno namestite v termah ali pa okrepčate z lokalnimi dobrotami. Preden zapustite Slovenijo in nadaljujete vašo pot preko Madžarske, Hrvaške, ipd. vse do Črnega morja, pa ne spreglejte kolesarskega centra v Čentibi, kjer boste deležni predlogov za varno

nadaljevanje poti, ali pa namiga za kakšen ovinek do zidanic v Lendavskih gorica, ki vas bodo spremljale na vaši levi.

13. KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - DOLGA VAS - MOSTJE - DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050491/#11.41/46.6237/16.3994>)
14. KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050546/#11.23/46.6174/16.3768>)
15. KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - ODRANCI (- LIPA) - BELTINCI - BRATONCI - LIPOVCI - GANČANI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050558/#10.78/46.5897/16.3333>)
16. KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - SREDNJA BSITRICA - GORNJA BISTRICA - MELINCI - IŽAKOVCI (- BELTINCI) - DOKLEŽOVJE - LIPOVCI - BRATONCI - GANČANI - BELTINCI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050605/#10.58/46.5889/16.3152>)

## 6. MAPIRANJE NOTRANJH KOLESARSKIH POTI NA OBMOČJU LAS

Za mapiranje kolesarskih poti in stez smo uporabljali različne spletne aplikacije. Nekatere poti so že bile mapirane iz prejšnjih projektov ali od zasebnikov. Nemapirane steze ali poti pa smo morali še urediti in dopolniti v spletnih orodij za mapiranje. Uporabljali smo predvsem orodja: Panobike trip, Bikemap in Alltrails. Vse aplikacije oz. orodja so javno dostopna in so vidna vsem interesentom.

V nadaljevanju so predstavljene in strnjene vse kolesarske steze in poti na območju LAS PDL:

KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - DOBROVNIK - KOBILJE:  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11908606/#11.41/46.6246/16.4008>)

HUNGARY TRIP - IDEMO NA VOGRSKO  
([https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary\\_trip\\_idemo\\_na\\_vogrsko](https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary_trip_idemo_na_vogrsko))

KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - TURNIŠČE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11908728/#13.2/46.63871/16.32222>)

KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - DOLGA VAS - LENDAVAL  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11908746/#11.84/46.60775/16.40036>)

KOLESARSKA STEZA: DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/11913902/#13.08/46.66825/16.3688>)

**KOLESARSKA POT: ENERGIČNO PREKMURJE**

(<https://www.bikemap.net/en/r/11913952/#11.65/46.6721/16.2807>)

**KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - DOBROVNIK**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050002/#13.2/46.63894/16.32235>)

**KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - GOMILICA - TRNJE**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050010/#12.95/46.60441/16.30835>)

**KOLESARSKA STEZA: GOMILICA - MALA POLANA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050025/#12.58/46.58591/16.32825>)

**KOLESARSKA STEZA: TURNIŠČE - RENKOVCI - PARADAJZ D.O.O. (LUŠT)**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050030/#13.65/46.63022/16.30063>)

**KOLESARSKA POT: RAVENKA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050051/#11.01/46.6017/16.2587>)

**KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - ODRANCI - ČRENŠOVCI:**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050059/#12.85/46.5885/16.26458>)

**KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - LIPA - ODRANCI**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050071/#12.93/46.59824/16.26375>)

**KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - GANČANI - LIPOVCI**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050066/#13.72/46.61771/16.23833>)

**KOLESARSKA STEZA: BELTINCI - IŽAKOVCI - MELINCI - GORNJA BISTRICA - SREDNJA BISTRICA (- ČRENŠOVCI) - DOLNJA BISTRICA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050095/#12.32/46.57276/16.25563>)

**KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - ODRANCI - BELTINCI:**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050127/#12.79/46.58883/16.26499>)

**KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - SREDNJA BISTRICA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050132/#14.1/46.56265/16.28377>)

**KOLESARSKA STEZA: ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050138/#11.34/46.5615/16.3736>)

**KOLESARSKA STEZA: TRNJE - GOMILICA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050146/#14/46.59335/16.30871>)

**KOLESARSKA POT: GRAŠČAKINJA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050186/#10.5/46.6169/16.3093>)

**KOLESARSKA POT: MEDOVITA**

(<https://www.bikemap.net/en/r/12050201/#12.32/46.57273/16.28243>)

KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - BELTINCI - BRATONCI - LIPOVCI - DOKLEŽOVJE - IŽAKOVCI - MELINCI - GR. BISTRICA - SR. BISTRICA - ČRENŠOVCI - ODRANCI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050288/#11.78/46.58913/16.23367>)

KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - LIPA - BELTINCI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050294/#13.01/46.59756/16.26522>)

KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DORBOVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050318/#11.46/46.6267/16.3346>)

KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050312/#11.2/46.6169/16.3647>)

KOLESARSKA STEZA: ODRANCI - ČRENŠOVCI - ŽIŽKI - VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - DOBROVNIK - TURNIŠČE - GOMILICA - TRNJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050332/#11.21/46.6009/16.3642>)

KOLESARSKA STEZA: LENDAVALA - VELIKA POLANA - ČRENŠOVCI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050342/#11.33/46.5689/16.3724>)

KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050376/#11.52/46.6293/16.3465>)

KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - ODRANCI - (-LIPA) - BELTINCI  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050381/#11.97/46.58861/16.28839>)

KOLESARSKA STEZA: VELIKA POLANA - HOTIZA - KAPCA - LENDAVALA - DOLGA VAS - MOSTJE - DOBROVNIK - KOBILJE  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050388/#11.23/46.6174/16.3967>)

KOLESARSKA POT: ČEZ POLJA  
(<https://www.bikemap.net/en/r/12050434/#10.54/46.6194/16.314>)

KOLESARSKA POT: LENDAVALA - PINCE - LENDAVALA  
(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-pince-lendava?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: LENDAVALA - VAS BUKOVNICA - LENDAVALA  
(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-vas-bukovnica-lendava?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: LENDAVALA - GORIČKO - LENDAVALA  
(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-goricko-lendava?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: PO MEĐIMURSKI VINSKI CESTI  
(<https://www.alltrails.com/explore/recording/po-medimurski-vinski-cesti-1?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: LENDAVAL - KISTOLMACS - VETYEMI OSBUKOS - LENDAVAL  
 (<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-kistolmacs-vetyemi-osbukos-lendava?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: LENDAVAL-BAJANSENYE-LENDALAVAL  
 (<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-bajansenye-lendava?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: PMTD 2010 - MOUNTAINBIKE TRASA  
 (<https://www.alltrails.com/explore/recording/7-pmtd-2010-mountainbike-trasa?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN 1.0 THE ORIGINAL  
 ([https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain\\_1-0-the-original?referrer=gpsies](https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain_1-0-the-original?referrer=gpsies))

KOLESARSKA POT: LENDAVAL - MTB ČRNI LOG IN MURA  
 (<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-mtb-crni-log-in-mura?referrer=gpsies>)

KOLESARSKA POT: DOLINSKA POT  
 ([https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska\\_pot](https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska_pot))

MURSKA KOLESARSKA POT - LEVI BREG  
 ([https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA\\_KOLESARSKA\\_POT\\_levi\\_breg](https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA_KOLESARSKA_POT_levi_breg))

KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN TRAIL - EUROVELO 13 - KOLESARSKA POT VZDOLŽ NEKDANJE "ŽELEZNE ZAVESE"  
 ([https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON\\_CURTAIN\\_TRAIL\\_EuroVelo\\_13](https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON_CURTAIN_TRAIL_EuroVelo_13))

KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - DOLGA VAS - MOSTJE - DOBROVNIK - KOBILJE  
 (<https://www.bikemap.net/en/r/12050491/#11.41/46.6237/16.3994>)

KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - GOMILICA - TURNIŠČE - DOBROVNIK - KOBILJE  
 (<https://www.bikemap.net/en/r/12050546/#11.23/46.6174/16.3768>)

KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - ODRANCI (- LIPA) - BELTINCI - BRATONCI - LIPOVCI - GANČANI  
 (<https://www.bikemap.net/en/r/12050558/#10.78/46.5897/16.3333>)

KOLESARSKA STEZA: LENDAVAL - KAPCA - HOTIZA - VELIKA POLANA - ŽIŽKI - ČRENŠOVCI - SREDNJA BSITRICA - GORNJA BISTRICA - MELINCI - IŽAKOVCI (- BELTINCI) - DOKLEŽOVJE - LIPOVCI - BRATONCI - GANČANI - BELTINCI  
 (<https://www.bikemap.net/en/r/12050605/#10.58/46.5889/16.3152>)



## 7. MAPIRANJE OBSTOJEČIH IN POTENCIALNIH POVEZOVALNIH KOLESARSKIH POTI S SOSEDNJIMI OBMOČJI S PREDLOGI ZA UKREPANJE

Obstojećih povezovalnih kolesarskih poti s sosednjimi območji je že precej veliko in so tudi utečene, in se jih kolesarji poslužujejo. Veliko takšnih poti je bilo narejenih v povezavi s Terme 3000, ki so jih pripravljale za svoje goste. Nekaj jih je že predstavljenih v prejšnjih podpoglavji, saj se prekrivajo, ker poti vodijo velikokrat preko imaginarnih meja in se ne ozirajo na njih. Zato se pri predstavitvi nekatere poti ponavljajo. Kar pa je zagotovo, je to, da veliko povezovalnih poti zajema samo območje občine Dobrovnik ter občine Kobilje in grejo globlje v območje LAS PDL.

Poleg obstoječih poti smo mapirali še na vsakem sosednjem območju po eno potencialno pot, ki bi lahko v bližnji prihodnosti zaživela. Pri tem smo upoštevali že obstoječe poti ter infrastrukturo na danem območju.

Predloge za ukrepanje smo strnili v zadnjem poglavju, kjer so predstavljeni vsi ukrepi za vsa območja.

### 7.1. Povezovalne kolesarske poti s sosednjo Lokalno akcijsko skupino Goričko 2020:

#### 1. KOLESARSKA POT: ENERGIJSKA DOGODIVŠČINA:

(<https://www.bikemap.net/en/r/12083931/#11.25/46.6965/16.3073>)

MORAVSKE TOPLICE - TEŠANOVCI - VUČJA GOMILA - SELO - PROSENJAKOVCI - MOTVARJEVCI - KOBILJE - BUKOVIŠKO JEZERO - DOBROVNIK - FILOVCI - BOGOJINA - TEŠANOVCI - MORAVSKE TOPLICE

Opis poti: Pričetek V Moravskih Toplicah, nato sledi Selo (Rotunda + gozdna učna pot): Rotunda je umetnostni biser Prekmurja iz 13. stoletja. Okrogla cerkev Sv. Nikolaja je zaradi svoje arhitekture in poslikav eden pomembnejših spomenikov romanske kulture v Sloveniji. Kobilje (muzej): Kobilje je spokojna vasica. V panonski hiši št. 189 je urejen etnografski muzej. Ogleda vredna je tudi cerkev Sv. Martina, ki v stoji v senci najstarejšega in največjega breka (*Sorbus terminalis*) v Sloveniji. Bukovniško jezero (energijske točke): Izvir Sv. Vida ob slikovitem Bukovniškem jezeru je v kratkem času postal priljubljena izletniška točka. V 450 metrskem krogu se nahaja okrog 50 zdravih energijskih točk. Večina točk je označenih. V bližnjem informacijskem centru vam bodo z veseljem dali zemljevid. Točke se razlikujejo po namenu oz.

vrsti bolezni. Filovci (lončarstvo): Vas Filovci je najbolj znana po bogati lončarski tradiciji. Izdelki filovskih mojstrov presegajo strogo funkcionalnost in so nepogrešljivi estetski dodatek marsikaterega stanovanja. Bogojina (Plečnikova cerkev): Slovita Plečnikova cerkev Gospodovega vnebohoda z nenavadnim okroglim zvonikom in prekmurskim pridihom je vsekakor vredna ogleda.

Tudi če se ne gibljete ravno pogosto, vam gričevnat svet ne bo povzročal pretiranih težav. Zanimivosti na progi so lepo razpršene in nudijo dovolj počitka. Najtežji del predstavlja vzpon na Vučjo Gomilo, takoj na začetku, ki pa vas nagradi s prečudovitim razgledom na vinograde in prekmursko ravnico. Osrednja znamenitost proge je Bukovniško jezero z izvirom Sv. Vida in petdesetimi energijskimi točkami, za katere se splača vzeti več časa.

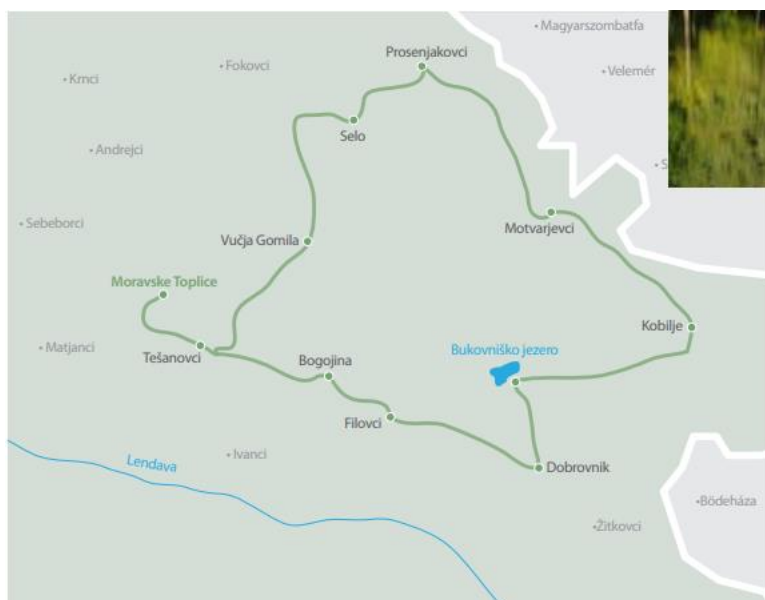
Dolžina poti: 45km

Zahtevnost: lahka

Ocena potrebnega časa: 3 ure

Podlaga: asfaltirana, lokalna cesta, kolesarska steza

Priporočljiv tip kolesa: treking, cestno



## 2. KOLESARSKA POT: PO DEŽELI ŠTORKE LJ:

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084045/#11.44/46.6298/16.2689>)

MORAVSKE TOPLICE - TEŠANOVCI - BOGOJINA - STREHOVCI - RENKOVCI - TURNIŠČE - NEDELICA - VELIKA POLANA - GOMILICA - BELTINCI - RAKIČAN - NORŠINCI - MLAJTINCI - MORAVSKE TOPLICE

Opis poti: Pot nas pelje proti Tešanovcem, kjer srečate prvo štorkljino gnezdo. Nadaljujete proti Bogojini z znamenito Plečnikovo cerkvijo in lončarski vasi Filovci. Ravninska pot vodi vse do Strehovec, kjer ne boste zavili med vinograde »Strehovskih goric« ampak naprej po panonski ravnici proti, kjer integralno pridelujejo okusni paradižnik Lušt in Turnišču, ki je znano po čevljarstvu in romarski cerkvi »Marijinega nebovzetja«, katere najstarejši del je star že 900 let. Skozi Nedelico se med ravninskimi »šumami« - gozdovi, pripeljete do Velike Polane, evropske vasi štorke lj. Na Sabolovi domačiji izdelujejo izdelke iz ličja, v „Copekovem mlinu“ pa je bil doma Miško Kranjec. Asfaltirana pot vas skozi zaščiteno močvirje pripelje v Beltince in nadaljujete po kolesarski stezi proti Rakičanu. V vasi Rakičan zavijete proti Noršincem in naprej proti Mlajtincem. Pred Mlajtinci zavijete nazaj proti Moravskim toplicam.

Dolžina poti: 50km

Zahtevnost: lahka

Ocena potrebnega časa: 4 ure

Podlaga: asfaltirana, lokalna cesta, kolesarska steza

Priporočljiv tip kolesa: trekning



## 3. KOLESARSKA POT: CELODNEVNO SPOZNAVANJE PREMURSKIH SKRIVNOSTI:

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084073/#11.61/46.684/16.2861>)

TERME 3000 - MORAVSKE TOPLICE - VUČJA GOMILA - ROTUNDA, SELO - BUKOVNICA - BUKOVNIŠKO JEZERO - STREHOVCI - HIŠA ROKODELSTEV PANNART, DOBROVNIK - TROPSKI VRT OCEAN ORCHIDS, DOBROVNIK - BOGOJINA - IZLETNIŠKA KMETIJA PUHAN, BOGOJINA - PODEŽELSKA ČOKOLADNICA PASSERO, TEŠANOVCI - TERME 3000 - MORAVSKE TOPLICE

Opis poti: Delno makadamska, sicer pa asfaltirana pot s številnimi kratkimi in strmimi vzponi ter spusti, poteka po lokalnih cestah, kolesarskih poteh in gozdnih makadamskih poteh. Celodnevni kolesarski izlet s številnimi postanki in ogledi znamenitosti je primeren za telesno boljše pripravljene kolesarje. Najboljša izbira za turo je trekking kolo, primerno za vožnjo po makadamskih cestah, opcijsko tudi gorsko kolo. Telesno manj pripravljenim kolesarjem zaradi vzponov na Goričkem priporočamo izposojlo električnega kolesa.

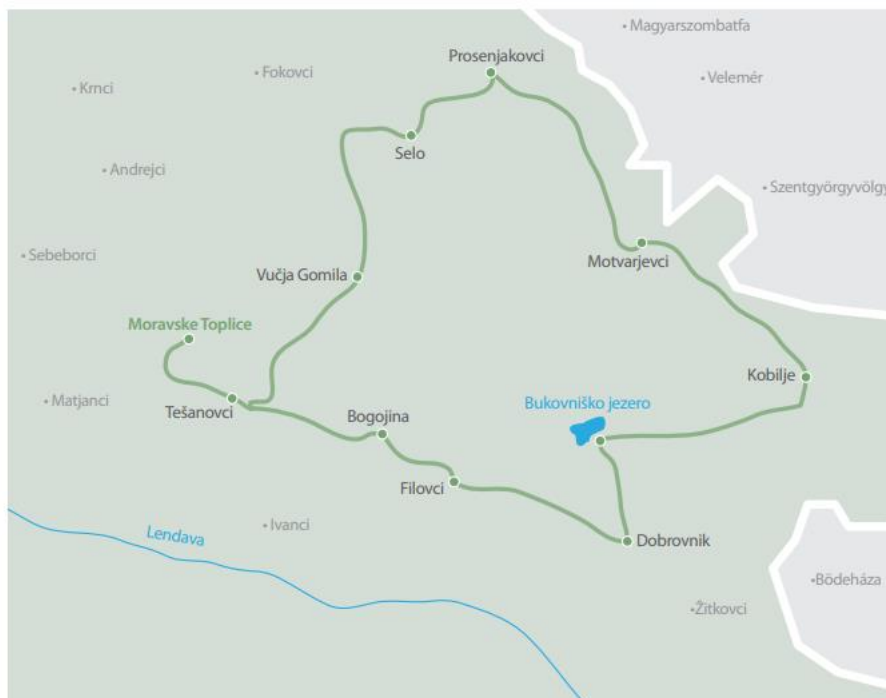
Dolžina poti: 43 km

Zahtevnost: dokaj zahtevna

Ocena potrebnega časa: 3,5 ure

Podlaga: asfaltirana, lokalna cesta, kolesarska steza

Priporočljiv tip kolesa: trekking



#### 4. KOLESARSKA POT: MOKRA PUSTOLOVŠČINA:

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084083/#10.88/46.6358/16.161>)

MORAVSKE TOPLICE - MARTJANCI - POLANA - RANKOVCI - PETANJCI - SPUST PO MURI - IŽAKOVCI - BELTINCI - GANČANI - IVANCI - NORŠINCI - MORAVSKE TOPLICE

Opis poti: Reka Mura vas s svojo bližino vabi, da se spustite po njenem toku. Iz Term 3000 vas od nje loči dobrih 20 km lahkotnega kolesarjenja. Proga je speljana po malo prometnih cestah skozi prekmurske vasi do Petanjcev, kjer kolesa lahko zamenjate za čolne. Po dobrih dveh urah varne, pa vendar vznemirljive vožnje po reki, tako pristanete na Otoku ljubezni pri Ižakovcih, kjer lahko poizkusite prekmurske specialitete. Nato spet sedete na kolesa in lahkotno prikolesarite nazaj do Term 3000. Celotna proga je povsem položna in primerna za vsakogar.

Opcija: Kolesarjenje zgolj do Otoka ljubezni in nazaj. Ker gre za organizirano turo, za vas lahko uredimo obisk gostišč in kmečkih turizmov, ki delujejo v sožitju z naravo. Del programa je tudi

ogled kulturnih znamenitostih, za popestritev pa v program lahko vključimo še različne družabne aktivnosti.

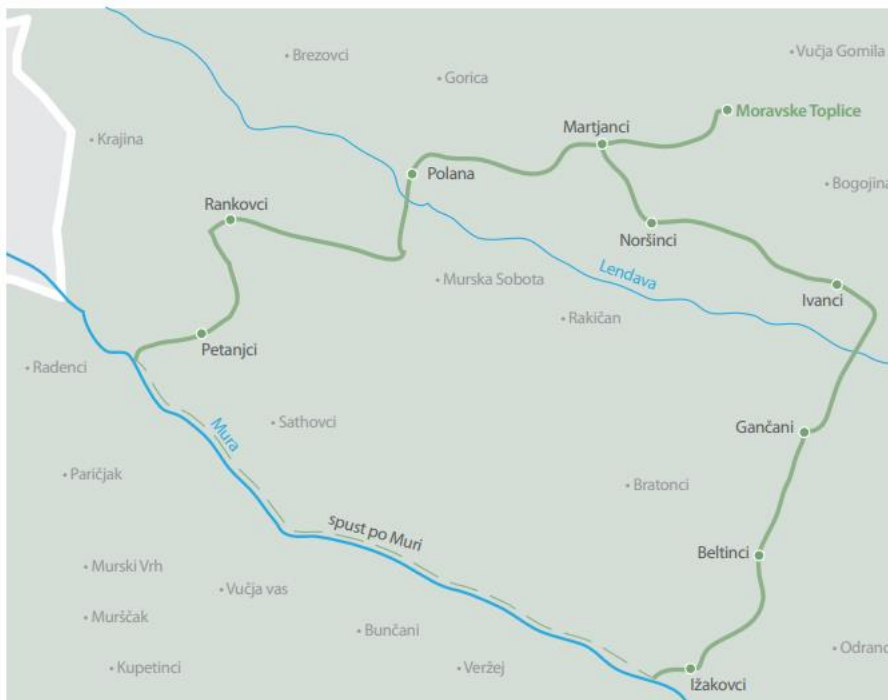
Dolžina poti: 43km

Zahtevnost: lahkotna

Ocena potrebnega časa: 3 ure

Podlaga: asfaltirana lokalna cesta, kolesarska steza, makadam, gozdna cesta

Priporočljiv tip kolesa: treking, gorsko



## 5. KOLESARSKA POT: RAVNICA 2

Opis poti

"Ravnica II" vas bo zvalila k Muri. Dobršen del poti je v bližini reke ali njenih rokavov. Zlasti rokavi vas lahko zaposlijo za več ur ali celo dni.

Dolžina poti: 29km

Zahtevnost: lahka

Podlaga: Asfalt, Makadam



## 6. KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN TRAIL - EUROVELO 13 - KOLESARSKA POT VZDOLŽ NEKDANJE "ŽELEZNE ZAVESE"

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON\\_CURTAIN\\_TRAIL\\_EuroVelo\\_13](https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON_CURTAIN_TRAIL_EuroVelo_13))

Kolesarjenje poteka na relaciji: MARTINJE - ŽENAVLJE - ŠULINCI - ADRIJANCI - ŠALOVCI - HODOŠ - KRPLIVNIK - DOMANJŠEVCI - PROSENJAKOVCI - MOTVARJEVCI - KOBILJE - DOBROVNIK - ŽITKOVCI - GENTEROVCI - MOSTJE - DOLGA VAS - LENDAVA - ČENTIBA - PINČE.

Kolesarska povezava Iron Curtain Trail (ICT) poteka od Barentsovega do Črnega morja vzdolž celotne zahodne meje držav bivšega vzhodnega bloka. V skupni dolžini 9000 km poteka čez področje 20-ih držav in je sestavni del omrežja evropskih daljinskih kolesarskih poti EuroVelo, ki se preko 14-ih povezav v skupni dolžini čez 70.000 km razpreča čez celoten evropski prostor.

Slovenski del kolesarske poti: EuroVelo 13 je razmeroma kratek, vendar prečka geografsko, lingvistično, kulturno in etnično raznoliko pokrajino Prekmurje, ter tako nudi raznolike možnosti brezmejnega predajanja kolesarskim, naravnim in kulturnim užitek obmejnega prostora z Madžarsko.

Goričko. Malo gor, malo dol: Mejo prestopite na nekdanjem mejnem prehodu Martinje in se prvi del poti podajte na raziskovanje Goričkega. Kolesarjenje vas bo tako najprej vodilo skozi gričevnat svet naselij Ženavlje, kjer nikakor ne smete izpustiti oglada spominskega obeležja, kamor sta leta 1934 s stratosferskim balonom pristala letalca profesor Max Cosyns in njegov asistent Nere van Elst in razburkala podeželsko idilo Goričancev. Pot nadaljujete do Šulincev in Adrijancev, nato do naselja Šalovci, kjer se lahko okrepčate v lokalni gostilni. Z novo energijo se podajte do naselja Hodoš, ki vam ponuja možnost, da kolo naprtite na vlak in se odpeljete proti Murski Soboti ali pa kar čez mejo na Madžarsko. Seveda vas vabimo, da kolesarjenje nadaljujete po trasi kolesarske poti ob nekdanji železni zavesi. Mimo vas bodo odbrzele tradicionalne vasi prekmurske krajine, pri tem pa si le dovolite nekaj prediha in se ustavite v čudovito ohranjenem Česarjevem mlinu v vasi Berkovci.

Zopet ravnica: Sčasoma boste ugotovili, da ste gričevnat svet Goriškega zamenjali z ravnico ravskega dela Prekmurja. Kolesarjenje bo lažje, pot pa vas bo ves čas vodila tesno ob nekdanji meji, zato ne spreglejte nekdanjih obmejnih stražarnic in razglednih stolpov, ki so dandanes le železni spomin pretekle zgodovine. V kraju Prosenjakovci pa le pobarajte kakšnega domačina, da vam razkaže nekdanji dvorec, ki se sramežljivo skriva v bližnjem gozdu. Utrujenim od kolesarjenja priporočamo, da ne zamudite možnosti obiska energetskih točk ob Bukovniškem jezeru v kraju Dobrovnik, ali pa si umijte oči pri bližnjem izviru Sv. Vida, da bo nadaljevanje poti bolj jasno.

Lendava - kulturno bogata in turistično privlačna: Razmeroma počasen svet Goriškega bo v nadaljevanju poti zamenjal hitrejši prometni utrip na poti do mesta Lendava, ki je največje mesto na slovenskem delu kolesarske poti EuroVelo 13. Mesto Lendava je zgodovinsko bogato in kulturno raznoliko naselje. Grad nad mestom s svojim muzejem, velika koncertna dvorana v samem mestu, ali pa cerkva Svete trojice s pravo pravcato mumijo kapetana Mihaela Hadika, je le nekaj predlogov za manjši postanek, v mestu, ki je razglašeno za svetovno prestolnico bograča. Lahko pa se udobno namestite v termah ali pa okrepčate z lokalnimi dobrotami. Preden zapustite Slovenijo in nadaljujete vašo pot preko Madžarske, Hrvaške, ..., vse do Črnega morja, pa ne spreglejte kolesarskega centra v Čentibi, kjer boste deležni predlogov za varno nadaljevanje poti, ali pa namiga za kakšen ovinek do zidanic v Lendavskih goricah, ki vas bodo spremljale na vaši levi.

## 7. KOLESARSKA POT: HUNGARY TRIP - IDEMO NA VOGRSKO

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary\\_trip\\_idemo\\_na\\_vogrsko](https://panobiketrip.si/vsebina/869/523/Hungary_trip_idemo_na_vogrsko))

Moravske Toplice - Zgornji Moravci - Prosenjakovci - Magyarszombatfa (H) - Gödörháza (H) - Velemér (H) - Szentgyörgyvölgy (H) - Nemesnép (H) - Kobilje - Motvarjevci - Bukovnica - Bogojina - Tešanovci - Moravske Toplice

Kolesarska pot, ki vam pričara tudi skrite bisere sosednje Madžarske: Pot se začne v Moravskih Toplicah, v kraju kjer se lahko razvajate v bližnjih termah, ter si ogledate Evangeličansko cerkev v centru vasi. Kolesarska pot vas bo nato vodila do prvih hribov, kjer se lahko ustavite na najlepši razgledni točki v Zgornjih Moravcih in se okrepčate v bližnjih vinotočih. Od tam kolesarite naprej do vasi Prosenjakovci, kjer boste prestopili mejo z Madžarsko.

Madžarska, kjer čas teče počasneje: Madžarske obmejne vasice se kljub bližini precej razlikujejo od naših. Čas v njih teče še nekoliko počasneje. Takoj po prestopu meje boste prikolesarili do vasi Magyarszombatfa - lončarske vasi, kjer boste našli še nekaj lončarskih mojstrov. Pot po Madžarski, vas bo vodila do vasi Velemér, kjer je na ogled cerkev Marijinega oznanjenja, s prečudovitimi freskami Janeza Aquile. Če pa ste ljubitelj pustolovščin pa se lahko ustavite v Pustolovskem parku Márokföld. Preden pa boste spet prečkali mejo nazaj v Slovenijo se za kratek čas ustavite še v Nemesnépu, kjer lahko odložite kolo in zajahate konja, ter se okrepčate z madžarsko kulinariko.

Slovenija, v zavetju Plečnika in slastne čokolade: Kolesarjenje po obmejnih vasicah vas bo pripeljalo v ravninski del do vasi Bogojina, kjer vas bo sam pogled s kolesa usmerjal proti čudoviti Plečnikovi cerkvi »Beli golobici«. Arhitekt Plečnik si je svojo mojstrovino zamislil kot združitev vere in narodnega bogastva. V neposredni bližini cerkve si privoščite prekmurske dobrote na turistični kmetiji in se povzpnete na njihov razgledni stolp, ter si še zadnjič ogledate našo čudovito pokrajino. Še preden pa zaključite svoje potepanje s kolesom, se ustavite v Podeželski

čokoladnici v Tešanovcih in se prepustite sladkemu razvajanju, ter se polni novih dogodivščin odpravite nazaj v Moravske Toplice.

Pot je precej razgibana, a ima tudi veliko ravnih odsekov.

## 8. KOLESARSKA POT: ZACUMPRALA SI ME

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/526/Zacumprala\\_si\\_me](https://panobiketrip.si/vsebina/869/526/Zacumprala_si_me))

Moravske Toplice - Mlajtinci - Ivanci - Bogojina - Filovci - Strehovci - Dobrovnik - Bukovniško jezero - Bukovnica - Bogojina - Tešanovci - Moravske Toplice.

Prepustite se čarom prekmurskih ravníc: Preden se podate na pot obiščite TIC Moravske Toplice - kolesarsko info točko, kjer boste dobili vse informacije, ki vas bodo zanimale. V Moravskih Toplicah se lahko najprej razvajate v bližnjih termah, ali pa si ogledate Evangeličansko cerkev v središču vasi. Pot nato nadaljujete mimo golf igrišča in gramoznice do vasi Mlajtinci. Tam si lahko privoščite prvi počitek na počivališču na koncu vasi.

Ovinki do skritih kotičkov Bogojine in Filovcev: Kolesarjenje nadaljujete po ovinkasti cesti do Ivancev, in naprej do Bogojine. V Bogojini vas na levi strani pričaka prelepa Plečnikova bela golobica, cerkev, ki vas bo navdušila z vrhunsko arhitekturo, če pa boste že nekoliko lačni, pa vam priporočamo postanek na eni od turističnih kmetij, kjer se lahko okrepčate s prekmursko kulinariko in dobro kapljico domačega vina. S polnimi želodčki in s prijetnimi vtisi se lahko nato podate na pot proti Filovcem. V Filovcih vas bodo očarale stare cimprane hiše. Pri lončarstvu Bojnec, vam bodo prikazali izdelavo lončenih izdelkov na vretenu, ter vam predstavili lončarski muzej. S slamo krite zidanice pa si lahko ogledate v Filovskih goricah.

Napolnite si energijo pri čudovitem Bukovniškem jezeru: Mimo Strehovec boste prikolesarili do Dobrovnika, kjer vas bo očaralo znamenito Bukovniško jezero. V preteklosti je pritegnilo tudi viteze iz reda templarjev, ki so bili znani alkimisti. Ob jezeru v bližini kapelice sv. Vida se razprostirajo bioenergetske točke, ki vas bodo napolnile s pozitivno energijo, da boste lažje nadaljevali pot. Poskusite lahko tudi izvirsko vodo iz Vidovega izvira, ki po izročilu čudežno povrne tudi vid. Za tiste s pustolovskim duhom, pa je tam pustolovski park Bukovniško jezero. Napotite se naprej do Bogojine, in če si niste že prej ogledali znamenite cerkvice, imate sedaj še eno priložnost. Od tam nadaljujete pot po kolesarski stezi do Tešanovcev. Tam se morate ustaviti v podeželski čokoladnici, kjer vam bodo z veseljem ponudili pralineje s pridihom Prekmurja in domače proizvode v svoji trgovinici. Ljubitelji bučnega olja pa se lahko ustavite na eni od kmetij, kjer je možen nakup pravega domačega bučnega olja. Zadnji postanek pred vrnitvijo v Moravske Toplice lahko imate pri lesenem vodnjaku - čiga. Navdušeni in polni energije se boste vrnili nazaj v Moravske Toplice.

Kolesarjenje poteka po poti, ki je pretežno ravninska z enim vzponom in 2 km dolgim makadamskim odsekom.





## 5 Zacamprala si me (Začarala si me)

**Moravske Toplice – Mlajtinci – Ivanci – Bogojina – Filovci – Strehovci – Dobrovnik – Bukovniško jezero – Bukovnica – Bogojina – Tešanovci – Moravske Toplice**

Podajte se na pot, ki bo v vas prebudila nostalgijo in vas popeljala v magični svet energij. V Filovcih vas bodo očarale stare cimprane hiše pri lončarstvu Bojnec. Naj vas očara znamenito Bukovniško jezero. V preteklosti je pritegnilo tudi viteze iz reda templarjev, ki so bili znani alkimisti. Ob jezeru v bližini kapelice sv. Vida se razprostirajo bioenergijske točke. Poskusite vodo iz Vidovega izvira, ki po izročilu povrne tudi vid.

Pot je pretežno ravninska z enim vzponom in 2 km dolgim makadamskim odsekom.



### 9. KOLESARSKA POT: ČEZ POLJA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084128/#10.56/46.6439/16.3163>)

Izhodišče: Moravske Toplice

Dolžina poti: 69.0 km

Zahtevnost: Lahka

Podlaga: Asfalt

Opis poti:

Začetki Evangeličanske cerkve v Moravskih Toplicah segajo v 16. stoletje, ko so reformatorji Primož Trubar, Jurij Dalmatin, Sebastian Krelj ter drugi položili temelj slovenskemu jeziku. Cerkev Gospodovega vnebohoda v Bogojini je Plečnik ohranil kot vhodno lopo in jo uporabil za kor, novo ladjo pa oprl na znameniti marmorni steber, iz katerega se mogočno pnejo štirje loki.

Poznavalci ugotavljajo, da je Plečnik v Bogojini ustvaril celostno umetnino, v kateri se mojstrovi prepoznavni poudarki zlivajo z elementi lokalne arhitekture in umetne obrti. Cerkvico Rotunda sv. Nikolaja v Selu, najstarejši umetnostni biser, zaznamujejo številni elementi romanike in postavljajo njen nastanek v 13. stoletje.

Bogojina (Plečnikova cerkev): slovita Plečnikova cerkev Gospodovega vnebohoda z nenavadnim okroglim zvonikom in prekmurskim pridihom je vsekakor vredna ogleda. Filovci (lončarstvo): vas Filovci je najbolj znana po bogati lončarski tradiciji (lončarstvo Bojnc, Filovci 29). Izdelki filovskih mojstrov presegajo strogo funkcionalnost in so nepogrešljivi estetski dodatek marsikaterega stanovanja. V Lendavi se nahaja grad, ki se v tlorisu izrisuje iz oblike črke. V drugi polovici 18. stoletja so ga pregradili takratni lastniki, plemeniti Eszterházyji. Z močnimi podporniki, zanimivo mansardno streho in izstopajočim stolpnim delom elegantno a prepričljivo bedi nad mestom. Občina Velika Polana je evropska vas štokelj. V Veliki Polani lahko obiščete domačijo velikega in priznanega pisatelja Miška Kranjca. Njegova domačija nam nudi na ogled njegovo zapuščino v papirnatem bogastvu. Ploden pisatelj, ki je napisal preko 50 romanov, črtic in novel, je znan vsem Slovencem. Pomembna izletniška točka v Mali Polani na obrobju Polanskega loga je Copekov mlin. Pomembna točka iz vojnih časov, ko je bil tu ustanovljen odbor OF in ostal edini, ki ni bil nikoli odkrit s strani sovražnika. Danes je to edini ohranjeni mlin na potoku Črncu. Polanski log je zatočišče za mnoge ogrožene rastlinske in živalske vrste z Rdečega seznama. Pot skozi gozd lahko prehodimo po Gozdni učni poti v Polanskem logu, zasnovani tako, da vsak obiskovalec najde primerno razdaljo, ki jo je pripravljen prehoditi. Cerkev Srca Jezusovega v Veliki Polani je edina župnijska cerkev v mariborski škofiji med 290, ki je posvečena Srcu Jezusovemu in je bila zgrajena leta 1924.

Žižki je prekmurska vas in leži v občini Črenšovci, v osrednjem delu Dolinskega. Potok (Suhi) Jarek vas deli na Gornji in Dolnji del. Zavetniku gasilcev, sv. Florijanu, je posvečena vaška kapela, kjer se vsako leto ob proščenju zberejo gasilci iz okoliških vasi.

Kapela Marije Pomočnice se nahaja v kraju Srednja Bistrica. Je najstarejši sakralni objekt v župniji, saj je bila zgrajena leta 1849. Zob časa je načel stavbo in njeno opremo. Kip Marije Pomočnice, ki je narejen iz mavca, je delo salezijanske delavnice v Zagrebu. Kapela ima tudi zvon, ki ga od leta 1977 poganja avtomatska naprava. V letih 1984 - 1985 je bila kapela ponovno temeljito obnovljena. Avgusta 1985 je bil poslikan strop kapele, delo salezijanskega sobrata Cirila Jeriča.

V Ižakovcih lahko obiščete otok ljubezni in Būjraške dneve, plujete z brodom, si ogledate mline na Muri. Ižakovci ohranjajo kulturno zgodovino in dediščino. Nudijo spoznavanje starih običajev. Tu se srečajo mednarodne kulture, būjraši, mlinarji, predice, tkalke, lončarji, pletarji, brodarji, kmetice, ljudski godci in pevci z bogatim narodnim izročilom. V Beltincih naj bi že v srednjem veku stal grad (15. oz. 14. stol.). Današnja graščina je kljub historičnim dodatkom ohranila značilno baročno podobo. Zanimivost gradu so obokani podzemni rovi. En rov povezuje grad s cerkvijo, drugi pa z grajsko kaščo - grenarom z železnimi vhodnimi vrati iz leta 1754. V obnovljenih prostorih je poročna dvorana, odvijajo se kulturne prireditve, srečanja in priložnostne razstave. Župnijska cerkev sv. Ladislava v Beltincih je eden najpomembnejših spomenikov arhitekture poznega 19. stoletja v Prekmurju. Stavba je nastala že leta 1742, V Marijini kapeli se nahaja družinska grobnica rodbine Zichy. Okolico beltinske cerkve krasijo pomanjšana kopija stebra sv. Teodorja v Benetkah, ob njem pa stoji še beneški vodnjak, ki je avtentični primerek iz 17. ali 18. stoletja. Župnijska cerkev sv. Štefana v Dokležovju je bila zgrajena leta 1844 in ima dominantno lego na pokopališču sredi vasi.

Dvorec Rakičan je večtraktna stavba z značilnimi prvini renesančne, v baroku prezidane arhitekture. Sedanja obnova vrača traktom radoživost in Rakičan spet predstavi kot prijetno podeželsko grajsko stavbo, obdano z imenitnim parkom. Ohranjena so številna eksotična drevesa, tu pa je tudi ovalna, neogotsko zasnovana grajska kapela.

Proga je povsem položna, vendar jo zaradi dolžine uvrščamo med zahtevne. Primerna je za celodnevne izlete boljše pripravljenih obiskovalcev. Ponuja enkratno doživetje prekmurske ravnice in reke Mure. Kdor se ne boji daljših izletov, bo v njej našel veliko veselja.

## 10. KOLESARSKA POT: ČAROVNICA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084134/#11.68/46.6721/16.2841>)

MORAVSKE TOPLICE - MLAJTINCI - BOGOJINA - FILOVCI - STREHOVCI - DOBROVNIK - BUKOVNIŠKO JEZERO - MORAVSKE TOPLICE

Pot poznana pod imenom "Začarala si me" je nekaj nevsakdanjega. Razprostira se na širšem območju Moravskih Toplic. Zaradi krajšega vzpona in makadamske podlage na dolžini 2. kilometrov je srednje težavnosti. Resnično ponuja ogromno in zadovolji potrebe vsakega kolesarja. Pot se začne v Moravskih Toplicah, od koder se s kolesom popeljemo naprej skozi Mlajtince, Ivance, Bogojino, Filovce, Strehovce, Dobrovnik, Bukovniško jezero, Bukovnico, Bogojino, Tešanovce in nazaj na start te prečudovite trase, ki te po besedah domačinov očara z lepotami Prekmurja in Goričkega. Napolnila vas bo s pozitivno energijo in vam pričarala nekaj nostalgičnih občutkov, ki bodo pričarali nasmeh na obraz vsakega kolesarja.

DOLŽINA POTI - 33,5 KM  
SREDNJE ZAHTEVNA POT

## 11. KOLESARSKA POT: ENERGIČNO PREKMURJE

(<https://www.bikemap.net/en/r/11913952/#11.65/46.6721/16.2807>)

Pretežno ravninska kolesarska pot nas s kratkim makadamskim delom vodi iz Moravskih Toplic prek Mlajtincev, Ivancev, Bogojine, Filovcev, Strehovcev, Dobrovnika mimo Bukovniškega jezera, Bukovnice in nazaj skozi Bogojino v Moravske Toplice. Trasa je napolnjena z bioenergetskimi točkami (žarišče je ob jezeru v neposredni bližini Kapelice sv. Vida), ne smemo spustiti ogleda starih cimpranih hiš pod okriljem lončarstva Bojnec v Filovcih, Bukovniškega jezera, kjer so se zbirali vitezi templarji. Zdravilna voda iz Vidovega izvira nam bo povrnila moči in če je verjeti bajkam, tudi vid.

Dolžina: 29 km  
Čas: 2 h

## 12. KOLESARSKA STEZA: LIPOVCI - RAKIČAN - MURSKA SOBOTA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084143/#12.72/46.63481/16.2004>)

## POTENCIALNE POVEZAVE:

### 1. LAS GORIČKO - LAS PDL: PO NIŽINI

(<https://www.bikemap.net/en/r/12084189/#11.04/46.6553/16.248>)

Pot poteka med območjema LAS GORIČKO in LAS PDL. Dolga je 52 km in zahteva samo 224 višincev, tako da jo kategoriziramo kot manj zahtevno pot a z nekaj višinci in jo priporočamo za srednje dobre in izkušene kolesarje. Pot lahko na območju LAS PDL poteka popolnoma po kolesarskih stezah, na območju LAS Goričko pa kolesarske steze ponekod manjkajo, kot je npr. med Nemčavci in Puconci ter Sebeborci in Moravskimi Toplicami.

## 7.2. Povezovalne kolesarske poti s sosednjo Lokalno akcijsko skupino Prlekija:

### 1. KOLESARSKA POT: RAVENKA

(<https://www.bikemap.net/en/r/12111911/#11.01/46.6017/16.259>)

Potek poti: TEŠANOVCI - MLAJTINCI - IVANCI - GANČANI - BELTINCI - IŽAKOVCI - KRAPJE - MOTA - RAZKRIŽJE - SREDNJA BISTRICA - ČRENŠOVCI - GOMILICA - TURNIŠČE - RENKOVCI - FILOVCI - BOGOJINA - TEŠANOVCI

Karakteristike:

dolžina: 51 km

čas vožnje: 3,0 h

višinska razlika: 20 m

najvišja točka: 193 m

najnižja točka: 168 m

težavnost: malo zahtevna

teren:

- asfalt 93% (47,5 km)

- makadam 7% (3,5 km)

Poz je skoraj v celoti ravninska, zato je primerna za celodnevni izlet tudi za manj pripravljene kolesarje. Odpravite se vzdolž vasi Tešanovci, v smeri Moravskih Toplic. Malo pred koncem vasi (pri gostilni Cipot) zavijete v smeri Mlajtincev. Nekoliko naprej se lahko ustavite v prijetni restavraciji s teraso nad ribnikom - Oazi. V križišču v Mlajtincih zavijte levo, proti Ivanjcem in se peljite skozi vas do križišča z ravno, glavno cesto. 100 m levo se lahko sprehodite ob gramozni jami, sicer pa se odpravite desno po glavni cesti do vasi Gančani in naprej do Beltincev, kjer je doma Vlado Kreslin. Ogledate si lahko tudi beltinski grad, cerkev z grobnico ali pa se le sprehodite po čudovitem parku ob gradu. Nadaljujete pot do Ižakovcev, kjer se odpravite na Otok ljubezni. Tam je tudi muzej na plavajočem mlinu, pot preko reke Mure pa nadaljujete z brodom. Tam je potrebno plačati manjši znesek (nazadnje 2 € / osebo), nakar prispete v gozdček, skozi katerega se po edini in makadamski poti odpravite do Krapja. Po asfaltni cesti uživajte v vožnji vse do Razkrižja, kjer zavijete levo in se preko mosta čez Muro namenite skozi Srednjo Bistrico. V Črenšovcih prečkate glavno cesto, nadaljujete preko

Gomilice do Turnišča, kjer vmes prečkate tudi pomursko avtocesto. V Turnišču je, kjer boste na desni strani videli prostor za nalaganje živine, nekoč cvetela trgovina s prašiči. Peljete se mimo cerkve Marijinega vnebovzvetja, ki si jo lahko ogledate, ali se okrepčate v kateri od turniških gostiln, nakar izven vasi mimo ribnika na desni strani sredi Renkovec prispete do glavne ceste. Zavijete desno in nekoliko naprej preko mosta še levo proti Filovcem. Priporočamo ogled lončarja, nakar se priključite na kolesarsko stezo, ki vas bo pripeljala mimo Plečnikove cerkve v Bogojini nazaj v Tešanovce.

## POTENCIALNE POVEZAVE:

### 1. LAS PDL - LAS PRLEKIJA: PREKO MURE

(<https://www.bikemap.net/en/r/12111960/#11.09/46.5874/16.2567>)

GORNJA BISTRICA - MOTA (brod) - KRAPJE - BANOVCİ - VERŽEJ - DOKLEŽOVJE - BRATONCI - LIPOVCI - GANČANI - BELTINCI - LIPA - GOMILICA - TRNJE - MALA POLANA - HOTIZA - DOLNJA BSTRICA - SREDNJA BISTRICA

Kolesarska pot poteka med sosednjima LAS-oma. Povezuje ju reka Mura, ki jo na tej poti kolesar dvakrat prečka. Prvič z brodom med Gornjo Bistrico in Moto, nato pa še preko mosta, ki povezuje Veržej in Dokležovje. Celotna pot je ravninska, zato jo priporočamo manj zahtevnim kolesarjem, kar se tiče pa dolžine, pa je bolj zahtevna.

## 7.3. Mednarodne povezovalne kolesarske poti:

Kolesarske poti, ki bi vodile preko LAS PDL območja v tujino, so samo tiste, ki vodijo na Madžarsko. Eden izmed razlogov je ta, da večina območja meji na madžarsko mejo. Tako nam ostane samo še meja s Hrvaško, saj Avstrija ne meji na območje LAS PDL.

Spodaj so predstavljene obstoječe mednarodne kolesarske poti, ki so samo ob madžarski meji, zato smo novo potencialno, povezovalno in mednarodno pot načrtovali med LAS PDL in Hrvaško.

### 1. KOLESARSKA POT: SKOK NA MADŽARSKO

(<https://www.bikemap.net/en/r/12112052/#10.76/46.7178/16.342>)

MORAVSKE TOPLICE - TEŠANOVCİ - VUČJA GOMILA - SELO - PROSENJAKOVCI - MAGYARSZOMBATFA - GÖDÖRHÁZA - VELEMER - SZENTGYORGYVOLGY - MÁROKFÖLD - NEMESNEP - KOBILJE - MOTVARJEVCİ - BUKOVNICA - BOGOJINA - MORAVSKE TOPLICE

Opis poti: Na tej poti boste spoznali tudi Madžarsko. Skozi Krajinski park Goričko se boste podali proti skromno naseljeni Madžarski, ki vas bo vrnila v preteklost. Pri vasi Kobilje se boste znova vrnili na slovensko stran. Pot vas bo v zavetju gozdov vodila do Bukovniškega jezera, kjer vas vabi čudoviti svet bioenergij.

Dolžina poti: 53km

Zahtevnost: zahtevna

Ocena potrebnega časa: 4 ure

Podlaga: asfaltirana lokalna cesta, kolesarska steza

Priporočljiv tip kolesa: trekning, cestno



## 2. KOLESARSKA POT: PO MEDIMURSKI VINSKI CESTI

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/po-medimurski-vinski-cesti-1?referrer=gpsies>)

Kolesarjenje po gričevnati medimurski vinski cesti. Štart v Lendavi, preko mejnega prehoda Petišovci-Mursko Središče in naprej. Postanek v Sv. Martinu na Muri (ob brodu), nato pa zapustimo Štrigovo in sledi nekaj vzponov in valovanja po vinski cesti, spust v Šenkovec in vrnitev po stranski cesti mimo Vratišinec, za konec pa še en krog preko Pince za sprostitev.

nas tokrat vodi čez mejo, natančneje na sosednjo Hrvaško. Gre za kolesarjenje po gričevnati medimurski vinski cesti. Štartamo v Lendavi in se na Hrvaško podamo preko mejnega prehoda Petišovci - Mursko Središče kjer na prvem križišču takoj čez mejo v Murskem Središču uberemo pot mimo Hlapičine proti Svetem Martinu na Muri. Tam peljemo naprej proti Grabrovniku ter nadaljujemo naravnost, kjer v daljavi opazimo mejni prehod Bukovje - Gibina. Pot seveda ne nadaljujemo proti mejnemu prehodu, temveč pred slednjim zavijemo levo in nadaljujemo pot po glavni cesti, ki nas čez naselje Jalšovec vodi do Štrigove. Ko se v štrigovi pripeljemo do križišča "Y", zavijemo levo, vnovič uberemo pot po glavni cesti, mimo Železne gore, Prekope, Lopatinca do Šenkovca, kjer znova na "Y" križišču uberemo pot na levo, torej do Mačkovca, Žiškoveca ter Vratišince nazaj v Mursko Središče, kjer pa nas že čaka mejni prehod in znana pot do Lendave. Za sprostitev lahko izberemo pot čez Pince. Trajanje vožnje je okrog 3 ure, izgubili pa bomo okrog 1.900 kalorij.

## 3. KOLESARSKA POT: LENDAVAL- KISTOLMACS - VETYEMI OSBUKOS - LENDAVAL

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-kistolmacs-vetyemi-osbukos-lendava?referrer=gpsies>)

Opisana kolesarska pot je del označene madžarske kolesarske trase, ki poteka po gozdovih južne županije Zala (Del-Zalai-Erdo-Taj). Je zelo lepa pot in je primerna za celodnevno kolesarjenje, peljemo se skozi širne bukove gozdove, na poti lahko obiščemo Arboretum ali se skopamo v jezeru Kistolmacs. Ob poti bomo tudi naleteli na ozkotirno železnico, ki poleti prevažata turiste, izven sezone pa služi gozdarjem za delo. Najlepše je tukaj jeseni, ko se širni gozdovi pisano obarvajo, mi pa se peljemo skozi skrite in pisano obarvane hribe in doline. Tura je nekoliko daljša, zato zahteva tudi nekaj več kondicije in dovolj pijače v bidonih.

**ZANIMIVOSTI:** jezero Kistolmacs (kopanje, ribolov), Vetyemi osbukos (bukov pragozd), Budafapusztai arboretum (gozdni arboretum).

Torej, pot vodi na sosednjo Madžarsko. Tokrat bomo ubrali pot iz Lendave mimo Čentibe, Doline in Pinc do mejnega prehoda. Prestopimo mejo Pince - Tornyiszentmiklós in na večjem križišču uberemo pot proti naselju Dobri (zavijemo levo). V naselju Dobri zavijemo desno pri zadnjem križišču, kjer nas čez trenutek čaka novo križišče, kjer zavijemo levo. Držimo se nekaj kilometrov glavne ceste, ko v križišču tik ob cerkvi po nekaj kilometrih zavijemo desno. Držimo se omenjene stranske ceste, kjer nas čaka nekaj vzponov, pa ovinkov, ko po nekaj krepkih kilometrih znova pridemo do križišča, kjer zapeljemo čez glavno cesto, naravnost. Pripeljemo se do naselja Bázakerettye, za tem pa se držimo poti proti Kistolmaácsuter in zapeljemo proti mestu Letenye. Tam se držimo smerokazov proti naselju Muratka, ter nadaljujemo pot proti Dobriju, od koder sledi še samo pot v Slovenijo. Pot je dolga 73 kilometrov, izgubili pa boste nekaj čez 2.000 kalorij.

#### 4. KOLESARSKA POT: LENDAVAL-BAJANSENYE-LENDAVAL

(<https://www.alltrails.com/explore/recording/lendava-bajansenye-lendava?referrer=gpsies>)

**TRASA:** LENDAVAL - DOBROVNIK - KOBILJE - PROSENJAKOVCI - MAGYARSZOMBATFALU - BAJANSENYE - MAGYARFOLD - SZENTGYORGYVOLGY - MAROKFOLD - KOBILJE - DOBROVNIK - TURNIŠČE - GENTEROVCI - LENDAVAL

Cestno kolesarska tura, ki prečka slovensko-madžarsko mejo je primerna za daljše kolesarske dneve (neto vožnje 3-4 ure za povprečnega rekreativca s cestnim kolesom). Prvi del poti (17 km) je ravninski, ko zapustimo Dobrovnik srečamo začetek Goričkega, kjer je trasa valovita (gor-dol). V Prosenjakovcih zavijemo desno v smeri Madžarske, se vzpenjamo in spuščamo - pridemo na področje "Orseg" (madžarsko Goričko), ter nadaljujemo do mesta Bajansenye, kjer si lahko ogledamo veliko akumulacijsko jezero. V Bajansenye zavijemo desno, nadaljujemo do Kerkaskapolna, kjer zavijemo spet desno. Cesta je asfaltirana, vendar je vseeno v nekoliko slabšem stanju. V Magyarfoldu je na ogled zanimiva lesena cerkev. Nadaljujemo po cesti skozi gozd (Naravni park), ki nas pripelje do Szentgyorgyvolgy ("Dolina Svetega Jurija"), sledi Marokfold, nato zavijemo nazaj proti Sloveniji (Kobilje) in se peljemo do Dobrovnika. V krožnem prometu prečkamo v smeri Turnišča, se peljemo po ravni cesti mimo "pokrite plantaže orhidej". V stranskih ulicah Turnišča zavijemo levo in se pri pokopališču (Nedelica) priključimo na glavno cesto v smeri Genterovci - Lendava. Po Lendavi naredimo še en krog za relaksacijo. **ZANIMIVOSTI:** Dobrovnik: Cerkev Sv. Jakoba; Bajansenye: akumulacijsko jezero; Magyarfold: lesena cerkev; Turnišče: Marijina cerkev.

## 5. KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN 1.0 THE ORIGINAL

([https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain\\_1-0\\_the-original?referrer=gpsies](https://www.alltrails.com/explore/map/iron-curtain_1-0_the-original?referrer=gpsies))

Z vstopom v schengensko območje decembra 2007 so padle še zadnje meje, izginil je zadnji ostanek nekoč zloglasne železne zavesa, ki nas je ločila od vzhodnih sosedov. V počastitev tega dogodka je bilo prvič izvedeno skupinsko gorsko-kolesarsko potepanje po tem področju leta 2008.

TRASA: Kolesarjenje poteka v zemljepisnem trikotniku Lendava - Lenti - Tornyiszentmiklos. Začenja se v Lendavi. Po panoramskem vzponu na vrh lendavskih gorc (Piramida - 328 m.n.v.) pa zavijemo v gozd pod nekdanjo karavlo JNA, ter sledimo mejnim kamnom SLO-HU. Pri mejnem kamnu 487 bomo legalno prestopili nekdanjo »železno zaveso« in nadaljevali z vzponom na vrh lentijejskih gorc »Nagy Tenke« (332 m.n.v.). Sledijo uživaški spusti in vzponi po gozdovih, nakar se bomo pripeljali do Tornyiszentmiklos-a in se vrnili v Slovenijo v Pince, sledi potepanje po goricah nad vasicami Pince, Dolino in Čentibo in zaključen spust v Čentibo, ter vrnitev v Lendavo.

DOLŽINA: 35 KM

VIŠINCEV: okoli 700 M

ČAS VOŽNJE: cca. 2-3 ure

ZAHTEVNOST: Tura je precej vzpenjajoča in naporna, čeprav kolesarimo po Panonski nižini. Vrstijo se strmi vzponi, ki jim sledijo uživaški spusti. Trasa je precej komplicirana (precej ovinkov, itd.) posebej na madžarskem odseku, zato se lahko kar hitro izgubimo. Strah je odvečen, saj je "civilizacija" vedno blizu.

OBVEZNO: veljavna OSEBNA IZKAZNICA ali POTNI LIST!

PRIMERNA OPREMA: gorsko kolo s terenskimi (beri-traktorskimi!) gumami, rezervna zračnica, pumpa, čelada!, odsvetujemo slick gume ali trekking kolo!

Železna zavesa (Iron Curtain) je politični izraz za simbolično, ideološko in delno fizično mejo, ki je razdelila Evropo v času hladne vojne na dva dela: na kapitalistične zahodne (Nato pakt) in socialistične vzhodne države (Varšavski pakt). Železna zavesa je poleg ideološke pregrade predstavljala tudi gospodarsko, jezikovno in kulturno bariero. SFRJ (Socialistična Federativna Republika Jugoslavija) je bila na socialistični strani železne zavesa dejansko le do leta 1948, ko je prišlo do spora s Sovjetsko zvezo t.i. spor Informbiro med Stalinom in Titom. Kasneje so se jugoslovanske meje proti zahodnjaškim (Nato) sosedam čedalje bolj odpirale. V času spora s Stalinom so se meje železne zavesa z Jugoslavijo zelo okrepile; na jugoslovansko-madžarski meji so bile postavljene protipehotne mine, okrepile so se vojaške straže, neredko je prišlo tudi do strelskih obračunov med mejnima vojskama. Z razpadom vzhodnega bloka v 90-ih letih, je hkrati tudi razpadla strogo varovana železna zavesa. Desetletje pozneje sta Slovenija in Madžarska stopila v Evropsko Unijo, decembra 2007 pa v skupno schengensko cono, meje so padle. Ko kolesarimo po železni zavesi občasno naletimo na kakšen skriti vojaški bunker, ki nas spomni na nekoč napete razmere na tem mejnem področju.



## 6. MURSKA KOLESARSKA POT - LEVI BREG

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA\\_KOLESARSKA\\_POT\\_levi\\_breg](https://panobiketrip.si/vsebina/869/357/MURSKA_KOLESARSKA_POT_levi_breg))

Pot je nezahtevna in poteka na relaciji: GEDEROVCI - SODIŠINCI - MURSKI PETROVCI - PETANJCI - TIŠINA - TROPOVCI - GRADIŠČE - MURSKI ČRNCI - SATAHOVCI - KROG - BAKOVCI - DOKLEŽOVJE - IŽAKOVCI - MELINCI - GORNJA BISTRICA - SREDNJA BISTRICA - DOLNJA BISTRICA - HOTIZA - VELIKA POLANA - MALA POLANA - LENDAVALA - DOLINA PRI LENDAVI - PINCE.

Kolesarjenje v sozvočju s prisotno naravo prekmurskega obmurskega sveta: Med kolesarjenjem po levem bregu reke Mure boste lahko odkrili, da Pomurje ni samo ravnica, da ne premore samo štokelj, ampak tudi številne druge zanimive ptice, da gibanica ni edina tradicionalna sladica v tem delu Slovenije in da Mura ni vedno zavita v meglice. Zelo pogosto je obsijana s toplim soncem.

Takoj, ko prestopite mejo z Avstrijo: Iz avstrijskega kraja Sieldorf kolesarje pot popelje čez mejni prehod do kraja Gederovci. V krožnem križišču zavijte desno proti kraju Sodišinci, kjer si lahko ogledate vodno učno pot ob potoku Mokoš. Pot vas med polji pripelje do manjšega naselja Murski Petrovci, od koder nadaljujemo proti kraju Petanjci, v katerem stoji Vrt spominov in tovarštva. Tukaj imate možnost, da nadaljujete kolesarjenje po levem delu brega reke Mure ali pa se odpravite čez most na desni breg reke Mure, kjer prikolosarite v mesto zdravja - Radence. Pot nadaljujete proti kraju Tišina. V središču naselja imajo kolesarji lep pogled na kulturno dediščino, na cerkev Marijinega rojstva. Sledite vožnji skozi naselje proti Tropovcem, kjer se lahko ustavite v dobri domači gostilni. Pot pelje mimo vaškega gasilskega doma proti kraju Gradišče, znanem po športnem ribolovu.

V bližini Murske Sobotice: Po vožnji skozi strnjene del naselja in delno tudi po nenaseljenem predelu ob potoku Mokoš prikolosarite v Murske Črnce, Satahovce in nadalje v Krog. Lahko se ustavite v centru Pomurja, v razgibanem mestu Murska Sobota, ki je oddaljena 2,5 km. Vse informacije o zanimivih turističnih točkah lahko pridobite v turističnem informacijskem centru Murska Sobota. Iz Kroga nadaljujete vožnjo mimo vaškega kulturnega doma proti kraju Bakovci. Iz Bakovcev kolesarite proti Dokležovju, kjer lahko vidite cerkev Sv. Štefana iz leta 1844. Pot nadaljujete mimo farm na desni strani proti kraju Ižakovci, kjer si lahko ogledate Otok ljubezni in plavajoči mlin na Muri.

Vožnja iz naselja Ižakovci vas vodi po cesti ob drevoredu topolov v značilno obmursko naselje Melinci, znano po ciglarstvu in po brodu na Muri, ki vozi še dandanes. Kolesarska pot zavije desno in se nadaljuje proti kraju Gornja Bistrica. Zaradi naravne lepote reke Mure, njenih mrtvic, in kmečkega življenja, ljudje radi zahajajo v te kraje. V kraju Gornja Bistrica imate dve možnosti. Lahko zavijete desno do mostu reke Mure v smeri kraja Razkrižje ter nadaljujete pot po desnem bregu reke Mure, vse do Hrvaške in onstran meje ali pa nadaljujete skozi Srednjo Bistrico proti kraju Lendava in mejnemu prehodu z Madžarsko in ostanete na levem bregu Mure. Pot nadaljujete skozi Dolnjo Bistrico ob mrtvicah reke Mure, ki ohranjajo edinstvene ekosisteme, ob gozdni jasi, med polji in gozdom do Hotize, kjer zavijete levo proti kraju Velika Polana, ki je znan kot »evropska vas štokelj«. Nadaljujete kolesarjenje proti kraju Mala Polana, kjer se obvezno ustavite pri Copekovem mlinu.

Nazdravite s kapljico domačega vina iz Lendavskih goric: Iz Male Polane pri Copekovem mlinu nadaljujete pot ob potoku Črnc na gozd, med polji vse do reke Ledave in mesta Lendava, kjer se lahko ustavite v termah in si privoščite žametno razkošje parafinskih oblog za roke in

kopanje v vrelih edinstvene parafinske vode, ki poživlja kožo in ji vrača mladost, prav tako pa imate možnost prenočitve v kolesarjem prijaznem hotelu s kategorijo 3. stopnje. Ko boste pripravljeni, pot nadaljujte do obmejne vasi Pince, mimo Doline pri Lendavi in Lendavskih goric, ki jih turistično bogatijo, ob vinski cesti, posejani vinotoči in turistične kmetije domačinov. Le-te ponujajo značilne jedi in pijačo naše pokrajine, med katerimi nikakor ne sme manjkati kapljica domačega vina. V kraj Pince prikolesarite po dobrih 6 km kolesarjenja. Tukaj se pot nadaljuje na Madžarsko.

#### POTENCIALNE POVEZAVE:

##### 1. LAS PDL - HRVAŠKA: SPOZNAJMO HRVAŠKO NA KOLESU

(<https://www.bikemap.net/en/r/12112081/#11.65/46.5387/16.416>)

HOTIZA - SVETI MARTIN NA MURI - ŽABNIK - HLAPIČINA - MURSKO SREDIŠČE - PETIŠOVCI - TRIMLINI - ČENTIBA - LENDAVALA - DOLNJI LAKOŠ - GABERJE - KAPCA - HOTIZA

Mednarodna kolesarska pot poteka med območji LAS PDL in Hrvaško. Povezuje ju reka Mura, ki jo na tej poti kolesar dvakrat prečka. Prvič z brodom pri Martinu na Muri (HR), nato pa še preko mosta, ki povezuje Mursko Središče in Petišovce. Celotna pot je ravninska in v dolžini 32km, zato jo priporočamo manj zahtevnim kolesarjem. Pot je speljana tudi blizu reke Mure in zato spada med zanimivejše poti, ki si jo lahko popestrite s kratkimi obiski in stranskimi potmi ob reki Muri.

## 8. MAPIRANJE OBSTOJEČIH IN POTENCIALNIH INTERMODALNIH POVEZAV S SOSEDNJIMI OBMOČJI S PREDLOGI ZA UKREPANJE

##### 1. KOLESARSKA POT: IRON CURTAIN TRAIL - EUROVELO 13 - KOLESARSKA POT VZDOLŽ NEKDANJE "ŽELEZNE ZAVESE"

([https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON\\_CURTAIN\\_TRAIL\\_EuroVelo\\_13](https://panobiketrip.si/vsebina/869/356/IRON_CURTAIN_TRAIL_EuroVelo_13))

Kolesarjenje poteka na relaciji: MARTINJE - ŽENAVLJE - ŠULINCI - ADRIJANCI - ŠALOVCI - HODOŠ - KRPLIVNIK - DOMANJŠEVCI - PROSENJAKOVCI - MOTVARJEVCI - KOBILJE - DOBROVNIK - ŽITKOVCI - GENTEROVCI - MOSTJE - DOLGA VAS - LENDAVALA - ČENTIBA - PINCE

Kolesarska povezava Iron Curtain Trail (ICT) poteka od Barentsovega do Črnega morja vzdolž celotne zahodne meje držav bivšega vzhodnega bloka. V skupni dolžini 9000 km poteka čez področje 20-ih držav in je sestavni del omrežja evropskih daljinskih kolesarskih poti EuroVelo, ki se preko 14-ih povezav v skupni dolžini čez 70.000 km razpreda čez celoten evropski prostor.

Slovenski del kolesarske poti: EuroVelo 13 je razmeroma kratek, vendar prečka geografsko, lingvistično, kulturno in etnično raznoliko pokrajino Prekmurje, ter tako nudi raznolike

možnosti brezmejnega predajanja kolesarskim, naravnim in kulturnim užitkom obmejnega prostora z Madžarsko.

Goričko. Malo gor, malo dol: Mejo prestopite na nekdanjem mejnem prehodu Martinje in se prvi del poti podajte na raziskovanje Goričkega. Kolesarjenje vas bo tako najprej vodilo skozi gričevnat svet naselij Ženavlje, kjer nikakor ne smete izpustiti ogleda spominskega obeležja, kamor sta leta 1934 s stratosferskim balonom pristala letalca profesor Max Cosyns in njegov asistent Nere van Elst in razburkala podeželsko idilo Goričancev. Pot nadaljujte do Šulincev in Adrijancev, nato do naselja Šalovci, kjer se lahko okrepčate v lokalni gostilni. Z novo energijo se podajte do naselja Hodoš, ki vam ponuja možnost, da kolo naprtite na vlak in se odpeljete proti Murski Soboti ali pa kar čez mejo na Madžarsko. Seveda vas vabimo, da kolesarjenje nadaljujete po trasi kolesarske poti ob nekdanji železni zavesi. Mimo vas bodo odbrzele tradicionalne vasi prekmurske krajine, pri tem pa si le dovolite nekaj prediha in se ustavite v čudovito ohranjenem Časarjevem mlinu v vasi Berkovci.

Zopet ravnica: Sčasoma boste ugotovili, da ste gričevnat svet Goričkega zamenjali z ravnico ravenskega dela Prekmurja. Kolesarjenje bo lažje, pot pa vas bo ves čas vodila tesno ob nekdanji meji, zato ne spreglejte nekdanjih obmejnih stražarnic in razglednih stolpov, ki so dandanes le železni spomin pretekle zgodovine. V kraju Prosenjakovci pa le pobarajte kakšnega domačina, da vam razkaže nekdanji dvorec, ki se sramežljivo skriva v bližnjem gozdu. Utrujenim od kolesarjenja priporočamo, da ne zamudite možnosti obiska energetskih točk ob Bukovniškem jezeru v kraju Dobrovnik, ali pa si umijte oči pri bližnjem izviru Sv. Vida, da bo nadaljevanje poti bolj jasno.

Lendava - kulturno bogata in turistično privlačna: Razmeroma počasen svet Goričkega bo v nadaljevanju poti zamenjal hitrejši prometni utrip na poti do mesta Lendava, ki je največje mesto na slovenskem delu kolesarske poti EuroVelo 13. Mesto Lendava je zgodovinsko bogato in kulturno raznoliko naselje. Grad nad mestom s svojim muzejem, velika koncertna dvorana v samem mestu, ali pa cerkva Svete trojice s pravo pravcato mumijo kapetana Mihaela Hadika, je le nekaj predlogov za manjši postanek, v mestu, ki je razglašeno za svetovno prestolnico bograča. Lahko pa se udobno namestite v termah ali pa okrepčate z lokalnimi dobrotami. Preden zapustite Slovenijo in nadaljujete vašo pot preko Madžarske, Hrvaške, ipd. vse do Črnega morja, pa ne spreglejte kolesarskega centra v Čentibi, kjer boste deležni predlogov za varno nadaljevanje poti, ali pa namiga za kakšen ovinek do zidanic v Lendavskih goricah, ki vas bodo spremljale na vaši levi.

## POTENCIALNE POVEZAVE Z LAS GORIČKO:

### 1. KOLESARSKA POT: NA RAZGIBANO GORIČKO Z VLAKOM

(<https://www.bikemap.net/en/r/12197311/#10.69/46.7203/16.2726>)

Kolesarjenje poteka na relaciji: LIPOVCI - MURSKA SOBOTA - VANEČA - MOŠČANCI - MAČKOVCI - STANJEVCI - GORNJI PETROVCI - PESKOVCI - ŠALOVCI - DOMANJŠEVCI - PROSENJAKOVCI - MOTVARJEVCI - KOBILJE - DOBROVNIK - RENKOVCI - GANČANI - LIPOVCI

Pot poteka med območjema LAS GORIČKO in LAS PDL. Pot na Goričko je bila izbrana zato, ker tukaj poteka železnica, ki jo kolesar lahko izkoristi za prevoz koles, saj je cesta, speljana na Goričko, precej spenjajoča in zahtevna za manj izkušene in mlajše kolesarje. Kolesar začne v Lipovcih, in lahko nadaljuje pot ali z vlakom ali s kolesom, odvisno od lastnih kapacitet in

zmožnosti. V občini Šalovci, ko se pot preusmeri proti jugu k Domanjševcem, pa lahko kolesar pot nadaljuje s kolesom, saj se pot začne spuščati in ne predstavlja napora. Pot se preko goriških vasi nadaljuje skozi Kobilje, ki že spada na območje LAS PDL in se nato preko Dobrovnika, Renkovcev in Gančanov zaključi ponovno v Lipovcih, kjer kolesar lahko stopi na vlak.

## 9. PREDLOGI ZA UKREPANJE IN RAZVOJ KOLESARSTVA NA OBMOČJU LAS

Območje LAS PDL je reliefno manj pestro, a je prepleteno z množico različnih cest in poti ter hkrati prostorsko omejeno, zato so za oblikovanje celovitih kolesarskih produktov, primernih ne samo za izletnike, temveč tudi za večdnevne obiskovalce, ki bi jim območje občine lahko predstavljajo izhodišče za kolesarjenje po širši regiji, potrebne navezave na sosednje občine in regije. Obseg kolesarske turistične ponudbe je omejen, prav tako možnosti za pozicioniranje na mednarodnih tržiščih. Tudi zaradi tega je povezovanje in navezovanje ključno za uspešen razvoj. Vsaka od potencialnih povezav pa ima prednosti in slabosti.

V prejšnjih poglavjih predstavljamo vsaj delno razvite oziroma večje turistične destinacije, na katere bi se lahko občine kot mikro destinacije v prihodnje navezoval. Povezovanje je mogoče tudi z več destinacijami hkrati, saj kolesarski turistični produkt ne pozna geografskih meja. V sklopu usposabljanja smo opredelili zgoraj omenjene destinacije ter identificirali prednosti in nevarnosti povezovanja.

Občine LAS PDL ima zaradi prostorske velikosti in razpoložljivih sredstev omejene možnosti za razvoj kolesarskega turizma, zato je ključno, da se povezuje na regionalni ravni, kjer lahko zasede vodilno vlogo. Če želi postati vodilna kolesarska destinacija na Ravenskem in Dolinskem, ni dovolj, da samo izboljša ponudbo v tem segmentu, temveč se mora aktivno vključevati in koordinirati razvoj kolesarskega turizma v regiji.

Kolesarski turizem v očeh gosta zahteva produktno organiziranost. Za razvoj kakovostnih kolesarskih turističnih produktov je treba vzpostaviti primerno organizacijsko strukturo na območju občin in regije.

Potrebno bi bilo treba vzpostaviti sistem koordinacije za razvoj kolesarskega turizma, kar bi pospešilo razvoj tega produkta ter spodbudilo sodelovanje in samostojno promocijo kolesarskih produktov pri lokalnih ponudnikih. Koordinacijski sistem bi povezoval naslednje deležnike: TPIC, operativno delovno skupino, lokalne kolesarje, lokalne turistične ponudnike ter zunanje strokovnjake in izvajalce.

Organiziranost od spodaj navzgor (bottom-up model) združuje interese in potrebe lokalne skupnosti, skrbi za izobraževanje turističnih ponudnikov, skrbi za ustrezno infrastrukturo in dolgoročno vzpostavlja učinkovit model organiziranosti na terenu. S povezovanjem z večjimi destinacijami pa bi vzpostavili model od zgoraj navzdol (top-down model), s čimer bi zagotovili centralno koordinacijo razvoja kolesarskega produkta v regiji. Občine bi sodelovale v procesih odločanja in oblikovanja razvojne politike v regiji, sooblikovala integralni turistični produkt kolesarjenja in bila udeležena v skupnih promocijskih aktivnostih.

Predvideni viri financiranja sistema koordinacije:

- občinski proračuni;
- evropski, nacionalni, regionalni in lokalni projekti;
- dolgoročno tudi članarina turističnih ponudnikov v občini.

Primarne naloge sistema koordinacije:

- urejanje kolesarske infrastrukture in sodelovanje pri legalizaciji kolesarskih poti;
- priprava predloga vzdrževanja in urejanja poti v občinah;
- trženje kolesarskih produktov (v sodelovanju z deležniki);
- koordinacija regijske delovne skupine;
- vzpostavitev in upravljanje glavnih komunikacijskih kanalov (spletna stran, socialna omrežja, e-novice ...);
- koordinacija trženja in razvoja kolesarskega turizma v regiji;
- oblikovanje dolgoročnih in kratkoročnih ciljev razvoja kolesarskega turizma v občinah.

## 9.1 Kolesarske poti s sosednjimi območji:

Občine LAS PDL so za razvoj celovitih kolesarskih turističnih produktov same premajhne; saj predstavlja mikro destinacijo znotraj večjih turističnih destinacij, zato se mora nujno povezovati in navezovati. V bližnji okolici občin danes že deluje več prepoznavnih destinacij, na katere se občine lahko navežejo z različnimi kolesarskimi produkti. Identificirane so bile prednosti in slabosti povezovanja s ključnimi destinacijami, ki jih je treba upoštevati.

Za razvoj uspešnega kolesarskega produkta je nujno vzpostaviti dobro sodelovanje lokalnih deležnikov, za kar je treba oblikovati dober sistem koordinacije, ki bo na lokalni ravni povezal vse pomembne akterje, kot so TPIC, operativna delovna skupina, že vzpostavljene interesne skupine na kolesarskem področju in turistične ponudnike. Sistem koordinacije bo predstavljal »bottom up« model, ki bo deloval na občinski ravni ter se povezoval s sosednjimi destinacijami in sooblikoval »top down« model na regionalni ravni. Ker je kolesarski produkt na občinskih ravneh v razvojni fazi, bi morale občine predvsem na začetku zagotoviti sistemsko financiranje razvoja.

**Predlagani ukrepi za kolesarske poti med sosednjimi območji:**

- Celovito sodelovanje med ključnimi deležniki in vzpostavitev organizacije, ki upravlja to sodelovanje;
- Skupna promocija kolesarskih poti in priložnosti med sosednjimi območji.
- Skupno načrtovanje poti; načrtovanje različno zahtevnih poti.
- Predlagati rešitve glede kolesarju prijaznih ponudnikov.

## 9.2 Intermodalne povezave s sosednjimi območji:

V velikih mestih so na voljo najrazličnejše transportne možnosti za individualno mobilnost: vozila lokalnega potniškega prometa s podzemno železnico, tramvaji, avtobusi in taksiji, prav tako sta možna souporaba avtomobilov in izposoja koles. Izberemo in kombiniramo lahko različna prevozna sredstva. Če nam uspe, da z enega prestopimo neposredno na naslednjega, govorimo o intermodalni mobilnosti. Obstajajo posebne aplikacije, s pomočjo katerih se lažje najdemo v kopici možnosti. Z javnim potniškim prometom, avtomobilom ali izposojenim vozilom - ni več ključna vrsta prevoznega sredstva, pač pa to, da na cilj prispemo hitro in učinkovito. Z enim klikom je mogoče poiskati najhitrejšo ali najudobnejšo pot, pri čemer so v iskanje zajeti različni ponudniki z različnimi

transportnimi sredstvi. Tovrstne integrirane ponudbe iz dneva v dan postajajo vedno bolj inteligentne in povezane: algoritmi v svojih izračunih upoštevajo podatke o aktualni prometni situaciji, pridobljene v realnem času, ter podatke o prostih parkirnih mestih na cilju. V prihodnje bodo na voljo tudi neposredni sistemi plačevanja. In aplikacije ne bodo prikazovale le možnosti, ki v največji meri prispeva k varovanju naravnih virov, pač pa tudi poti, ki bodo imele pozitiven učinek na zdravje, saj bo del poti treba prehoditi peš ali prevoziti z izposojenim kolesom.

Sistem javne izposoje koles je trajnostna oblika mobilnosti, ki v mestu deluje kot pomembna storitev za opravljanje vsakodnevnih poti, pogosto v kombinaciji z uporabo javnega potniškega prometa in hojo. Uporabnikom nudi enostavno obliko opravljanja poti ob mnogo pozitivnih učinkih za zdravje in okolje, saj spodbuja kolesarjenje kot alternativo osebnemu avtomobilu ter omogoča učinkovito in hitro premagovanje razdalj tudi v času prometnih konic. Razvoj sistemov javne izposoje koles je v zadnjih letih doživel veliko sprememb, med katerimi prevladuje uveljavitev javne izposoje električnih skirojev. Za nove oblike mobilnosti, tako sisteme souporabe kot zasebna vozila, se je uveljavil izraz mikromobilnost. Privlačne oblike mobilnosti lahko še dodatno spodbudijo nove uporabnike k uporabi trajnostne mobilnosti. S širjenjem dostopnosti mobilnosti prek točk prestopanja se mestni prostor uporablja učinkovito, zato se lahko z manj prostora omogoči mobilnost večjemu številu ljudi. Povezovanje oblik mobilnosti je izrednega pomena.

Intermodalna vozlišča oziroma točke prestopanja pa so bila prepoznana kot rezultat uspešnega sobivanja in povezovanja različnih oblik mobilnosti.

#### **Predlagani ukrepi za intermodalnost med sosednjimi območji:**

- Priprava koncepta intermodalnih vozlišč različnih nivojev, oblikovati model ter opredeliti kriterije za vzpostavitev vozlišč v mestu in širši regiji in določiti optimalne lokacije.
- Vzpostavitev intermodalnih vozlišč, ki bi vzpodbujali dostopnost tako območja LAS PDL in tudi ostalih sosednjih LASov in sosednjih držav (Avstrija, Hrvaška, Madžarska).
- Dogovor občin o financiranju infrastrukture in konceptu.
- Določiti upravljalca intermodalnih vozlišč in infrastrukture.
- Integracija vozlišč z že obstoječo kolesarsko infrastrukturo.
- Opremiti vozlišča z dodatno opremo (digitalizacija, pokrite kolesarnice, kartomat, vozni red ostalih prevoznih sredstev, npr. vlak, bus).
- Promocija obstoječih povezav (vlak po Goričkem in proti Prlekiji) ter avtobus APMS z nosilci za kolesa ter promocija nove infrastrukture ter povezav.
- Predlagana vozlišča: železniška postajališča v Ljutomeru, Lipovcih, Murski Soboti, Puconcih, Šalovcih.
- Vozlišča naj zajemajo opremo za kolesarjenje ter možnost nakupa karte za vlak ali avtobus.

# 10. UGOTOVITVE IN UKREPI - PREDLOGI ZA NAČRT RAZVOJA KOLESARSTVA NA OBMOČJU LAS:

## 10.1 Ugotovitve:

- Na območju LAS PDL je mreža kolesarskih stez zelo razvejana, zato ne moremo govoriti, da gre za pomanjkanje stez. Veliko stez še nastaja ali pa so načrtovane in še niso realizirane.
- Kljub temu da obstaja dobra mreža kolesarskih stez, kolesarji še vedno občutijo pomanjkanje povezovalnih stez. Na ključnih stezah ni povezav oz. manjka določen odsek steze, da bi lahko trdili, da je mreža stez na območju LAS PDL povezana.
- Potrebno je ločiti med kolesarskimi stezami in kolesarskimi potmi. Kolesarska steza je del cestišča, ki ni v isti ravnini kot vozišče ali je od njega ločena kako drugače. Namenjena je prometu koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Kolesarske poti pa so v tem dokumentu predvsem namenjene turistični infrastrukturi in turističnim namenom. Poti so vnaprej določene in načrtovane.
- Kolesarske poti po območju LAS PDL so del turistične ponudbe, ki jo soustvarjajo predvsem zasebni turistični ponudniki, kot so večji hoteli ali javne turistične pisarne. Kot take se največkrat promovirajo samo med svojimi gosti in ne najdejo poti do ostalih turistov ali prebivalcev občin, ki bi jih tudi lahko koristili. Predvsem pa nekatere poti niso popolnoma razdelane, tudi označb na terenu ni, zato jih je težko uporabljati v praksi.
- Promocija kolesarskih poti je zelo pomanjkljiva.
- Kolesarske steze se ponekod uporabljajo pogosteje kot kolesarske poti, saj so bolj pregledne, dosegljive in potekajo ob znani infrastrukturi.
- Potrebno je vzpostaviti možnost rednega prevoza koles na avtobusih in promocija letega; na splošno je potrebno izboljšati javni prevoz za lažjo intermodalno potovanje.
- Uporabniki na terenu želijo, da se vzpostavi povezovanje obstoječih kolesarskih poti in določene primerne ponudbe, ki bi bile kolesarju prijazne. Prav tako bi bilo potrebno izboljšati infrastrukturo in jo dopolniti z dodatno opremo (postajališča, ...).
- Izboljšati je potrebno skupno planiranje manjkajočih kolesarskih odsekov in se lotiti skupnega financiranja takšnih povez, da se s tem zmanjšajo stroški.
- Vzpostaviti kolesarske poti po nasipih reke Mure, uvesti kolesarske info ture ter načrtovati mapiranje in povezovanje obstoječih tras. Vzpostaviti nove kolesarske poti prilagojene različnim ciljnim skupinam (npr. 2-3 trasi primerni za majhne otroke);
- Predvsem pa je potrebno imeti manj poti pa te urejene; potrebna je skupna ponudba in združevati občine, da so akcije usklajane in skupne ter se vzpostavi enotno urejanje in isti standard po celem območju.
- Pomanjkanje čezmejnih poti in stez je evidentno.

## 10.2 Ukrepi:

### A. RAZVOJ INFRASTRUKTURE

Razvoj kakovostnih kolesarskih turističnih produktov v prvi fazi zahteva razvoj ustrezne infrastrukture, sledijo preostale aktivnosti, kot so oblikovanje celovitih kolesarskih produktov, prodaja in trženje. V prvem koraku je potrebno urediti in označiti glavne kolesarske trase in vzpostaviti sistem vzdrževanja. Znotraj naselij je potrebno zagotoviti manjkajoče povezave.

### B. VZPOSTAVITEV PRIMERNE ORGANIZACIJSKE STRUKTURE

Za uspešen razvoj kolesarskega turizma v občinah je potrebno vzpostaviti koordinacijsko strukturo, ki bo vključevala vse pomembne deležnike. V sklopu oblikovanja organizacijske strukture je potrebno aktivno pristopiti k spodbujanju razvoja specializirane ponudbe in namestitev v občinah.

### C. ZASNOVA PRIORITETNIH RAZVOJNIH PROJEKTOV NA PODROČJU KOLESARSTVA

Občine morajo še naprej sodelovati pri pripravi in uresničevanju razvojnih projektov na področju kolesarjenja na državni, regionalni in lokalni ravni tudi z vidika nadgradnje kolesarskih turističnih produktov. Nujno je regijsko povezovanje pri zasnovi kolesarske infrastrukture in vodeno delovanje od zgoraj navzdol.

### D. IZVEDBA TRŽENJSKE STRATEGIJE

Kolesarski produkti v občinah se trenutno ne tržijo sistematično in načrtovano. Med obiskom so kolesarji večinoma prepuščeni sami sebi in svoji iznajdljivosti. Za povečanje prepoznavnosti in verodostojnosti ter pozicioniranje glede na preostale destinacije je potrebno uresničiti predlagano trženjsko strategijo.

### E. ORGANIZACIJA KOLESARSKIH DOGODKOV IN PODPORA

Ena izmed najučinkovitejših metod za povečanje prepoznavnosti in verodostojnosti destinacije je organizacija dogodkov. Občine lahko pri tem izhajajo iz že uveljavljenih in k organizaciji kolesarskih dogodkov spodbujajo tudi preostale lokalne deležnike, pri tem pa skrbijo tudi za koordinacijo.

### F. VZPOSTAVITEV PRODAJNIH KANALOV

Ko bodo izpolnjeni osnovni pogoji za kakovostno kolesarsko izkušnjo, bo potrebno vzpostaviti ustrezne prodajne kanale. Smiselno bi bilo ustanoviti specializirano agencijo/upravnika (ali k sodelovanju pritegniti katerega izmed ponudnikov iz regije), ki bi kolesarjem nudila množico različnih storitev, in k sodelovanju pritegniti tuje agencije.

### G. VZPOSTAVITEV SISTEMA ZA VODENJE STATISTIKE KOLESARSKIH GOSTOV

Ker občine ne vodijo statistike o obisku kolesarjev, je potrebno vzpostaviti sistematično beleženje obiska, kar bo olajšalo razvoj kolesarskih turističnih produktov. Predlagamo, da se vodenje statistike uvede postopoma. V prvi fazi naj jo uvedejo tiste prenočitvene kapacitete, ki so razvoju kolesarskega produkta najbolj naklonjene in imajo s tega naslova največ prenočitev. Vodenje statistike naj bo prostovoljno, ponudniki, ki se za to odločijo, naj bodo nagrajeni z vidnostjo v komunikacijah. Postopoma naj se vodenje statistike po različnih segmentih turistov uvede pri vseh ponudnikih. Poleg pridobivanja podatkov o obisku kolesarjev od ponudnikov, predlagamo tudi anketiranje kolesarjev obiskovalcev v občinah in štetje kolesarjev na priljubljenih kolesarskih točkah.



## H. VZPOSTAVITEV ČEZMEJNIH KOLESARSKIH POTI IN STEZ

Glede na pomanjkanje čezmejnih poti in stez predlagamo, da se v bodoče poskuša čim pogosteje vključevati preostala sosednja območja (tako med LAS-i kot med sosednjimi državami), saj so te kolesarske ture zelo zanimive za uporabnike.

# 11. VIRI IN LITERATURA

- <https://www.kobilje.si/objava/580096>
- <http://lendavainfo.com/nova-skupna-kolesarska-steza-na-obmocju-obcin-lendava-dobrovnik-in-kobilje-bo-zgrajena-do-leta-2022/>
- <https://visitpomurje.eu/sl/ponudniki/kolesarjenje/>
- <https://ridegoricko.com/kolesarske-poti-prekmurje/>
- <https://ridegoricko.com/kolesarske-poti-bukovnicko-jezero/>
- <http://www.moravske-toplice.com/sl/vsebina/52/Kolesarske-poti>
- <https://www.izletko.si/kam-na-izlet/pomurska-kolesarske-poti-po-pomurju.html>
- <https://www.sloveniaholidays.com/kolesarjenje/treking-kolesarjenje/pomurje>
- <https://sobotainfo.com/novica/lokalno/z-novo-kolesarsko-povezavo-turnisce-dobrovnik-lendava-do-povecanja-varnosti>
- <https://www.kupikolo.si/blog/category/kolesarske-poti/regija-02-mb-sg-ms-z-okolico>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=ravenka>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=tromejka>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=znamenitka>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=raziskovalka>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=grascakinja>
- <http://www.prekmurje-slo.com/?p=kolesarske/poti&pot=prekomurka>
- [https://www.bikemap.net/en/r/2347635/?utm\\_source=website&utm\\_medium=route\\_widget&utm\\_campaign=widget\\_logo#11.06/46.6044/16.26](https://www.bikemap.net/en/r/2347635/?utm_source=website&utm_medium=route_widget&utm_campaign=widget_logo#11.06/46.6044/16.26)
- [https://www.pomurec.com/vsebina/61683/Za\\_kolesarske\\_poti\\_v\\_obcinah\\_Beltinci\\_in\\_Crensovci\\_vec\\_kot\\_pol\\_milijona\\_evropskih\\_sredstev](https://www.pomurec.com/vsebina/61683/Za_kolesarske_poti_v_obcinah_Beltinci_in_Crensovci_vec_kot_pol_milijona_evropskih_sredstev)
- [https://www.nakoncuvasi.si/album.php#\(grid|filter\)=.kolesarjenje;](https://www.nakoncuvasi.si/album.php#(grid|filter)=.kolesarjenje;)
- <https://skp.si/novice/13-7-2020-kolesarske-in-pohodniske-poti>
- <http://www.las-pridobrihljudih.si/aktualneizvedene-operacije/eksrp/javni-poziv-20162/vzpostavitev-tematske-poti-medovita/>
- <https://www.turnisce.si/post/313547>
- <https://www.velika-polana.si/objava/547623>
- <https://www.obcina-crensovci.si/objava/586943>
- <https://krog.sta.si/2896357/za-kolesarske-poti-v-vec-obcinah-odobrena-evropska-sredstva>
- <https://www.kolesarski-klub-lendava.si/kolesarske-poti/>
- <http://lendavainfo.com/kolesarske-poti-ki-jih-morate-preizkusiti-1-del/>
- [https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska\\_pot](https://panobiketrip.si/vsebina/869/517/Dolinska_pot)
- <https://www.lendava.si/vsebina/ironcurtaincycling>
- <https://www.slovenia.info/uploads/publikacije/kolesarstvo-zemljevid/kolesarjenje-zemljevid-sl.pdf>
- <https://www.sava-hotels-resorts.com/si/files/default/Brosure/Terme-3000/kolesarske-poti.pdf>

- <http://www.vital-resort.si/kaj-poceti/kolesarske-poti/>
- <http://lendavainfo.com/gradnja-kolesarske-steze-na-eni-izmed-najzanimivejsih-tras-prakticno-zakljucena/>
- <http://lendavainfo.com/foto-zacela-se-je-gradnja-kolesarske-povezave-genterovci-radmozanci/>
- [www.las-bridobrihljudeh.si](http://www.las-bridobrihljudeh.si)
- Priročnik za pripravo okvirnega načrta razvoja kolesarstva v lokalnih skupnostih, Ljubljana, september 2012.
- Sandra Kavčič, Analiza turističnega produkta gorsko kolesarjenje Tržič, magistrska naloga, Ljubljana, junij 2016.
- Strategija razvoja kolesarskega turizma v občini Tržič, Občina Tržič, december 2015.